















Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264671>





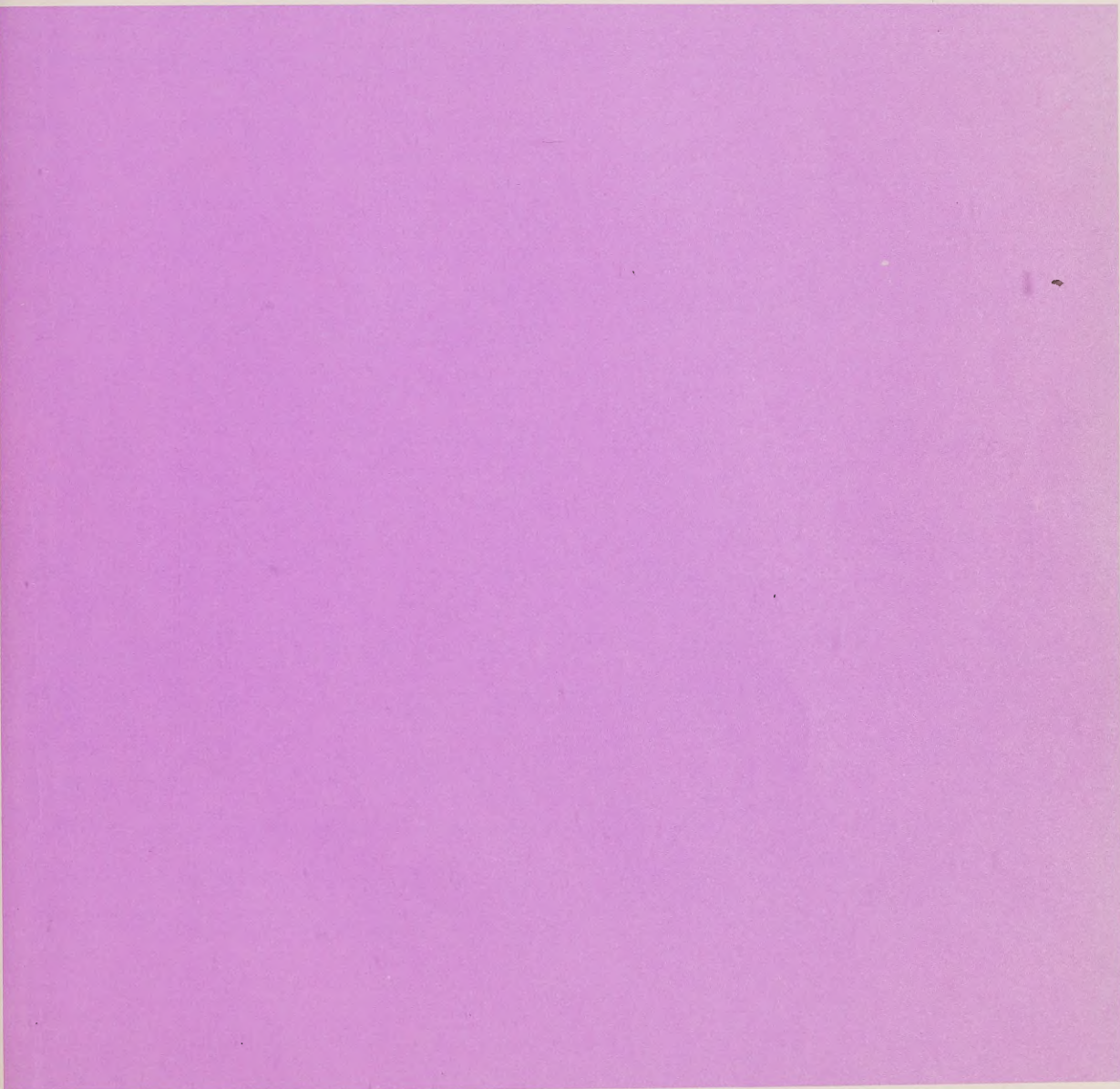
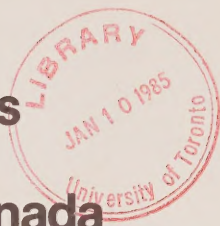
Government of  
Canada  
Publication

# Air carrier operations in Canada

January-March 1982

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.





Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

January - March 1982

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Janvier - mars 1982

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

November 1984

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 13, No. 1

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

Novembre 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 13, no 1

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

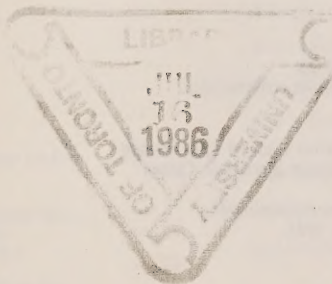
This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.





**TABLE OF CONTENTS**

	Page
Introduction	5

**Charts**

1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	13

**Statistical Tables**

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	18
3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	36

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
Introduction	5

**Graphiques**

1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	13

**Tableaux statistiques**

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	36

**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	52
<b>Available Publications</b>	57

**TABLE DES MATIÈRES** - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques.	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	52
<b>Choix des publications</b>	57



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.

c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.

d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.

c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.

d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>	<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilometre	.540 nautical mile	1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.	1 litre	.264 gallon américain
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.	1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille



CHARTS

---

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

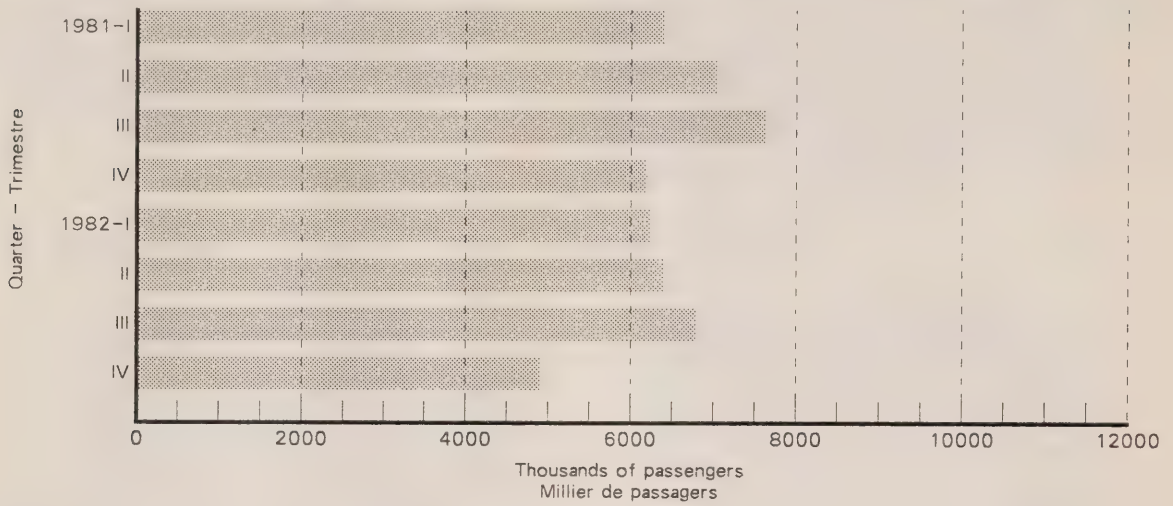


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

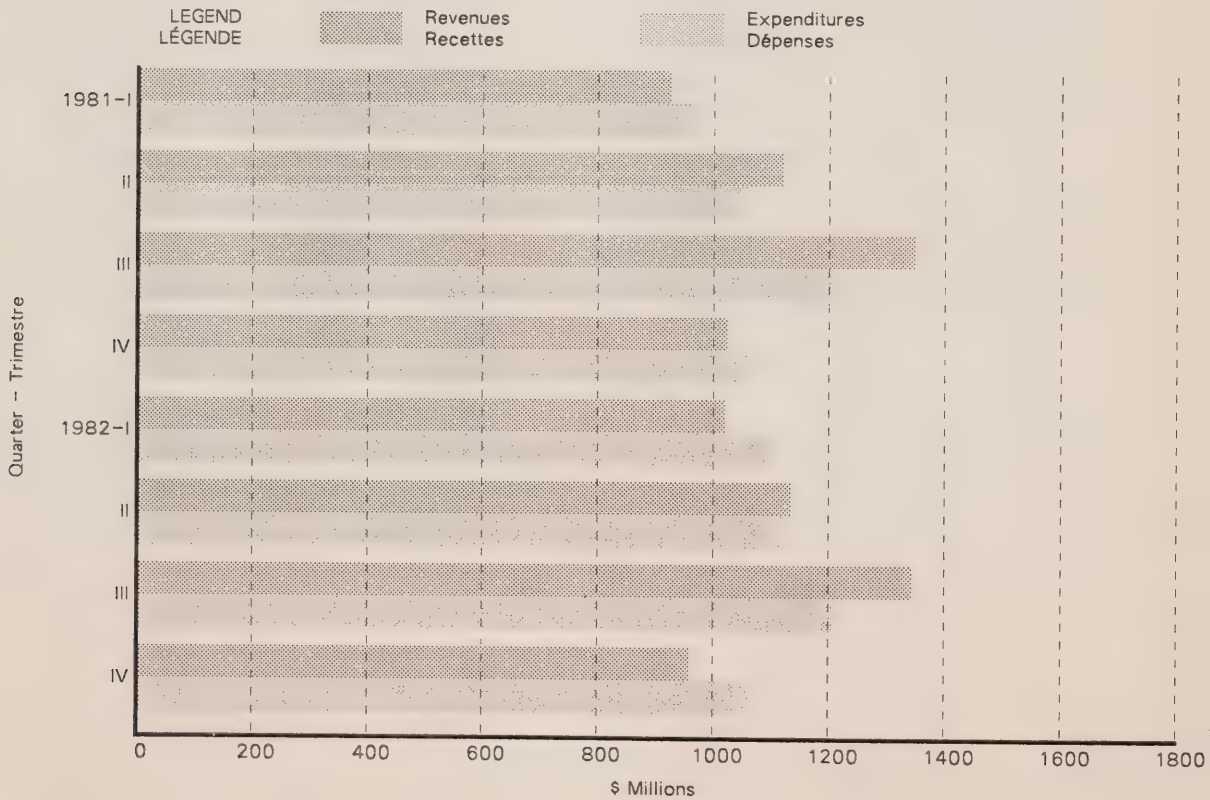


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

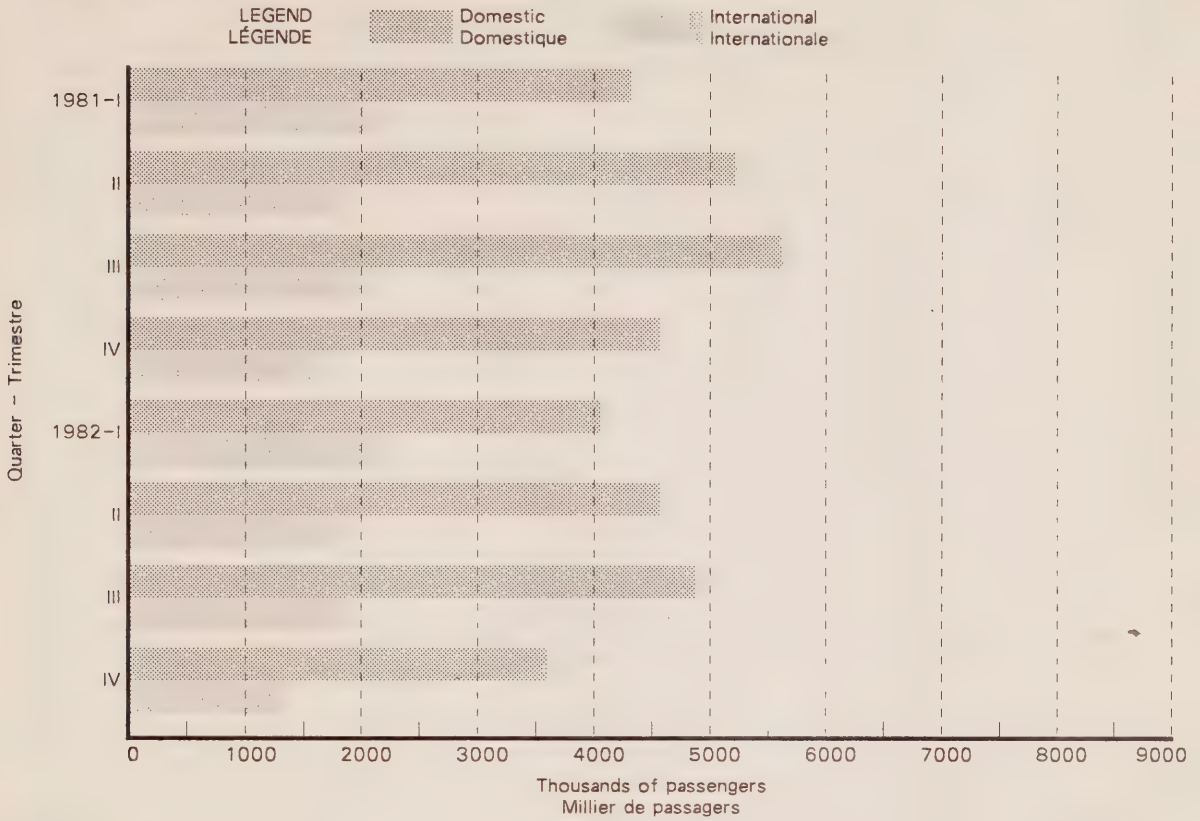
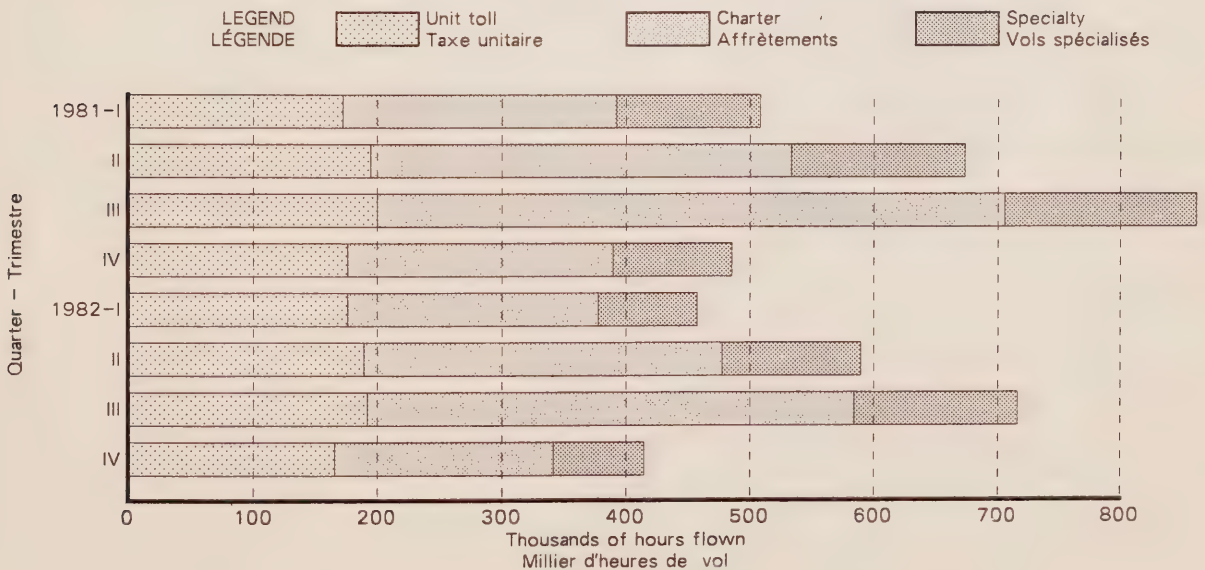


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre







STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.086	0.084	0.070	0.144
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.411	0.393	0.382	0.805
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.770	0.755	0.621	1.432
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 92.86	92.37	87.07	100.17
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (7.71)	(8.26)	(14.86)	0.17
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 22 536	21 965	19 717	24 000
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.130	0.152	0.164	..
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.982	0.464	0.795	..
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.929	1.499	1.630	..
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 97.46	103.99	90.96	96.77
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (2.61)	3.84	(9.94)	(3.34)
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 26 010	23 498	23 364	39 702



Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

		Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
0.086	0.084	0.070	0.144	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.411	0.393	0.382	0.805	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
0.770	0.755	0.621	1.432	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
92.86	92.37	87.07	100.17	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
(7.71)	(8.26)	(14.86)	0.17	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
22 536	21 965	19 717	24 000	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.130	0.152	0.164	..	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.982	0.464	0.795	..	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
0.929	1.499	1.630	..	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
97.46	103.99	90.96	96.77	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
(2.61)	3.84	(9.94)	(3.34)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
26 010	23 498	23 364	39 702	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	476	7	8	114	347
<b>Unit Toll Services</b>						
2. Passengers	No.	5 126 795	4 766 609	214 626	132 624	12 936
3. Cargo Carried	kg	50 103 678	48 580 586	1 523 092	..	..
4. Mail Carried	kg	15 804 393	14 062 050	1 742 343	..	..
5. Total Goods Carried	kg	69 322 670	62 642 636	3 265 435	3 128 229	286 370
6. Passenger-kilometres	No.	7 525 616 027	7 426 888 745	58 772 379	38 338 639	1 616 264
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	752 561 603	742 688 874	5 877 238	3 833 864	161 626
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 570 453	185 585 142	985 311	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	33 364 374	32 723 280	641 094	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	221 225 645	218 308 422	1 626 405	1 243 117	47 901
11. Total Tonne-kilometres	No.	973 787 448	960 997 236	7 503 643	5 076 981	209 527
12. Hours Flown	No.	177 877	132 764	16 277	25 869	2 967
13. Flight Departures	No.	143 303	84 030	22 326	32 111	4 836
14. Kilometres Flown	No.	92 239 241	80 174 853	4 677 573	6 576 986	809 829
<b>Charter Services</b>						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	154 280	27 967	8 797	57 524	59 992
16. Hours Flown: Helicopters	No.	47 904	-	-	43 382	4 522
17. Hours Flown: Total	No.	202 184	27 967	8 797	100 906	64 514
18. Passengers	No.	1 345 883	993 025	233 599	119 259	..
19. Goods Carried	kg	39 673 023	14 035 590	16 344 869	9 292 564	..
<b>Specialty Flying Services</b>						
Hours Flown, Training:						
20. - Fixed Wing	No.	58 284	2	34	16 343	41 905
21. - Helicopters	No.	7 022	-	-	1 892	5 130
22. Total	No.	65 306	2	34	18 235	47 035
Hours Flown, Other Specialty:						
23. - Fixed Wing	No.	12 871	582	23	4 432	7 834
24. - Helicopters	No.	2 531	-	-	1 988	543
25. Total	No.	15 402	582	23	6 420	8 377

Tableau 2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année							
- Niveau du transporteur aérien							
TOTAL	I	II	III	IV	No.		
476	7	8	114	347	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires							
5 126 795	4 766 609	214 626	132 624	12 936	No.	Passagers	2.
50 103 678	48 580 586	1 523 092	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
15 804 393	14 062 050	1 742 343	..	..	kg	Courrier transporté	4.
69 322 670	62 642 636	3 265 435	3 128 229	286 370	kg	Total, marchandises transportées	5.
7 525 616 027	7 426 888 745	58 772 379	38 338 639	1 616 264	No.	Passagers-kilomètres	6.
752 561 603	742 688 874	5 877 238	3 833 864	161 626	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
186 570 453	185 585 142	985 311	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
33 364 374	32 723 280	641 094	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
221 225 845	218 308 422	1 626 405	1 243 117	47 901	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
973 787 448	960 897 296	7 503 643	5 076 981	209 527	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
177 877	132 764	16 277	25 869	2 967	No.	Heures de vol	12.
143 303	84 030	22 326	32 111	4 836	No.	Départs de vol	13.
92 239 241	80 174 853	4 677 573	6 576 986	809 829	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement							
154 280	27 967	8 797	57 524	59 992	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
47 904	-	-	43 382	4 522	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
202 184	27 967	8 797	100 906	64 514	No.	Heures de vol: total	17.
1 345 883	993 025	239 599	119 259	..	No.	Passagers	18.
39 673 023	14 035 590	16 344 869	9 292 564	..	kg	Marchandises transportées	19.
Services de vols spécialisés							
Heures d'entraînement de vol:							
58 284	2	34	16 343	41 905	No.	- à voilure fixe	20.
7 022	-	-	1 892	5 130	No.	Hélicoptères	21.
65 306	2	34	18 235	47 035	No.	Total	22.
Heures d'autres vols spécialisés:							
12 871	582	23	4 432	7 834	No.	- à voilure fixe	23.
2 531	-	-	1 988	543	No.	Hélicoptères	24.
15 402	582	23	6 420	8 377	No.	Total	25.



Table 3 Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	476	44	8	9
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	5 126 795	792 617	168 554	165 402
3. Cargo Carried	kg	50 103 678	7 795 816	9 841 760	1 615 746
4. Mail Carried	kg	15 804 393	1 113 061	1 181 045	75 037
5. Total Goods Carried	kg	69 322 670	9 046 925	11 022 804	1 690 783
6. Passenger-kilometres	No.	7 525 616 027	1 387 276 252	1 003 678 266	546 884 558
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	752 561 603	138 727 625	100 367 827	54 688 456
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 570 453	20 725 147	73 167 382	7 096 536
9. Mail Tonne-kilometres	No.	33 364 374	1 754 143	6 339 233	705 575
10. Goods Tonne-kilometres	No.	221 225 845	22 516 469	79 506 615	7 802 111
11. Total Tonne-kilometres	No.	973 787 448	161 244 094	179 874 442	62 490 567
12. Hours Flown	No.	177 877	20 869	9 935	5 155
13. Flight Departures	No.	143 303	9 487	1 785	1 406
14. Kilometres Flown	No.	92 239 241	12 780 695	7 574 099	3 669 679
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	202 184	22 006	1 479	7 076
16. Passengers	No.	1 345 883	742 247	38 976	211 115
17. Goods Carried	kg	39 673 023	658 644	131 678	895 764
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	65 306	411	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	15 402	140	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			
476	44	8	9	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
5 126 795	792 617	168 554	165 402	No.	Passagers	2.
50 103 678	7 795 816	9 841 760	1 615 746	kg	Cargaison transportée	3.
15 804 393	1 113 061	1 181 045	75 037	kg	Courrier transporté	4.
69 322 670	9 046 925	11 022 804	1 690 783	kg	Total, marchandises transportées	5.
7 525 616 027	1 387 276 252	1 003 678 266	546 884 558	No.	Passagers-kilomètres	6.
752 561 603	138 727 625	100 367 827	54 688 456	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
186 570 453	20 725 147	73 167 382	7 096 536	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
33 364 374	1 754 143	6 339 233	705 575	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
221 225 845	22 516 469	79 506 615	7 802 111	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
973 787 448	161 244 094	179 874 442	62 490 567	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
177 877	20 869	9 935	5 155	No.	Heures de vol	12.
143 303	9 487	1 785	1 406	No.	Départs de vol	13.
92 239 241	12 780 695	7 574 099	3 669 679	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
202 184	22 006	1 479	7 076	No.	Heures de vol	15.
1 345 883	742 247	38 976	211 115	No.	Passagers	16.
39 673 023	658 644	131 678	895 764	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
65 306	411	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
15 402	140	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

**Table 3** Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV  
Concluded

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	1	10	72	476
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	55 161	-	1 181 734	3 945 061
3. Cargo Carried	kg	2 318 903	-	21 572 225	28 531 454
4. Mail Carried	kg	395 324	-	2 764 467	13 039 926
5. Total Goods Carried	kg	2 714 227	-	24 474 740	44 847 931
6. Passenger-kilometres	No.	452 843 086	-	3 390 682 161	4 134 933 866
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	45 284 309	-	339 068 216	413 493 387
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	17 299 264	-	118 288 329	68 282 124
9. Mail Tonne-kilometres	No.	3 596 332	-	12 395 283	20 969 091
10. Goods Tonne-kilometres	No.	20 895 595	-	130 720 790	90 505 055
11. Total Tonne-kilometres	No.	66 179 904	-	469 789 006	503 998 441
12. Hours Flown	No.	2 695	-	38 654	139 223
13. Flight Departures	No.	388	-	13 066	130 237
14. Kilometres Flown	No.	2 160 007	-	26 184 480	66 054 761
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	-	7 829	38 390	163 794
16. Passengers	No.	-	-	992 338	353 545
17. Goods Carried	kg	-	-	1 685 086	37 986 938
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	-	-	411	64 895
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	-	50	190	15 212

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Pacific and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année		Domestic Domestique	No.		
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international				
1	10	72	476	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires						
55 161	-	1 181 734	3 945 061	No.	Passagers	2.
2 318 903	-	21 572 225	28 531 454	kg	Cargaison transportée	3.
395 324	-	2 764 467	13 039 926	kg	Courrier transporté	4.
2 714 227	-	24 474 740	44 847 931	kg	Total, marchandises transportées	5.
452 843 086	-	3 390 682 161	4 134 933 866	No.	Passagers-kilomètres	6.
45 284 309	-	339 068 216	413 493 387	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
17 299 264	-	118 288 329	68 282 124	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
3 596 332	-	12 395 283	20 969 091	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
20 895 595	-	130 720 790	90 505 055	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
66 179 904	-	469 789 006	503 998 441	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
2 695	-	38 654	139 223	No.	Heures de vol	12.
388	-	13 066	130 237	No.	Départs de vol	13.
2 160 007	-	26 184 480	66 054 761	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
-	7 829	38 390	163 794	No.	Heures de vol	15.
-	-	992 338	353 545	No.	Passagers	16.
-	-	1 686 086	37 986 938	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
-	-	411	64 895	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
-	50	190	15 212	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.



Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	4 731 840	2 663 469	767 585	217 167
2. Cargo Carried	kg	46 662 408	27 156 205	12 245 269	1 468 459
3. Mail Carried	kg	13 317 553	9 029 450	2 127 055	882 003
4. Passenger-kilometres	No.	7 393 917 191	4 723 268 044	2 029 855 601	120 744 048
5. Available Seat-kilometres	No.	12 363 320 986	7 851 756 057	3 284 196 903	264 071 584
6. Passenger Load Factor	%	59.81	60.16	61.81	45.72
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	739 391 719	472 326 804	202 985 560	12 074 405
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	176 491 623	115 568 734	54 984 337	1 049 218
9. Mail Tonne-kilometres	No.	31 656 612	21 657 855	8 389 523	644 817
10. Total Tonne-kilometres	No.	947 539 955	609 553 393	266 359 420	13 768 440
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 784 125 138	1 171 463 147	433 026 511	24 662 415
12. Weight Load Factor	%	53.11	52.03	61.51	55.83
13. Hours Flown	No.	130 434	81 693	24 680	5 909
14. Flight Departures	No.	82 235	41 899	10 981	6 424
15. Kilometres Flown	No.	78 743 971	50 348 354	16 061 295	2 694 417
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	34 769	-	-	1 715
17. Cargo Carried	kg	1 918 178	-	-	-
18. Mail Carried	kg	744 497	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	32 971 554	-	-	1 043 851
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 297 155	-	-	104 385
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	9 093 519	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 066 867	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	13 457 341	-	-	104 385
24. Available Tonne-kilometres	No.	...	-	-	..
25. Weight Load Factor	%	...	..	..	..
26. Hours Flown	No.	2 330	-	-	150
27. Flight Departures	No.	1 795	-	-	89
28. Kilometres Flown	No.	1 430 882	-	-	50 897
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	27 967	5 463	1 677	283
30. Passengers	No.	993 025	248 604	76 475	7 717
31. Goods Carried	kg	14 035 590	911 268	-	-
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	2	-	-	2
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	582	-	-	-

Tableau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
a) <u>Horaire fixe</u>						
4 731 840	2 663 469	767 585	217 167	No.	Passagers	1.
46 662 408	27 156 205	12 245 269	1 468 459	kg	Cargaison transportée	2.
13 317 553	9 029 450	2 127 055	882 003	kg	Courrier transporté	3.
7 393 917 191	4 723 268 044	2 029 855 601	120 744 048	No.	Passagers-kilomètres	4.
12 363 320 986	7 851 756 057	3 284 196 903	264 071 584	No.	Sièges-kilomètres disponibles	5.
59.81	60.16	61.81	45.72	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
739 391 719	472 326 804	202 985 560	12 074 405	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
176 491 623	115 568 734	54 984 337	1 049 218	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
31 656 612	21 657 855	8 389 523	644 817	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
947 539 955	609 553 393	266 359 420	13 768 440	No.	Total des tonnes-kilomètres	10.
1 784 125 138	1 171 463 147	433 026 511	24 662 415	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	11.
53.11	52.03	61.51	55.88	%	Coefficient d'utilisation en charge	12.
130 434	81 693	24 680	5 909	No.	Heures de vol	13.
82 235	41 899	10 981	6 424	No.	Départs de vol	14.
78 743 971	50 348 354	16 061 295	2 694 417	No.	Kilomètres parcourus	15.
b) <u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
34 769	-	-	1 715	No.	Passagers	16.
1 918 178	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17.
744 497	-	-	-	kg	Courrier transporté	18.
32 971 554	-	-	1 043 851	No.	Passagers-kilomètres	19.
3 297 155	-	-	104 385	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	20.
9 093 519	-	-	-	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
1 066 667	-	-	-	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
13 457 341	-	-	104 385	No.	Total de tonnes-kilomètres	23.
...	-	-	..	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	24.
...	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25.
2 330	-	-	150	No.	Heures de vol	26.
1 795	-	-	89	No.	Départs de vol	27.
1 430 882	-	-	50 897	No.	Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement						
27 967	5 463	1 677	283	No.	Heures de vol	29.
993 025	248 604	76 475	7 717	No.	Passagers	30.
14 035 590	911 268	-	-	kg	Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés						
2	-	-	2	No.	Heures d'entraînement de vol	32.
582	-	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) Scheduled					
1. Passengers	No.	153 832	818 537	111 250	-
2. Cargo Carried	kg	544 867	4 653 769	593 838	-
3. Mail Carried	kg	230 022	854 675	194 348	-
4. Passenger-kilometres	No.	98 474 639	369 989 692	51 585 166	-
5. Available Seat-kilometres	No.	98 474 639	746 873 794	117 948 975	-
6. Passenger Load Factor	%	100.00	49.54	43.74	..
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	9 847 464	36 998 969	5 158 517	-
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	483 048	4 078 262	328 025	-
9. Mail Tonne-kilometres	No.	195 484	677 612	91 320	-
10. Total Tonne-kilometres	No.	10 525 996	41 754 844	5 577 861	-
11. Available Tonne-kilometres	No.	10 525 996	195 067 029	11 555 746	-
12. Weight Load Factor	%	100.00	30.91	48.27	..
13. Hours Flown	No.	3 213	12 162	2 777	-
14. Flight Departures	No.	4 277	16 025	2 629	-
15. Kilometres Flown	No.	1 947 100	6 515 766	1 177 039	-
b) Regular and Specific Points					
16. Passengers	No.	30 039	-	3 015	-
17. Cargo Carried	kg	1 910 856	-	7 323	-
18. Mail Carried	kg	744 296	-	200	-
19. Passenger-kilometres	No.	30 122 019	-	1 805 684	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 012 202	-	180 568	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	9 090 196	-	3 323	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 066 583	-	85	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	13 168 980	-	183 976	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	13 168 980	-	254 111	-
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	72.40	..
26. Hours Flown	No.	2 003	-	177	-
27. Flight Departures	No.	1 544	-	162	-
28. Kilometres Flown	No.	1 317 747	-	62 238	-
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	3 181	6 594	4 037	6 732
30. Passengers	No.	89 256	140 149	77 994	352 830
31. Goods Carried	kg	428 315	12 280 503	-	415 505
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	582	-	-	-

Tableau 4  
Fin

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Services à taux unitaires				
a) Horaire fixe				
153 832	818 537	111 250	-	No. Passagers 1.
544 867	4 653 769	593 838	-	kg Cargaison transportée 2.
230 022	854 675	194 348	-	kg Courrier transporté 3.
98 474 639	369 989 692	51 585 166	-	No. Passagers-kilomètres 4.
98 474 639	746 873 794	117 948 975	-	No. Sièges-kilomètres disponibles 5.
100.00	49.54	43.74	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres 6.
9 847 464	36 998 969	5 158 517	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 7.
483 048	4 078 262	328 025	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 8.
195 484	677 612	91 320	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 9.
10 525 996	41 754 844	5 577 861	-	No. Total des tonnes-kilomètres 10.
10 525 996	135 067 029	11 555 746	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 11.
100.00	30.91	48.27	..	% Coefficient d'utilisation en charge 12.
3 213	12 162	2 777	-	No. Heures de vol 13.
4 277	16 025	2 629	-	No. Départs de vol 14.
1 947 100	6 515 766	1 177 039	-	No. Kilomètres parcourus 15.
b) Réguliers et entre points déterminés				
30 039	-	3 015	-	No. Passagers 16.
1 910 856	-	7 323	-	kg Cargaison transportée 17.
744 296	-	200	-	kg Courrier transporté 18.
30 122 019	-	1 805 684	-	No. Passagers-kilomètres 19.
3 012 202	-	180 568	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 20.
9 090 196	-	3 323	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 21.
1 066 583	-	85	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 22.
13 168 980	-	183 976	-	No. Total de tonnes-kilomètres 23.
13 168 980	-	254 111	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 24.
100.00	..	72.40	..	% Coefficient d'utilisation en charge 25.
2 003	-	177	-	No. Heures de vol 26.
1 544	-	162	-	No. Départs de vol 27.
1 317 747	-	62 238	-	No. Kilomètres parcourus 28.
Services d'affrètement				
3 181	6 594	4 037	6 732	No. Heures de vol 29.
89 256	140 149	77 994	352 830	No. Passagers 30.
428 315	12 280 503	-	415 505	kg Marchandises transportées 31.
Services de vols spécialisés				
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol 32.
582	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés 33.



Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	771 495 805	739 777 473	19 586 694	12 131 638
2. Charter and Contract Services	\$	205 489 162	144 964 420	8 585 177	51 939 565
3. Other Flying Services	\$	5 531 590	2 029 847	24 990	3 476 753
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	39 800 690	26 237 440	1 563 518	11 999 732
5. Total Operating Revenue	\$	1 022 317 247	913 009 180	29 760 379	79 547 688
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	23 751 163	12 952 207	1 921 721	8 877 235
7. Aircraft Operations	\$	441 395 038	384 905 048	10 792 993	45 696 997
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	119 802 140	97 619 045	6 843 875	15 339 220
9. General Services and Administration	\$	448 345 021	427 535 944	6 260 228	14 548 849
10. Depreciation	\$	68 946 565	60 954 148	1 857 483	6 734 934
11. Total Operating Expenses	\$	1 102 239 927	983 366 392	27 676 300	91 197 235
12. Operating Income (Loss)	\$	(79 922 680)	(70 357 212)	2 084 079	(11 649 547)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	1 189 685	285 909	(15 341)	919 117
14. Interest and Discount Income	\$	15 183 844	14 345 419	156 081	682 344
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	43 066 248	32 800 745	3 031 772	7 233 731
16. Interest Expense - Other	\$	6 700 685	5 006 118	299 047	1 395 520
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(4 193 801)	(2 108 891)	15 497	(2 100 407)
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(37 587 205)	(25 284 426)	(3 174 582)	(9 128 197)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(117 509 885)	(95 641 638)	(1 090 503)	(20 777 744)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	339 458	(178 000)	40 060	477 398
21. Deferred	\$	(43 959 258)	(40 504 907)	-	(3 454 351)
22. Net Income (Loss)	\$	(73 890 085)	(54 958 731)	(1 130 563)	(17 800 791)

Tableau 5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
771 495 805	739 777 473	19 586 694	12 131 638	\$ Services à taux unitaires 1.
205 489 162	144 964 420	8 585 177	51 939 565	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
5 531 590	2 029 847	24 990	3 476 753	\$ Autres services de vol 3.
39 800 690	26 237 440	1 563 518	11 999 732	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
1 022 317 247	913 009 180	29 760 379	79 547 688	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
23 751 163	12 952 207	1 921 721	8 877 235	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
441 395 038	384 905 048	10 792 993	45 696 997	\$ Opération des aéronefs 7.
119 802 140	97 619 045	6 843 875	15 339 220	\$ Entretien - équipement de vol 8.
448 345 021	427 535 944	6 260 228	14 548 849	\$ Services généraux et administration 9.
68 946 565	60 354 148	1 857 483	6 734 934	\$ Dépréciation 10.
1 102 239 927	983 366 392	27 676 300	91 197 235	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(79 922 680)	(70 357 212)	2 084 079	(11 649 547)	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)</b>				
1 189 685	285 909	(15 341)	919 117	\$ Gains (pertes) de capital 13.
15 183 844	14 345 419	156 081	682 344	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
43 066 248	32 800 745	3 031 772	7 233 731	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
6 700 685	5 006 118	299 047	1 395 520	\$ Autres intérêts payés 16.
(4 193 801)	(2 108 891)	15 497	(2 100 407)	\$ Recettes (dépendances) accessoires 17.
				- Nettes
(37 587 205)	(25 284 426)	(3 174 582)	(9 128 197)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances) 18.
(117 509 885)	(95 641 638)	(1 090 503)	(20 777 744)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
339 458	(178 000)	40 060	477 398	\$ Courante 20.
(43 959 258)	(40 504 907)	-	(3 454 351)	\$ Différée 21.
(73 890 085)	(54 958 731)	(1 130 563)	(17 800 791)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	739 777 473	460 517 252	165 375 680	19 864 928
2. Charter and Contract Services	\$	144 964 420	29 269 744	8 686 516	898 023
3. Other Flying Services	\$	2 029 847	..	..	4 606
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	26 237 440	17 417 729	5 320 897	112 301
5. Total Operating Revenue	\$	913 009 180	507 204 725	179 383 093	20 879 858
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	12 952 207	4 207 004	1 341 430	1 341 231
7. Aircraft Operations	\$	384 905 048	205 843 106	73 953 236	8 222 397
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	97 619 045	57 381 357	19 419 069	2 076 787
9. General Services and Administration	\$	427 535 944	246 024 258	95 889 457	8 208 402
10. Depreciation	\$	60 354 148	35 668 401	15 428 443	995 789
11. Total Operating Expenses	\$	983 366 392	549 124 126	206 031 635	20 844 606
12. Operating Income (Loss)	\$	(70 357 212)	(41 919 401)	(26 648 542)	35 252
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	285 909	326 174	345 284	12 277
14. Interest and Discount Income	\$	14 345 419	6 654 629	1 086 981	327 340
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	32 800 745	14 046 951	12 409 350	830 879
16. Interest Expense - Other	\$	5 006 118	..	..	18 250
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(2 108 891)	(2 117 140)	..	121 860
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(25 284 426)	(9 183 288)	(10 977 085)	(387 652)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(95 641 638)	(51 102 689)	(37 625 627)	(352 400)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(178 000)	..	..	(178 000)
21. Deferred	\$	(40 504 907)	(24 178 932)	(17 901 333)	..
22. Net Income (Loss)	\$	(54 958 731)	(26 923 757)	(19 724 294)	(174 400)

Tableau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
739 777 473	460 517 252	165 375 680	19 864 928	\$ Services à taux unitaires 1.
144 964 420	29 269 744	8 686 516	898 023	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
2 029 847	..	..	4 606	\$ Autres services de vol 3.
26 237 440	17 417 729	5 320 897	112 301	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
913 009 180	507 204 725	179 383 093	20 879 858	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
12 952 207	4 207 004	1 341 430	1 341 231	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
384 905 048	205 843 106	73 953 236	8 222 397	\$ Opération des aéronefs 7.
97 619 045	57 381 357	19 419 069	2 076 787	\$ Entretien - équipement de vol 8.
427 535 944	246 024 258	95 889 457	8 208 402	\$ Services généraux et administration 9.
60 354 148	35 668 401	15 428 443	995 789	\$ Dépréciation 10.
983 366 392	549 124 126	206 031 635	20 844 606	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(70 357 212)	(41 919 401)	(26 648 542)	35 252	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
285 909	326 174	345 284	12 277	\$ Gains (pertes) de capital 13.
14 345 419	6 654 629	1 086 981	327 340	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
32 800 745	14 046 951	12 409 350	830 879	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
5 006 118	..	..	18 250	\$ Autres intérêts payés 16.
(2 108 891)	(2 117 140)	..	121 860	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(25 284 426)	(9 183 288)	(10 977 085)	(387 652)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
(95 641 638)	(51 102 689)	(37 625 627)	(352 400)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
(178 000)	..	..	(178 000)	\$ Courante 20.
(40 504 907)	(24 178 932)	(17 901 333)	..	\$ Différée 21.
(54 958 731)	(26 923 757)	(19 724 294)	(174 400)	\$ Revenu net (perte) 22.



Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	22 021 761	62 607 829	9 390 023	..
2. Charter and Contract Services	\$	8 948 654	20 279 143	10 511 705	66 370 635
3. Other Flying Services	\$	2 025 241	..	..	..
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	557 565	2 338 717	121 241	368 990
5. Total Operating Revenue	\$	33 553 221	85 225 689	20 022 969	66 739 625
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	861 569	4 247 938	275 133	677 902
7. Aircraft Operations	\$	15 129 588	29 782 549	9 569 913	42 404 259
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	3 993 307	6 338 939	2 718 322	5 691 264
9. General Services and Administration	\$	12 829 291	37 533 777	8 359 894	18 690 865
10. Depreciation	\$	1 614 493	4 051 803	1 090 809	1 504 410
11. Total Operating Expenses	\$	34 428 248	81 955 006	22 014 071	68 968 700
12. Operating Income (Loss)	\$	(875 027)	3 270 683	(1 991 102)	(2 229 075)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	(17 086)	(331 945)	33 296	(82 091)
14. Interest and Discount Income	\$	38 300	4 204 730	238 170	1 795 269
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	948 450	1 280 000	2 204 654	1 080 461
16. Interest Expense - Other	\$	..	4 783 289	204 579	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	41 210	826 333	(108 932)	(872 222)
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(886 026)	(1 364 171)	(2 246 699)	(239 505)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(1 761 053)	1 906 512	(4 237 801)	(2 468 580)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	..	..	..	..
21. Deferred	\$	(915 748)	2 491 106	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(845 305)	(584 594)	(4 237 801)	(2 468 580)

Tableau 6  
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
22 021 761	62 607 829	9 390 023	..	\$ Services à taux unitaires 1.
8 948 654	20 279 143	10 511 705	66 370 635	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
2 025 241	..	..	..	\$ Autres services de vol 3.
557 565	2 338 717	121 241	368 990	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
33 553 221	85 225 689	20 022 969	66 739 625	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
861 569	4 247 938	275 133	677 902	\$ Entretien - Propriété et 6.
				équipement à terre
15 129 588	29 782 543	9 569 913	42 404 259	\$ Opération des aéronefs 7.
3 993 307	6 338 939	2 718 322	5 691 264	\$ Entretien - équipement de vol 8.
12 829 291	37 533 777	8 359 894	18 690 865	\$ Services généraux et 9.
				administration
1 614 493	4 051 803	1 090 809	1 504 410	\$ Dépréciation 10.
34 428 248	81 955 006	22 014 071	68 968 700	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(875 027)	3 270 683	(1 991 102)	(2 229 075)	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
(17 086)	(331 945)	33 236	(82 091)	\$ Gains (pertes) de capital 13.
38 300	4 204 730	238 170	1 795 269	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
948 450	1 280 000	2 204 654	1 080 461	\$ Intérêts payés - Dette à long 15.
				terme et obligations de location d'acquisition
..	4 783 289	204 579	..	\$ Autres intérêts payés 16.
41 210	826 333	(108 932)	(872 222)	\$ Recettes (dépenses) accessoires 17.
				- Nettes
(886 026)	(1 364 171)	(2 246 699)	(239 505)	\$ Total des revenus étrangers à 18.
				l'exploitation (dépenses)
(1 761 053)	1 906 512	(4 237 801)	(2 468 580)	\$ Revenu (perte) avant déductions de 19.
				l'impôt
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
..	..	..	..	\$ Courrante 20.
(915 748)	2 491 106	..	..	\$ Différée 21.
(845 305)	(584 594)	(4 237 801)	(2 468 580)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 174	3 357	310	1 507
2. Salaries and Wages	\$	67 165 908	55 109 581	2 257 679	9 798 648
3. Other Flight Personnel	No.	6 317	6 001	140	176
4. Salaries and Wages	\$	37 016 385	35 977 958	555 884	472 543
5. General Management and Administration	No.	2 100	1 059	167	874
6. Salaries and Wages	\$	17 294 439	11 233 199	930 848	5 130 392
7. Maintenance Labour	No.	8 988	7 218	308	1 462
8. Salaries and Wages	\$	57 129 213	46 732 753	1 776 447	8 620 013
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 761	15 175	296	290
10. Salaries and Wages	\$	102 990 357	100 687 549	1 191 992	1 110 816
11. Other Personnel	No.	8 002	7 704	104	194
12. Salaries and Wages	\$	57 560 815	56 392 955	539 688	628 172
13. Total Average Number of Employees	No.	46 342	40 514	1 325	4 503
14. Total Salaries and Wages	\$	339 157 117	306 133 995	7 262 538	25 760 584
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	867 456 920	824 454 184	15 422 108	27 580 628
16. Cost	\$	273 900 061	257 459 856	5 436 798	11 003 407
17. Gasoline	L	9 049 198	-	1 951 860	7 087 338
18. Cost	\$	4 012 999	-	835 634	3 177 365
19. Turbine Oil	L	132 618	86 622	3 882	42 114
20. Cost	\$	609 035	333 887	21 397	253 751
21. Piston Oil	L	94 390	-	24 304	70 086
22. Cost	\$	153 402	-	32 533	120 869

Tableau 7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires				
5 174	3 357	310	1 507	No. Pilotes et copilotes 1.
67 165 908	55 109 581	2 257 679	9 798 648	\$ Salaires et traitements 2.
6 317	6 001	140	176	No. Autre personnel navigant 3.
37 016 385	35 977 958	565 884	472 543	\$ Salaires et traitements 4.
2 100	1 059	167	874	No. Administration 5.
17 294 439	11 233 199	930 848	5 130 392	\$ Salaires et traitements 6.
8 988	7 218	308	1 482	No. Main-d'oeuvre d'entretien 7.
57 129 213	46 732 753	1 776 447	8 620 013	\$ Salaires et traitements 8.
15 761	15 175	296	290	No. Service courant des aéronefs 9.
102 990 357	100 687 549	1 191 992	1 110 816	\$ et du trafic Salaires et traitements 10.
8 002	7 704	104	194	No. Autres employés 11.
57 560 815	56 392 955	539 688	628 172	\$ Salaires et traitements 12.
46 342	40 514	1 325	4 503	No. Nombre total moyen d'employés 13.
339 157 117	306 133 995	7 262 538	25 760 584	\$ Total des traitements et salaires 14.
Consommation de carburant et d'huile				
867 456 920	824 454 184	15 422 108	27 580 628	L Carburant turbo-moteurs 15.
273 900 061	257 459 856	5 436 798	11 003 407	\$ Coût 16.
9 049 198	-	1 961 860	7 087 338	L Essence 17.
4 012 999	-	835 634	3 177 365	\$ Coût 18.
132 618	86 622	3 882	42 114	L Huile à turbines 19.
609 035	333 887	21 397	253 751	\$ Coût 20.
94 390	-	24 304	70 086	L Huile moteur à piston 21.
153 402	-	32 533	120 869	\$ Coût 22.



Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Total Level I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 357	1 860	659	104
2. Salaries and Wages	\$	55 109 581	29 464 942	11 927 014	1 148 335
3. Other Flight Personnel	No.	6 001	3 138	1 198	101
4. Salaries and Wages	\$	35 977 958	18 986 997	7 232 783	502 966
5. General Management and Administration	No.	1 059	188	85	27
6. Salaries and Wages	\$	11 233 199	4 778 480	1 141 208	380 582
7. Maintenance Labour	No.	7 218	3 640	2 064	208
8. Salaries and Wages	\$	46 732 753	23 252 014	13 412 120	1 339 633
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 175	8 371	3 927	325
10. Salaries and Wages	\$	100 687 549	54 197 074	22 338 045	1 661 293
11. Other Personnel	No.	7 704	5 894	1 165	105
12. Salaries and Wages	\$	56 392 955	44 559 718	7 044 522	530 398
13. Total Average Number of Employees	No.	40 514	23 091	9 098	870
14. Total Salaries and Wages	\$	306 133 995	175 239 225	63 095 692	5 563 207
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	824 454 184	444 957 465	172 682 160	16 526 965
16. Cost	\$	257 459 856	137 880 610	54 509 625	5 378 343
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	86 622	24 126	17 702	8 838
20. Cost	\$	333 887	141 940	73 966	17 021
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total Niveau I	Year-to-date Depuis le début de l'année				
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
Nombre moyen d'employés, traitements et salaires					
3 357	1 860	659	104	No.	Pilotes et copilotes 1.
55 109 581	29 464 942	11 927 014	1 148 335	\$	Salaires et traitements 2.
6 001	3 138	1 198	101	No.	Autre personnel navigant 3.
35 977 956	18 986 997	7 232 783	502 966	\$	Salaires et traitements 4.
1 059	188	85	27	No.	Administration 5.
11 233 199	4 778 480	1 141 208	380 582	\$	Salaires et traitements 6.
7 218	3 640	2 064	208	No.	Main-d'oeuvre d'entretien 7.
46 732 753	23 252 014	13 412 120	1 339 633	\$	Salaires et traitements 8.
15 175	8 371	3 927	325	No.	Service courant des aéronefs et du trafic 9.
100 687 549	54 197 074	22 338 045	1 661 293	\$	Salaires et traitements 10.
7 704	5 894	1 165	105	No.	Autres employés 11.
56 392 955	44 559 718	7 044 522	530 398	\$	Salaires et traitements 12.
40 514	23 091	9 098	870	No.	Nombre total moyen d'employés 13.
306 133 995	175 239 225	63 095 692	5 563 207	\$	Total des traitements et salaires 14.
Consommation de carburant et d'huile					
824 454 184	444 957 465	172 682 160	16 526 965	L	Carburant turbo-moteurs 15.
257 459 856	137 880 610	54 509 625	5 378 343	\$	Coût 16.
-	-	-	-	L	Essence 17.
-	-	-	-	\$	Coût 18.
86 622	24 126	17 702	8 838	L	Huile à turbines 19.
333 887	141 940	73 966	17 021	\$	Coût 20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston 21.
-	-	-	-	\$	Coût 22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	165	366	94	109
2. Salaries and Wages	\$	2 395 041	6 750 561	1 305 929	2 117 759
3. Other Flight Personnel	No.	209	508	164	683
4. Salaries and Wages	\$	1 156 165	3 409 915	761 186	3 927 946
5. General Management and Administration	No.	50	566	143	-
6. Salaries and Wages	\$	515 635	3 559 558	857 736	-
7. Maintenance Labour	No.	231	679	189	207
8. Salaries and Wages	\$	1 280 363	4 937 699	1 043 778	1 467 146
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	345	1 476	182	549
10. Salaries and Wages	\$	1 528 388	16 342 841	1 321 244	3 298 664
11. Other Personnel	No.	290	32	85	133
12. Salaries and Wages	\$	2 554 293	251 369	728 816	723 839
13. Total Average Number of Employees	No.	1 290	3 627	857	1 681
14. Total Salaries and Wages	\$	9 429 885	35 251 943	6 018 689	11 535 354
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	32 055 117	61 525 741	17 035 936	79 670 800
16. Cost	\$	10 332 445	18 518 276	4 706 718	26 133 839
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	6 715	17 057	9 247	2 937
20. Cost	\$	16 722	63 115	16 276	4 847
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I  
Fin

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
165	366	94	109	No.	Pilotes et copilotes		1.
2 395 041	6 750 561	1 305 929	2 117 759	\$	Salaires et traitements		2.
209	508	164	683	No.	Autre personnel navigant		3.
1 156 165	3 409 915	761 186	3 927 946	\$	Salaires et traitements		4.
50	566	143	-	No.	Administration		5.
515 635	3 559 558	857 736	-	\$	Salaires et traitements		6.
231	679	189	207	No.	Main-d'oeuvre d'entretien		7.
1 280 363	4 937 699	1 043 778	1 467 146	\$	Salaires et traitements		8.
345	1 476	182	549	No.	Service courant des aéronefs et du trafic		9.
1 528 388	16 342 841	1 321 244	3 298 664	\$	Salaires et traitements		10.
290	32	85	133	No.	Autres employés		11.
2 554 293	251 369	728 816	723 839	\$	Salaires et traitements		12.
1 290	3 627	857	1 681	No.	Nombre total moyen d'employés		13.
9 429 885	35 251 943	6 018 689	11 535 354	\$	Total des traitements et salaires		14.
Consommation de carburant et d'huile							
32 055 117	61 525 741	17 035 936	79 670 800	L	Carburant turbo-moteurs		15.
10 332 445	18 518 276	4 706 718	26 133 839	\$	Coût		16.
-	-	-	-	L	Essence		17.
-	-	-	-	\$	Coût		18.
6 715	17 057	9 247	2 937	L	Huile à turbines		19.
16 722	63 115	16 276	4 847	\$	Coût		20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21.
-	-	-	-	\$	Coût		22.



Table 9

Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	January to March, 1982 Janvier à Mars, 1982	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	83	38
2. Newfoundland and Labrador	4 107	461
3. Maritime Provinces	1 237	564
4. Quebec	8 292	1 339
5. Ontario	4 300	3 126
6. Manitoba	1 322	344
7. Saskatchewan	649	36
8. Alberta	6 398	128
9. British Columbia	11 621	3 273
10. Yukon Territory	623	117
11. Northwest Territories	2 193	25
12. Total Hours Flown Within Canada	40 742	9 413
13. Hours Flown Outside Canada	7 162	140
14. Total Hours Flown	47 904	9 553

Tableau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
83	38	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
4 107	461	Terre-Neuve et Labrador	2.
1 237	564	Provinces Maritimes	3.
8 292	1 339	Québec	4.
4 300	3 126	Ontario	5.
1 322	344	Manitoba	6.
649	36	Saskatchewan	7.
6 398	128	Alberta	8.
11 621	3 273	Colombie-Britannique	9.
623	117	Territoire du Yukon	10.
2 193	25	Territoires du Nord-Ouest	11.
40 742	9 413	Total des heures de vol au Canada	12.
7 162	140	Heures de vol à l'étranger	13.
47 904	9 553	Total des heures de vol	14.



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See**

## **APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.



Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See **Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See **Regularity of Service.**

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.



Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Voir Régularité du service.

Opérations payantes.

Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est

considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la **régularité du service** ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.



Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
  - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.



## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
  - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
  - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
  - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
  - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(l) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.











Canadă



# **Air carrier operations in Canada**

April-June 1982

# **Opérations des transporteurs aériens au Canada**

Avril-juin 1982

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

April - June 1982

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

January 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 13, No. 2

ISSN 008-2570

Ottawa



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Avril - Juin 1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisé sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

January 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 13, no 2

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Charts</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	13
<b>Statistical Tables</b>	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	18
3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	36

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	13
<b>Tableaux statistiques</b>	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	36



**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	52
<b>Available Publications</b>	57

**TABLE DES MATIÈRES** - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques.	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	52
<b>Choix des publications</b>	57

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.



The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

CHARTS

---

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

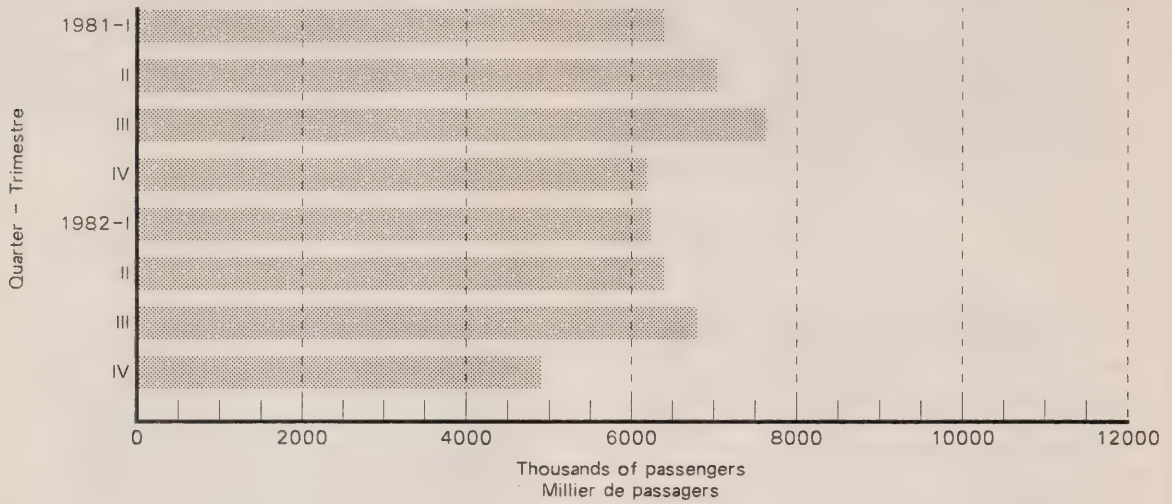


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

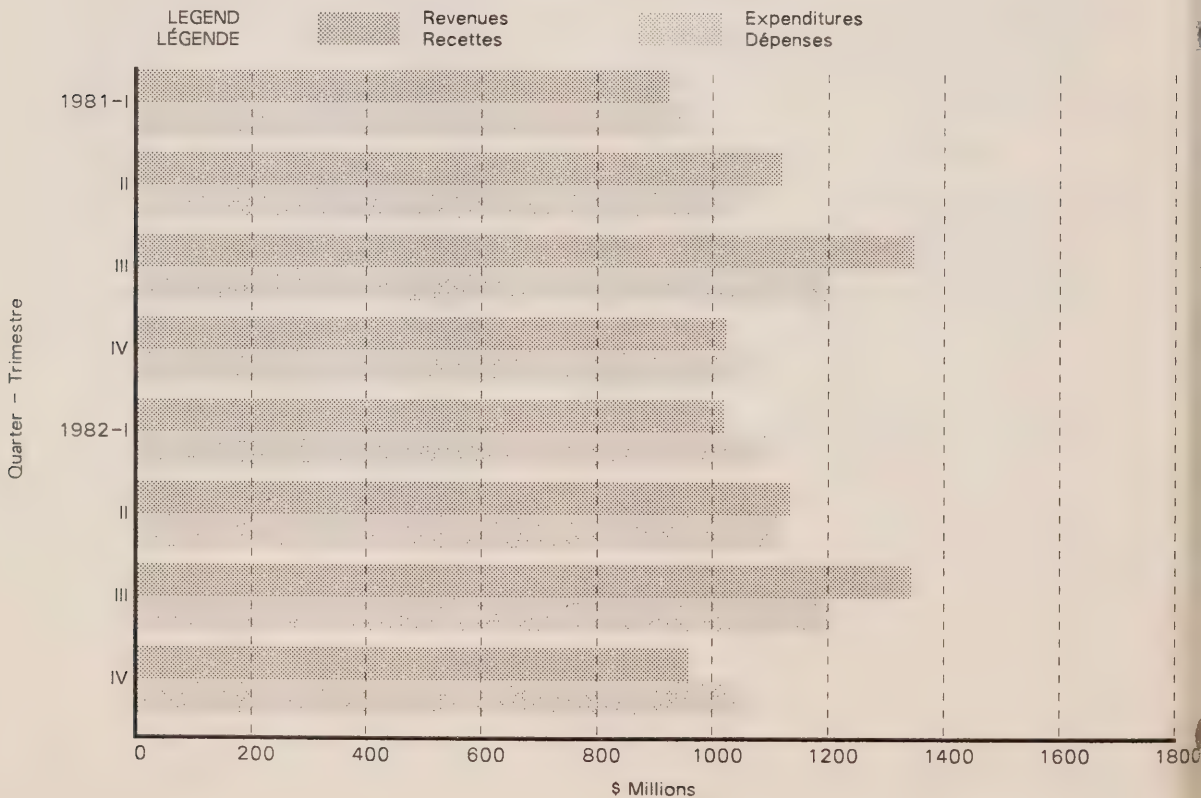




Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

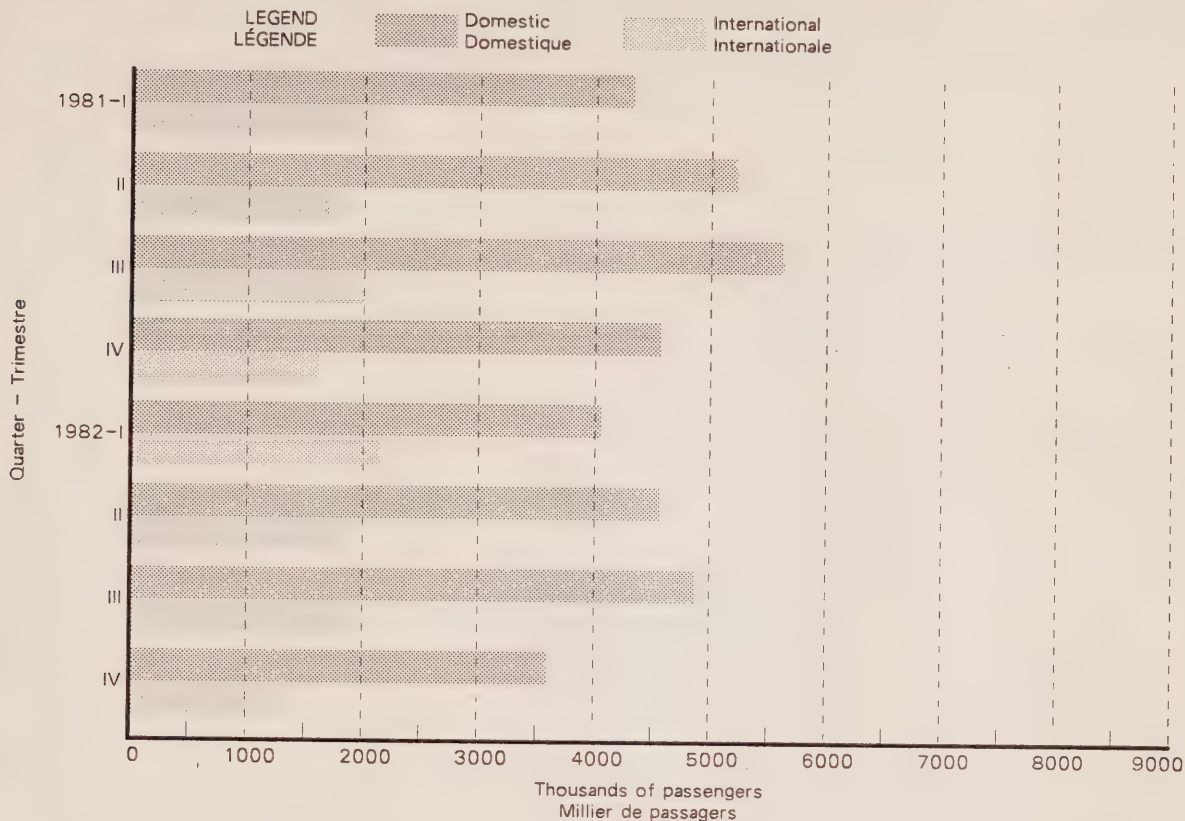
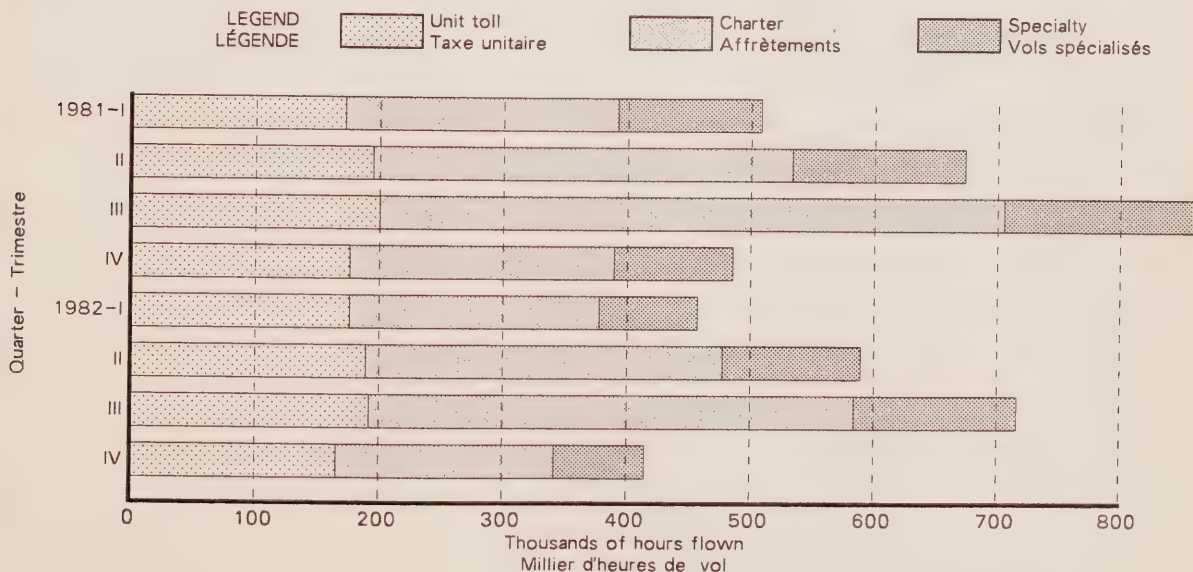


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre







STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.087	0.086	0.071	0.140
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.452	0.419	0.413	..
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.791	0.780	0.636	1.406
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 99.84	101.04	98.84	106.14
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (0.16)	1.03	(1.17)	5.79
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 24 349	23 180	24 976	27 420
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.132	0.151	0.180	...
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.182	0.771	0.967	...
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.182	1.477	1.776	...
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 99.37	104.74	88.87	90.82
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (0.63)	4.53	(12.52)	(10.11)
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 26 784	21 787	23 534	38 620

Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
0.086	0.085	0.070	0.141	\$	Recettes-passagers par passager- kilomètre, services à taux unitaires 1.
0.432	0.406	0.399	..	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2.
0.781	0.768	0.629	1.418	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3.
96.34	96.63	93.22	103.31	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
(3.80)	(3.49)	(7.27)	3.20	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
46 880	45 148	44 644	51 463	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.131	0.152	0.172	...	\$	Recettes-passagers par passager- kilomètre, services à taux unitaires 1.
1.049	0.581	0.878	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2.
1.049	1.488	1.704	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3.
98.42	104.34	89.96	93.67	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
(1.60)	4.16	(11.16)	(6.76)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
52 775	45 315	46 888	78 296	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	535	7	8	111	409
<b>Unit Toll Services</b>						
2. Passengers	No.	5 488 388	5 074 338	239 912	155 703	18 435
3. Cargo Carried	kg	52 800 501	50 779 631	2 020 870	..	..
4. Mail Carried	kg	16 004 440	14 261 371	1 743 069	..	..
5. Total Goods Carried	kg	73 524 221	65 041 002	3 763 939	4 291 933	427 347
6. Passenger-kilometres	No.	8 495 170 070	8 380 580 264	68 402 533	43 946 861	2 240 412
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	849 517 007	838 058 026	6 840 253	4 394 686	224 041
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	184 795 107	182 738 982	2 056 125	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	32 534 041	31 669 847	864 194	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	219 140 194	214 408 829	2 920 319	1 742 271	68 775
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 068 657 201	1 052 466 856	9 760 572	6 136 957	292 816
12. Hours Flown	No.	190 142	135 339	19 189	31 492	4 122
13. Flight Departures	No.	159 608	89 174	27 650	35 896	6 888
14. Kilometres Flown	No.	97 806 771	84 260 578	5 254 189	7 355 675	936 329
<b>Charter Services</b>						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	187 995	22 360	12 417	63 609	89 609
16. Hours Flown: Helicopters	No.	100 560	-	-	87 326	13 234
17. Hours Flown: Total	No.	288 555	22 360	12 417	150 935	102 843
18. Passengers	No.	937 202	709 458	46 580	181 164	..
19. Goods Carried	kg	29 097 542	6 918 363	8 209 783	13 969 396	..
<b>Specialty Flying Services</b>						
Hours Flown, Training:						
20. - Fixed Wing	No.	77 051	-	-	22 219	54 832
21. - Helicopters	No.	4 869	-	-	1 837	3 032
22. Total	No.	81 920	-	-	24 056	57 864
Hours Flown, Other Specialty:						
23. - Fixed Wing	No.	25 260	418	38	8 171	16 633
24. - Helicopters	No.	6 989	-	-	5 558	1 431
25. Total	No.	32 249	418	38	13 729	18 064



Tableau 2

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année							
- Niveau du transporteur aérien							
TOTAL	I	II	III	IV	No.		
536	7	8	112	409	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
Services à taux unitaires							
10 615 183	9 840 947	454 538	288 327	31 371	No.	Passagers	2.
102 904 180	99 360 218	3 543 962	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
31 808 833	28 323 421	3 485 412	..	..	kg	Courrier transporté	4.
142 846 892	127 683 639	7 029 374	7 420 182	713 717	kg	Total, marchandises transportées	5.
16 020 786 096	15 807 469 008	127 174 912	82 285 500	3 856 676	No.	Passagers-kilomètres	6.
1 602 078 610	1 580 746 901	12 717 491	8 228 550	385 668	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
371 365 561	368 324 125	3 041 436	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
65 898 414	64 393 126	1 505 288	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
440 366 039	432 717 251	4 546 724	2 985 388	116 676	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
2 042 444 649	2 013 464 152	17 264 215	11 213 938	502 344	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
368 019	268 103	35 466	57 361	7 089	No.	Heures de vol	12.
302 911	173 204	49 976	68 007	11 724	No.	Départs de vol	13.
190 046 012	164 435 431	9 931 762	13 932 661	1 746 158	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement							
342 275	50 327	21 214	121 133	149 601	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
148 464	-	-	130 708	17 756	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
490 739	50 327	21 214	251 841	167 357	No.	Heures de vol: total	17.
2 283 085	1 702 483	280 179	300 423	..	No.	Passagers	18.
68 770 565	20 953 953	24 554 652	23 261 960	..	kg	Marchandises transportées	19.
Services de vols spécialisés							
135 335	2	34	38 562	96 737	No.	Heures d'entraînement de vol:	
11 891	-	-	3 729	8 162	No.	- à voilure fixe	20.
147 226	2	34	42 291	104 899	No.	- Hélicoptères	21.
						Total	22.
38 131	1 000	61	12 603	24 467	No.	Heures d'autres vols spécialisés:	
9 520	-	-	7 546	1 974	No.	à voilure fixe	23.
47 651	1 000	61	20 149	26 441	No.	Hélicoptères	24.
						Total	25.

Table 3 Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Mérional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	535	48	9	8
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	5 488 388	719 467	278 466	86 572
3. Cargo Carried	kg	52 800 501	7 884 583	9 296 432	1 499 823
4. Mail Carried	kg	16 004 440	1 145 190	1 038 462	74 547
5. Total Goods Carried	kg	73 524 221	9 166 725	10 334 894	1 574 370
6. Passenger-kilometres	No.	8 495 170 070	1 124 832 720	1 689 411 340	289 676 783
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	849 517 007	112 483 272	168 941 134	28 967 678
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	184 795 107	20 889 456	69 368 081	5 468 769
9. Mail Tonne-kilometres	No.	32 534 041	1 533 750	5 500 100	618 993
10. Goods Tonne-kilometres	No.	219 140 194	22 459 736	74 868 182	6 087 762
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 068 657 201	134 943 008	243 809 316	35 055 440
12. Hours Flown	No.	190 142	19 850	12 123	3 208
13. Flight Departures	No.	159 608	9 730	2 146	862
14. Kilometres Flown	No.	97 806 771	12 283 370	9 428 222	2 310 854
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	288 555	15 165	8 544	2 288
16. Passengers	No.	937 202	347 574	267 737	62 888
17. Goods Carried	kg	29 097 542	744 968	261 035	1 027 083
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	81 920	636	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	32 249	102	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.
536	48	9	9	No.		
Services à taux unitaires						
10 615 183	1 512 084	447 020	251 974	No.	Passagers	2.
102 904 180	15 680 400	19 138 192	3 115 569	kg	Cargaison transportée	3.
31 808 833	2 258 251	2 219 506	149 584	kg	Courrier transporté	4.
142 846 892	18 213 650	21 357 698	3 265 153	kg	Total, marchandises transportées	5.
16 020 786 096	2 512 108 971	2 693 089 606	836 561 341	No.	Passagers-kilomètres	6.
1 602 078 610	251 210 897	269 308 961	83 656 134	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
371 365 561	41 614 604	142 535 464	12 565 304	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
65 898 414	3 287 893	11 839 333	1 324 568	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
440 366 039	44 976 205	154 374 797	13 889 873	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
2 042 444 649	296 187 102	423 683 758	97 546 007	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
368 019	40 719	22 058	8 363	No.	Heures de vol	12.
302 911	19 217	3 931	2 268	No.	Départs de vol	13.
190 046 012	25 064 065	17 002 321	5 980 533	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
490 739	37 171	10 023	9 364	No.	Heures de vol	15.
2 283 085	1 089 821	306 713	274 003	No.	Passagers	16.
68 770 565	1 403 612	392 713	1 922 847	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
147 226	1 047	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
47 651	242	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 3  
Concluded

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	1	10	76	535
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	63 509	-	1 148 014	4 340 374
3. Cargo Carried	kg	2 224 886	-	20 905 725	31 894 776
4. Mail Carried	kg	341 696	-	2 599 895	13 404 545
5. Total Goods Carried	kg	2 566 582	-	23 642 572	49 881 649
6. Passenger-kilometres	No.	528 413 119	-	3 632 333 962	4 862 836 108
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	52 841 312	-	363 233 396	486 283 611
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	17 399 041	-	113 125 348	71 669 760
9. Mail Tonne-kilometres	No.	3 253 311	-	10 906 155	21 627 886
10. Goods Tonne-kilometres	No.	20 652 352	-	124 068 033	95 072 162
11. Total Tonne-kilometres	No.	73 493 664	-	487 301 429	581 355 773
12. Hours Flown	No.	2 873	-	38 054	152 088
13. Flight Departures	No.	410	-	13 148	146 460
14. Kilometres Flown	No.	2 330 755	-	26 353 201	71 453 571
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	-	8 947	34 944	253 611
16. Passengers	No.	-	-	678 199	259 003
17. Goods Carried	kg	-	-	2 033 085	27 064 457
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	-	-	636	81 284
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	-	6	108	32 141

**Tableau 3** Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

		Year-to-date Depuis le début de l'année					
Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique				
1	10	76	536	No.	Nombre de transporteurs inclus		1.
Services à taux unitaires							
118 670	-	2 329 748	8 285 435	No.	Passagers		2.
4 543 789	-	42 477 950	60 426 230	kg	Cargaison transportée		3.
737 021	-	5 364 362	26 444 471	kg	Courrier transporté		4.
5 280 810	-	48 117 312	94 729 580	kg	Total, marchandises transportées		5.
981 256 205	-	7 023 016 123	8 997 769 973	No.	Passagers-kilomètres		6.
98 125 621	-	702 301 612	899 776 997	No.	Passagers, tonnes-kilomètres		7.
34 698 305	-	231 413 677	139 951 884	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres		8.
6 849 643	-	23 301 438	42 596 977	No.	Courrier, tonnes-kilomètres		9.
41 547 947	-	254 788 823	185 577 217	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres		10.
139 673 568	-	957 090 435	1 085 354 214	No.	Total des tonnes-kilomètres		11.
5 568	-	76 708	291 311	No.	Heures de vol		12.
798	-	26 214	276 697	No.	Départs de vol		13.
4 490 762	-	52 537 681	137 508 331	No.	Kilomètres parcourus		14.
Services d'affrètement							
-	16 776	73 334	417 405	No.	Heures de vol		15.
-	-	1 670 537	612 548	No.	Passagers		16.
-	-	3 719 171	65 051 394	kg	Marchandises transportées		17.
Services de vols spécialisés							
-	-	1 047	146 179	No.	Heures d'entraînement de vol		18.
-	56	298	47 353	No.	Heures d'autres vols spécialisés		19.



Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Unit Toll Services</b>					
<b>a) Scheduled</b>					
1. Passengers	No.	5 030 666	2 800 079	920 567	235 376
2. Cargo Carried	kg	48 601 243	28 052 905	13 004 730	1 415 094
3. Mail Carried	kg	13 503 309	9 146 110	2 177 707	937 037
4. Passenger-kilometres	No.	8 338 845 582	5 275 025 815	2 375 335 370	146 849 425
5. Available Seat-kilometres	No.	12 983 453 000	8 341 062 543	3 418 472 294	307 567 643
6. Passenger Load Factor	%	64.23	63.24	69.49	47.75
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	833 884 558	527 502 582	237 533 537	14 684 942
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	177 749 334	115 102 276	55 932 232	1 203 148
9. Mail Tonne-kilometres	No.	30 625 675	20 919 654	8 017 962	717 386
10. Total Tonne-kilometres	No.	1 042 259 567	663 524 511	301 483 731	16 605 477
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 831 670 387	1 235 123 318	464 025 812	28 422 882
12. Weight Load Factor	%	56.90	53.72	64.97	58.42
13. Hours Flown	No.	132 628	83 240	25 311	6 475
14. Flight Departures	No.	87 119	43 287	11 795	7 469
15. Kilometres Flown	No.	82 597 503	52 896 945	16 723 300	3 050 201
<b>b) Regular and Specific Points</b>					
16. Passengers	No.	43 672	-	-	2 718
17. Cargo Carried	kg	2 178 388	-	-	-
18. Mail Carried	kg	758 062	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	41 734 682	-	-	1 584 750
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	4 173 468	-	-	158 475
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	4 989 648	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 044 172	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	10 207 289	-	-	158 475
24. Available Tonne-kilometres	No.	...	-	-	..
25. Weight Load Factor	%	...	..	..	..
26. Hours Flown	No.	2 711	-	-	217
27. Flight Departures	No.	2 055	-	-	134
28. Kilometres Flown	No.	1 663 075	-	-	70 964
<b>Charter Services</b>					
29. Hours Flown	No.	22 360	2 603	2 984	264
30. Passengers	No.	709 458	93 466	112 685	6 286
31. Goods Carried	kg	6 918 363	847 354	188 623	8 165
<b>Specialty Flying Services</b>					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	418	-	-	-

Tableau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
a) <u>Horaire fixe</u>						
9 762 506	5 463 548	1 688 152	452 543	No.	Passagers	1.
95 263 651	55 209 110	25 250 000	2 883 553	kg	Cargaison transportée	2.
26 820 862	18 175 559	4 304 762	1 819 040	kg	Courrier transporté	3.
15 732 762 772	9 998 293 860	4 405 190 972	267 593 472	No.	Passagers-kilomètres	4.
25 346 773 986	16 192 818 600	6 702 669 197	571 639 227	No.	Sièges-kilomètres disponibles	5.
62.07	61.75	65.72	46.81	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
1 573 276 277	999 829 386	440 519 097	26 759 347	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
354 240 957	230 671 009	110 916 569	2 252 366	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
62 282 287	42 577 509	16 407 485	1 362 204	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
1 989 799 522	1 273 077 905	567 843 152	30 373 917	No.	Total des tonnes-kilomètres	10.
3 615 795 525	2 406 586 466	897 052 323	53 085 297	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	11.
55.03	52.90	63.30	57.22	%	Coefficient d'utilisation en charge	12.
263 062	164 933	49 991	12 384	No.	Heures de vol	13.
169 354	85 186	22 776	13 893	No.	Départs de vol	14.
161 341 474	103 245 300	32 784 595	5 744 618	No.	Kilomètres parcourus	15.
b) <u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
78 441	-	-	4 433	No.	Passagers	16.
4 096 567	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17.
1 502 559	-	-	-	kg	Courrier transporté	18.
74 706 236	-	-	2 628 601	No.	Passagers-kilomètres	19.
7 470 624	-	-	262 860	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	20.
14 083 167	-	-	-	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
2 110 839	-	-	-	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
23 664 630	-	-	262 860	No.	Total de tonnes-kilomètres	23.
...	-	-	..	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	24.
...	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25.
5 041	-	-	367	No.	Heures de vol	26.
3 850	-	-	223	No.	Départs de vol	27.
3 093 957	-	-	121 861	No.	Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement						
50 327	8 066	4 661	547	No.	Heures de vol	29.
1 702 483	342 070	189 160	14 003	No.	Passagers	30.
20 953 953	1 758 622	188 623	8 165	kg	Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés						
2	-	-	2	No.	Heures d'entraînement de vol	32.
1 000	-	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	158 617	799 715	116 312	-
2. Cargo Carried	kg	539 864	5 216 303	372 346	-
3. Mail Carried	kg	222 538	859 792	160 124	-
4. Passenger-kilometres	No.	105 831 467	382 471 799	53 331 705	-
5. Available Seat-kilometres	No.	105 832 430	740 162 875	70 355 215	-
6. Passenger Load Factor	%	100.00	51.67	75.80	..
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	10 583 147	38 247 180	5 333 170	-
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	475 748	4 667 545	368 385	-
9. Mail Tonne-kilometres	No.	180 636	716 909	73 127	-
10. Total Tonne-kilometres	No.	11 239 531	43 631 634	5 774 682	-
11. Available Tonne-kilometres	No.	11 239 531	83 566 804	10 419 187	-
12. Weight Load Factor	%	100.00	52.21	55.42	..
13. Hours Flown	No.	3 482	11 417	2 703	-
14. Flight Departures	No.	4 292	16 830	3 446	-
15. Kilometres Flown	No.	1 970 927	6 772 113	1 184 017	-
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	36 753	-	4 201	-
17. Cargo Carried	kg	2 171 976	-	6 412	-
18. Mail Carried	kg	757 505	-	557	-
19. Passenger-kilometres	No.	38 650 723	-	1 499 209	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 865 072	-	149 921	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	4 984 179	-	5 469	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 043 895	-	277	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	9 893 146	-	155 667	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	9 893 146	-	470 079	-
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	33.12	..
26. Hours Flown	No.	2 313	-	181	-
27. Flight Departures	No.	1 729	-	192	-
28. Kilometres Flown	No.	1 517 053	-	75 058	-
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	2 750	3 067	3 164	7 528
30. Passengers	No.	70 519	68 805	46 245	311 452
31. Goods Carried	kg	427 571	4 849 190	-	597 460
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	418	-	-	-

Tableau 4  
Fin

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Services à taux unitaires				
a) Horaire fixe				
312 449	1 618 252	227 582	-	No. Passagers 1.
1 084 732	9 870 072	966 184	-	kg Cargaison transportée 2.
452 560	1 714 467	354 473	-	kg Courrier transporté 3.
204 306 107	752 461 491	104 916 871	-	No. Passagers-kilomètres 4.
204 306 107	1 487 036 669	188 304 190	-	No. Sièges-kilomètres disponibles 5.
100.00	50.60	55.72	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres 6.
20 430 611	75 246 149	10 491 687	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 7.
958 796	8 745 808	696 410	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 8.
376 121	1 394 521	164 447	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 9.
21 765 527	85 386 478	11 352 543	-	No. Total des tonnes-kilomètres 10.
21 765 527	218 633 834	21 974 932	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 11.
100.00	39.05	51.66	..	% Coefficient d'utilisation en charge 12.
6 695	23 579	5 480	-	No. Heures de vol 13.
8 569	32 855	6 075	-	No. Départs de vol 14.
3 918 027	13 287 879	2 361 056	-	No. Kilomètres parcourus 15.
b) Réguliers et entre points déterminés				
66 792	-	7 216	-	No. Passagers 16.
4 082 832	-	13 735	-	kg Cargaison transportée 17.
1 501 801	-	758	-	kg Courrier transporté 18.
68 772 742	-	3 304 893	-	No. Passagers-kilomètres 19.
6 877 274	-	330 489	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres 20.
14 074 375	-	8 792	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 21.
2 110 477	-	362	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 22.
23 062 127	-	339 643	-	No. Total de tonnes-kilomètres 23.
23 062 127	-	724 190	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 24.
100.00	..	46.90	..	% Coefficient d'utilisation en charge 25.
4 316	-	358	-	No. Heures de vol 26.
3 273	-	354	-	No. Départs de vol 27.
2 834 800	-	137 286	-	No. Kilomètres parcourus 28.
Services d'affrètement				
5 931	9 661	7 201	14 260	No. Heures de vol 29.
159 775	208 954	124 239	664 282	No. Passagers 30.
855 885	17 129 692	-	1 012 966	kg Marchandises transportées 31.
Services de vols spécialisés				
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol 32.
1 000	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés 33.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	867 438 629	831 616 174	21 576 867	14 245 588
2. Charter and Contract Services	\$	228 712 772	131 351 930	10 297 868	87 062 974
3. Other Flying Services	\$	8 092 544	1 806 249	9 892	6 276 403
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	32 478 410	16 477 824	1 479 568	14 521 018
5. Total Operating Revenue	\$	1 136 722 355	981 252 177	33 364 195	122 105 983
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	21 320 473	11 585 508	1 861 124	7 873 841
7. Aircraft Operations	\$	431 504 356	363 738 612	13 603 858	54 161 886
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	138 046 950	109 161 403	6 652 684	22 232 863
9. General Services and Administration	\$	463 345 980	439 873 595	6 906 686	16 565 699
10. Depreciation	\$	68 554 992	58 473 066	1 705 412	8 376 514
11. Total Operating Expenses	\$	1 122 772 751	982 832 184	30 729 764	109 210 803
12. Operating Income (Loss)	\$	13 949 604	(1 580 007)	2 634 431	12 895 180
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	17 984 906	7 667 466	9 143 262	1 174 178
14. Interest and Discount Income	\$	16 211 386	15 409 845	195 199	606 342
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	51 234 440	37 730 346	2 892 487	10 611 607
16. Interest Expense - Other	\$	7 785 483	5 073 609	333 686	2 378 188
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	19 573 000	19 373 469	23 867	175 664
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(5 250 631)	(353 175)	6 136 155	(11 033 611)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	8 698 973	(1 933 182)	8 770 586	1 861 569
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	168 284	..	(26 883)	195 167
21. Deferred	\$	(2 510 527)	(2 350 638)	-	(159 889)
22. Net Income (Loss)	\$	11 041 216	417 456	8 797 469	1 826 291



Tableau 5

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III		
<b>Recettes d'exploitation</b>					
1 638 909 769	1 571 393 647	41 163 561	26 352 561	\$ Services à taux unitaires	1.
434 355 357	276 316 350	18 883 045	139 155 962	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
13 624 134	3 836 096	34 882	9 753 156	\$ Autres services de vol	3.
72 279 604	42 715 261	3 043 086	26 521 257	\$ Services autres que ceux de vol - Nettes	4.
2 159 168 864	1 894 261 354	63 124 574	201 782 936	\$ Total, recettes d'exploitation	5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>					
44 868 402	24 537 715	3 782 845	16 547 842	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
873 159 380	748 643 661	24 396 851	100 118 868	\$ Opération des aéronefs	7.
257 912 852	206 780 447	13 496 559	37 635 846	\$ Entretien - équipement de vol	8.
911 694 992	867 409 539	13 166 914	31 118 539	\$ Services généraux et administration	9.
137 478 018	118 827 214	3 562 895	15 087 909	\$ Dépréciation	10.
2 225 113 644	1 966 198 576	58 406 064	200 509 004	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
(65 944 780)	(71 937 222)	4 718 510	1 273 932	\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>					
19 174 591	7 953 375	9 127 921	2 093 295	\$ Gains (pertes) de capital	13.
31 395 230	29 755 264	351 280	1 288 686	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
94 301 939	70 531 091	5 924 259	17 846 589	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
14 486 168	10 079 727	632 733	3 773 708	\$ Autres intérêts payés	16.
15 379 199	17 264 578	39 364	(1 924 743)	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17.
(42 839 087)	(25 637 601)	2 961 573	(20 163 059)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
(108 783 867)	(97 574 823)	7 680 083	(18 889 127)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>					
685 741	..	13 177	672 564	\$ Courante	20.
(46 647 785)	(43 033 545)	-	(3 614 240)	\$ Différée	21.
(62 821 823)	(54 541 278)	7 666 906	(15 947 451)	\$ Revenu net (perte)	22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	831 616 174	517 721 670	191 024 276	22 885 032
2. Charter and Contract Services	\$	131 351 930	13 380 635	24 917 867	1 287 479
3. Other Flying Services	\$	1 806 249	..	..	5 995
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	16 477 824	5 648 659	7 142 093	280 699
5. Total Operating Revenue	\$	981 252 177	536 750 964	223 084 236	24 459 205
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	11 585 508	4 337 797	1 357 998	1 343 102
7. Aircraft Operations	\$	363 738 612	178 538 529	81 467 209	8 489 559
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	109 161 403	68 926 008	18 726 468	2 283 677
9. General Services and Administration	\$	439 873 595	246 540 438	106 619 387	9 941 623
10. Depreciation	\$	58 473 066	32 896 735	17 527 499	985 549
11. Total Operating Expenses	\$	982 832 184	531 239 507	225 698 561	23 043 510
12. Operating Income (Loss)	\$	(1 580 007)	5 511 457	(2 614 325)	1 415 695
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	7 667 466	7 704 721	..	80 871
14. Interest and Discount Income	\$	15 409 845	7 375 072	889 501	248 047
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	37 730 346	15 842 416	14 686 387	1 291 182
16. Interest Expense - Other	\$	5 073 609	..	..	16 689
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	19 373 469	9 186 715	..	444 913
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(353 175)	8 424 092	(13 796 886)	(534 040)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(1 933 182)	13 935 549	(16 411 211)	881 655
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	..	..	..	..
21. Deferred	\$	(2 350 638)	3 226 259	(8 155 425)	459 000
22. Net Income (Loss)	\$	417 456	10 709 290	(8 255 786)	422 655

Tableau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
1 571 393 647	978 238 922	356 399 956	42 749 960	\$ Services à taux unitaires 1.
276 316 350	42 650 379	33 604 383	2 185 502	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
3 836 096	..	..	10 601	\$ Autres services de vol 3.
42 715 261	23 066 388	12 462 990	393 000	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
1 894 261 354	1 043 955 689	402 467 329	45 339 063	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
24 537 715	8 544 801	2 699 428	2 684 333	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
748 643 661	384 381 636	155 420 445	16 711 956	\$ Opération des aéronefs 7.
206 780 447	126 307 364	38 145 537	4 360 464	\$ Entretien - équipement de vol 8.
867 409 539	492 564 696	202 508 844	18 150 025	\$ Services généraux et administration 9.
118 827 214	68 565 136	32 955 942	1 981 338	\$ Dépréciation 10.
1 966 198 576	1 080 363 633	431 730 196	43 888 116	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(71 937 222)	(36 407 944)	(29 262 867)	1 450 947	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
7 953 375	8 030 895	345 284	93 148	\$ Gains (pertes) de capital 13.
29 755 264	14 029 701	1 976 482	575 387	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
70 531 091	29 889 367	27 095 737	2 122 061	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
10 079 727	..	..	34 939	\$ Autres intérêts payés 16.
17 264 578	7 069 575	..	566 773	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(25 637 601)	(759 196)	(24 773 971)	(921 692)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
(97 574 823)	(37 167 140)	(54 036 838)	529 255	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
..	..	..	..	\$ Courante 20.
(43 033 545)	(20 952 673)	(26 056 758)	281 000	\$ Différée 21.
(54 541 278)	(16 214 467)	(27 980 080)	248 255	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	24 990 606	64 460 908	10 533 682	..
2. Charter and Contract Services	\$	7 275 346	9 814 483	7 076 106	67 600 014
3. Other Flying Services	\$	1 800 254	..	..	..
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	618 837	2 001 070	299 937	486 529
5. Total Operating Revenue	\$	34 685 043	76 276 461	17 909 725	68 086 543
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	913 872	2 790 062	254 691	587 986
7. Aircraft Operations	\$	15 209 217	24 683 796	8 359 841	46 990 461
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	4 078 947	6 731 592	3 074 056	5 340 655
9. General Services and Administration	\$	13 063 343	35 224 154	7 494 459	20 990 191
10. Depreciation	\$	1 639 504	3 393 833	969 410	1 060 536
11. Total Operating Expenses	\$	34 904 883	72 823 437	20 152 457	74 969 829
12. Operating Income (Loss)	\$	(219 840)	3 453 024	(2 242 732)	(6 883 286)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	66 807	(194 444)	(329)	9 840
14. Interest and Discount Income	\$	304 948	4 801 222	148 588	1 642 467
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	925 825	1 489 000	2 181 142	1 314 394
16. Interest Expense - Other	\$	..	4 731 211	325 709	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	54 011	1 384 532	576 664	7 726 634
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(500 059)	(228 901)	(1 781 928)	8 064 547
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(719 899)	3 224 123	(4 024 660)	1 181 261
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	..	..	..	..
21. Deferred	\$	(393 596)	2 513 124	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(326 303)	710 999	(4 024 660)	1 181 261

Tableau 6  
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Recettes d'exploitation					
47 012 367	127 068 737	19 923 705	..	\$ Services à taux unitaires	1.
16 224 000	30 093 626	17 587 811	133 970 649	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
3 825 495	..	..	..	\$ Autres services de vol	3.
1 176 402	4 339 784	421 178	855 519	\$ Services autres que ceux de vol	4.
				- Nettes	
68 238 264	161 502 147	37 932 694	134 826 168	\$ Total, recettes d'exploitation	5.
Dépenses d'exploitation					
1 775 441	7 038 000	529 824	1 265 888	\$ Entretien - Propriété et	6.
				équipement à terre	
30 338 805	54 466 345	17 929 754	89 394 720	\$ Opération des aéronefs	7.
8 072 254	13 070 531	5 792 378	11 031 919	\$ Entretien - équipement de vol	8.
25 892 634	72 757 931	15 854 353	39 681 056	\$ Services généraux et	9.
				administration	
3 253 997	7 445 636	2 060 219	2 564 946	\$ Dépréciation	10.
69 333 131	154 778 443	42 166 528	143 938 529	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
(1 094 867)	6 723 704	(4 233 834)	(9 112 361)	\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
49 721	(526 389)	32 967	(72 251)	\$ Gains (pertes) de capital	13.
343 248	9 005 952	386 758	3 437 736	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
1 874 275	2 769 000	4 385 796	2 394 855	\$ Intérêts payés - Dette à long	15.
				terme et obligations de location	d'acquisition
..	9 514 500	530 288	..	\$ Autres intérêts payés	16.
95 221	2 210 865	467 732	6 854 412	\$ Recettes (dépenses) accessoires	17.
				- Nettes	
(1 386 085)	(1 593 072)	(4 028 627)	7 825 042	\$ Total des revenus étrangers à	18.
				l'exploitation (dépenses)	
(2 480 952)	5 130 632	(8 262 461)	(1 287 319)	\$ Revenu (perte) avant déductions de	19.
				l'impôt	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
..	..	..	..	\$ Courrante	20.
(1 309 344)	5 004 230	..	..	\$ Différée	21.
(1 171 608)	126 402	(8 262 461)	(1 287 319)	\$ Revenu net (perte)	22.



Table 7

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 422	3 331	314	1 777
2. Salaries and Wages	\$	70 199 990	55 469 316	2 874 181	11 856 493
3. Other Flight Personnel	No.	6 377	6 013	140	224
4. Salaries and Wages	\$	38 650 203	37 212 196	655 319	782 688
5. General Management and Administration	No.	2 078	1 023	167	888
6. Salaries and Wages	\$	17 612 855	10 680 809	1 377 977	5 554 069
7. Maintenance Labour	No.	9 007	7 153	311	1 543
8. Salaries and Wages	\$	62 789 183	50 982 069	2 132 182	9 674 932
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 737	15 084	316	337
10. Salaries and Wages	\$	98 756 071	96 372 776	1 252 587	1 130 708
11. Other Personnel	No.	8 018	7 696	109	213
12. Salaries and Wages	\$	57 490 285	56 175 100	658 327	656 858
13. Total Average Number of Employees	No.	46 639	40 300	1 357	4 982
14. Total Salaries and Wages	\$	345 498 587	306 892 266	8 950 573	29 655 748
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	945 630 360	886 910 804	15 909 542	42 810 014
16. Cost	\$	303 511 634	280 463 964	5 692 851	17 354 819
17. Gasoline	L	12 742 276	-	2 237 631	10 504 645
18. Cost	\$	5 719 129	-	944 656	4 774 473
19. Turbine Oil	L	149 758	85 082	6 190	58 486
20. Cost	\$	708 672	343 297	32 589	332 786
21. Piston Oil	L	148 720	-	39 139	109 581
22. Cost	\$	246 913	-	52 767	194 146

Tableau 7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires		
5 298	3 344	312	1 642	No.	Pilotes et copilotes	1.
137 365 898	110 578 897	5 131 860	21 655 141	\$	Salaires et traitements	2.
6 347	6 007	140	200	No.	Autre personnel navigant	3.
75 666 588	73 190 154	1 221 203	1 255 231	\$	Salaires et traitements	4.
2 089	1 041	167	881	No.	Administration	5.
34 907 294	21 914 008	2 308 825	10 684 461	\$	Salaires et traitements	6.
8 998	7 186	310	1 503	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
119 918 396	97 714 822	3 908 629	18 294 945	\$	Salaires et traitements	8.
15 749	15 130	306	314	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
201 746 428	197 060 325	2 444 579	2 241 524	\$	Salaires et traitements	10.
8 010	7 700	107	204	No.	Autres employés	11.
115 051 100	112 568 055	1 198 015	1 285 030	\$	Salaires et traitements	12.
46 491	40 407	1 341	4 743	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
684 655 704	613 026 261	16 213 111	55 416 332	\$	Total des traitements et salaires	14.
				Consommation de carburant et d'huile		
1 813 087 276	1 711 364 984	31 331 650	70 390 642	L	Carburant turbo-moteurs	15.
577 411 695	537 923 820	11 129 649	28 358 226	\$	Coût	16.
21 791 474	-	4 199 491	17 591 983	L	Essence	17.
9 732 128	-	1 780 290	7 951 838	\$	Coût	18.
275 163	164 491	10 072	100 600	L	Huile à turbines	19.
1 317 707	677 184	53 986	586 537	\$	Coût	20.
243 110	-	63 443	179 667	L	Huile moteur à piston	21.
400 315	-	85 300	315 015	\$	Coût	22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Total Level I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 331	1 855	645	105
2. Salaries and Wages	\$	55 469 316	29 539 142	11 768 340	1 163 789
3. Other Flight Personnel	No.	6 013	3 186	1 217	110
4. Salaries and Wages	\$	37 212 196	19 832 110	7 887 671	500 643
5. General Management and Administration	No.	1 023	184	86	28
6. Salaries and Wages	\$	10 680 809	3 930 718	1 129 861	353 455
7. Maintenance Labour	No.	7 153	3 616	2 018	215
8. Salaries and Wages	\$	50 982 069	27 440 079	13 321 219	1 334 881
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 084	8 397	3 829	328
10. Salaries and Wages	\$	96 372 776	55 860 367	22 280 057	1 951 107
11. Other Personnel	No.	7 696	5 918	1 137	106
12. Salaries and Wages	\$	56 175 100	44 540 469	6 969 479	562 842
13. Total Average Number of Employees	No.	40 300	23 156	8 932	892
14. Total Salaries and Wages	\$	306 892 266	181 142 885	63 356 627	5 866 717
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	886 910 804	501 760 541	187 413 379	18 763 523
16. Cost	\$	280 463 964	155 482 390	61 075 716	5 990 842
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	85 082	27 004	19 180	5 551
20. Cost	\$	343 297	160 060	85 111	10 685
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année							
Total niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires			
3 344	1 858	652	105	No.	Pilotes et copilotes		1.
110 578 897	59 004 084	23 695 354	2 312 124	\$	Salaires et traitements		2.
6 007	3 162	1 208	106	No.	Autre personnel navigant		3.
73 190 154	38 819 107	15 120 454	1 003 609	\$	Salaires et traitements		4.
1 041	186	86	28	No.	Administration		5.
21 914 008	8 709 198	2 271 069	734 037	\$	Salaires et traitements		6.
7 186	3 628	2 041	212	No.	Main-d'oeuvre d'entretien		7.
97 714 822	50 692 093	26 733 339	2 674 514	\$	Salaires et traitements		8.
15 130	8 384	3 878	327	No.	Service courant des aéronefs et du trafic		9.
197 060 325	110 057 441	44 618 102	3 612 400	\$	Salaires et traitements		10.
7 700	5 906	1 151	106	No.	Autres employés		11.
112 568 055	89 100 187	14 014 001	1 093 240	\$	Salaires et traitements		12.
40 407	23 124	9 015	881	No.	Nombre total moyen d'employés		13.
613 026 261	356 382 110	126 452 319	11 429 924	\$	Total des traitements et salaires		14.
				Consommation de carburant et d'huile			
1 711 364 984	946 718 006	360 095 539	35 290 488	L	Carburant turbo-moteurs		15.
537 923 820	293 363 000	115 585 341	11 369 185	\$	Coût		16.
-	-	-	-	L	Essence		17.
-	-	-	-	\$	Coût		18.
164 491	51 130	36 882	14 389	L	Huile à turbines		19.
677 184	302 000	159 077	27 706	\$	Coût		20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21.
-	-	-	-	\$	Coût		22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1982 Avril à Juin, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	165	362	90	109
2. Salaries and Wages	\$	2 566 231	6 833 398	1 452 896	2 145 520
3. Other Flight Personnel	No.	209	460	121	710
4. Salaries and Wages	\$	1 228 855	2 821 671	724 340	4 216 906
5. General Management and Administration	No.	48	550	127	-
6. Salaries and Wages	\$	513 141	3 936 194	817 440	-
7. Maintenance Labour	No.	232	670	168	234
8. Salaries and Wages	\$	1 424 612	4 865 176	1 211 245	1 384 857
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	353	1 428	174	575
10. Salaries and Wages	\$	1 578 197	10 218 683	1 267 887	3 216 478
11. Other Personnel	No.	288	31	81	135
12. Salaries and Wages	\$	2 485 384	299 139	539 754	778 033
13. Total Average Number of Employees	No.	1 295	3 501	761	1 763
14. Total Salaries and Wages	\$	9 796 420	28 974 261	6 013 562	11 741 794
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	30 836 751	52 363 292	13 394 203	82 379 115
16. Cost	\$	10 328 894	15 930 633	3 949 490	27 705 999
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	6 442	14 870	9 039	2 996
20. Cost	\$	16 028	50 561	15 909	4 943
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-



Tableau 8  
Fin

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
165	364	92	109	No.	Pilotes et copilotes	1.
4 961 272	13 583 959	2 758 825	4 263 279	\$	Salaires et traitements	2.
209	484	143	697	No.	Autre personnel navigant	3.
2 385 020	6 231 586	1 485 526	8 144 852	\$	Salaires et traitements	4.
49	558	135	-	No.	Administration	5.
1 028 776	7 495 752	1 675 176	-	\$	Salaires et traitements	6.
232	675	179	221	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
2 704 975	9 802 875	2 255 023	2 852 003	\$	Salaires et traitements	8.
349	1 452	178	562	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
3 106 585	26 561 524	2 589 131	6 515 142	\$	Salaires et traitements	10.
289	32	83	134	No.	Autres employés	11.
5 039 677	550 508	1 268 570	1 501 872	\$	Salaires et traitements	12.
1 293	3 584	809	1 722	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
19 226 305	64 226 204	12 032 251	23 277 148	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
62 891 868	113 889 033	30 430 135	162 049 915	L	Carburant turbo-moteurs	15.
20 661 339	34 448 909	8 656 208	53 839 838	\$	Coût	16.
-	-	-	-	L	Essence	17.
-	-	-	-	\$	Coût	18.
13 157	31 927	11 073	5 933	L	Huile à turbines	19.
32 750	113 676	32 185	9 790	\$	Coût	20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	-	-	\$	Coût	22.

Table 9

Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	April to June, 1982 Avril à Juin, 1982	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	91	50
2. Newfoundland and Labrador	5 150	205
3. Maritime Provinces	1 722	75
4. Quebec	17 344	884
5. Ontario	8 764	3 161
6. Manitoba	3 049	371
7. Saskatchewan	2 088	345
8. Alberta	18 561	2 383
9. British Columbia	20 219	3 713
10. Yukon Territory	3 404	498
11. Northwest Territories	12 185	121
12. Total Hours Flown Within Canada	92 486	11 756
13. Hours Flown Outside Canada	8 074	102
14. Total Hours Flown	100 560	11 858

Tableau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
91	50	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
9 257	666	Terre-Neuve et Labrador	2.
2 959	639	Provinces Maritimes	3.
25 636	2 223	Québec	4.
13 064	6 287	Ontario	5.
4 371	715	Manitoba	6.
2 737	381	Saskatchewan	7.
24 959	2 511	Alberta	8.
31 840	6 986	Colombie-Britannique	9.
4 027	615	Territoire du Yukon	10.
14 378	146	Territoires du Nord-Ouest	11.
133 228	21 169	Total, heures de vol au Canada	12.
15 236	242	Heures de vol à l'étranger	13.
148 464	21 411	Totals des heures de vol	14.



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.



Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See **Operating Revenues**.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See **Regularity of Service**.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.



Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Voir Régularité du service.

Opérations payantes.

Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est

considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vois spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.



## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
  - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
  - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
    - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
    - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
  - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
  - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
  - (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
    - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
    - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
  - (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
  - (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;



- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
  - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
  - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
  - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
  - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

**(h) Class 8: International Scheduled**

commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

**(i) Class 9-2: International Regular**

**Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

**(j) Class 9-3: International Specific**

**Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

**(h) Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

**(i) Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

**(j) Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(l) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# Air carrier operations in Canada

July-September 1982

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1982





## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

July - September 1982



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Juillet - septembre 1982

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

February 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 13, No. 3

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisé sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

Février 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 13, no 3

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.U. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de B.U. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

## TABLE OF CONTENTS

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
 <b>Charts</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	13
 <b>Statistical Tables</b>	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	18
3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	36

	Page
<b>Introduction</b>	5
 <b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	13
 <b>Tableaux statistiques</b>	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	36

**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	52
<b>Available Publications</b>	57

**TABLE DES MATIÈRES** - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques.	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	52
<b>Choix des publications</b>	57



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.

c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.

d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.

c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.

d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.



The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short
	2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long
	2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes
	(2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte
	(2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

CHARTS

---

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

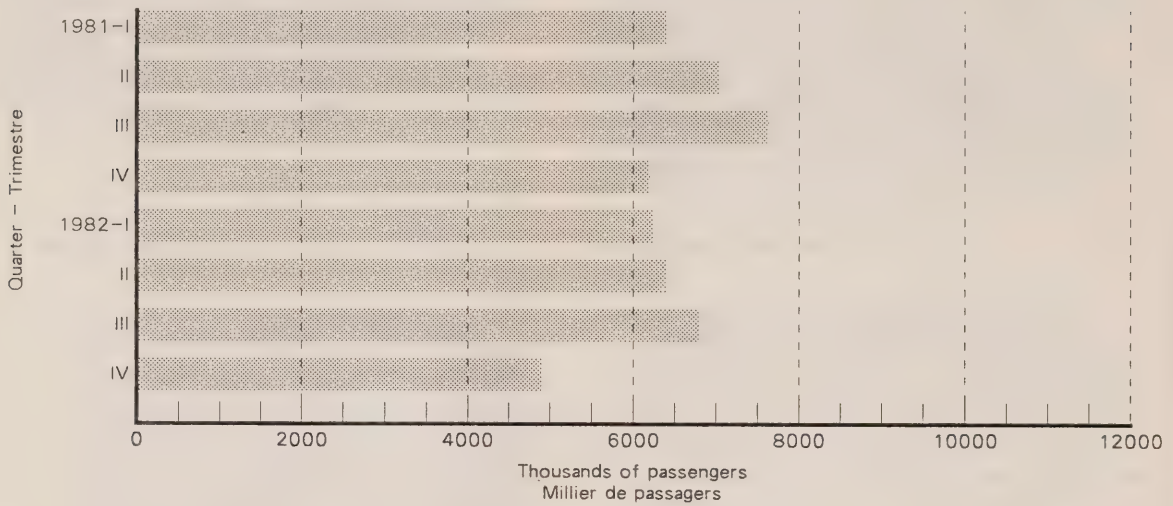


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

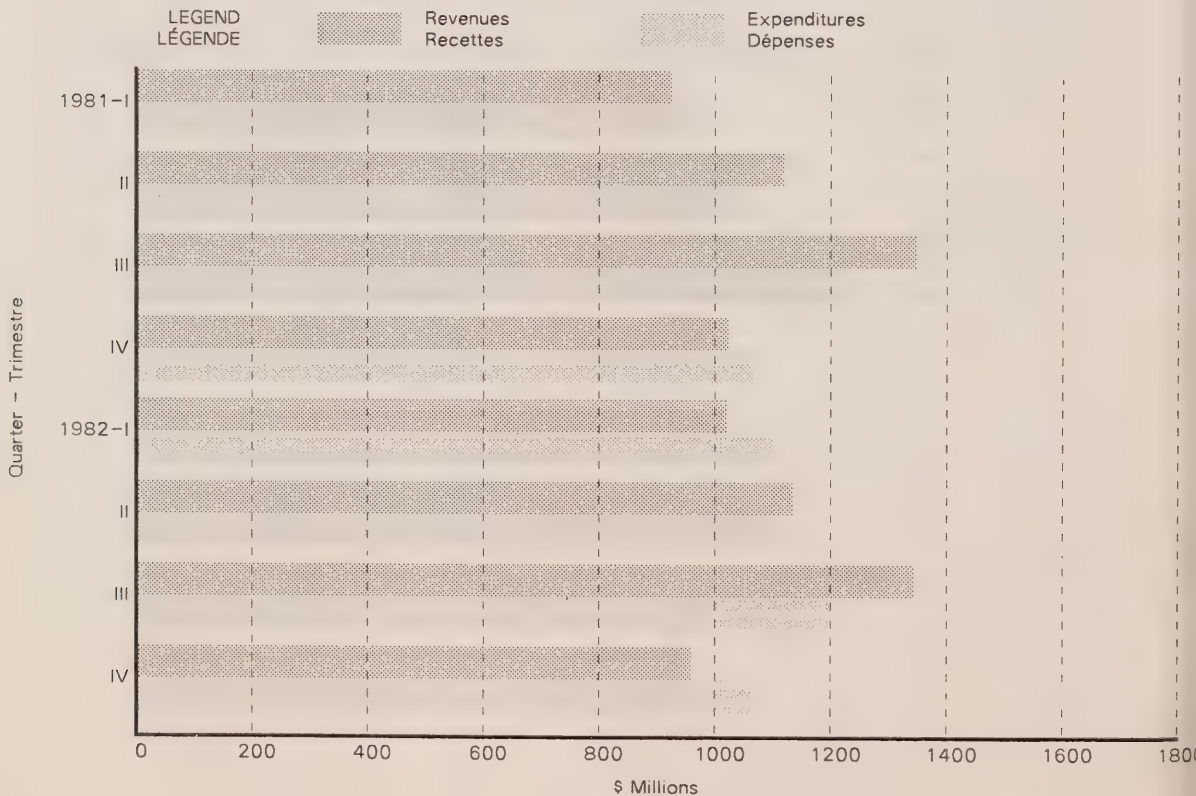


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

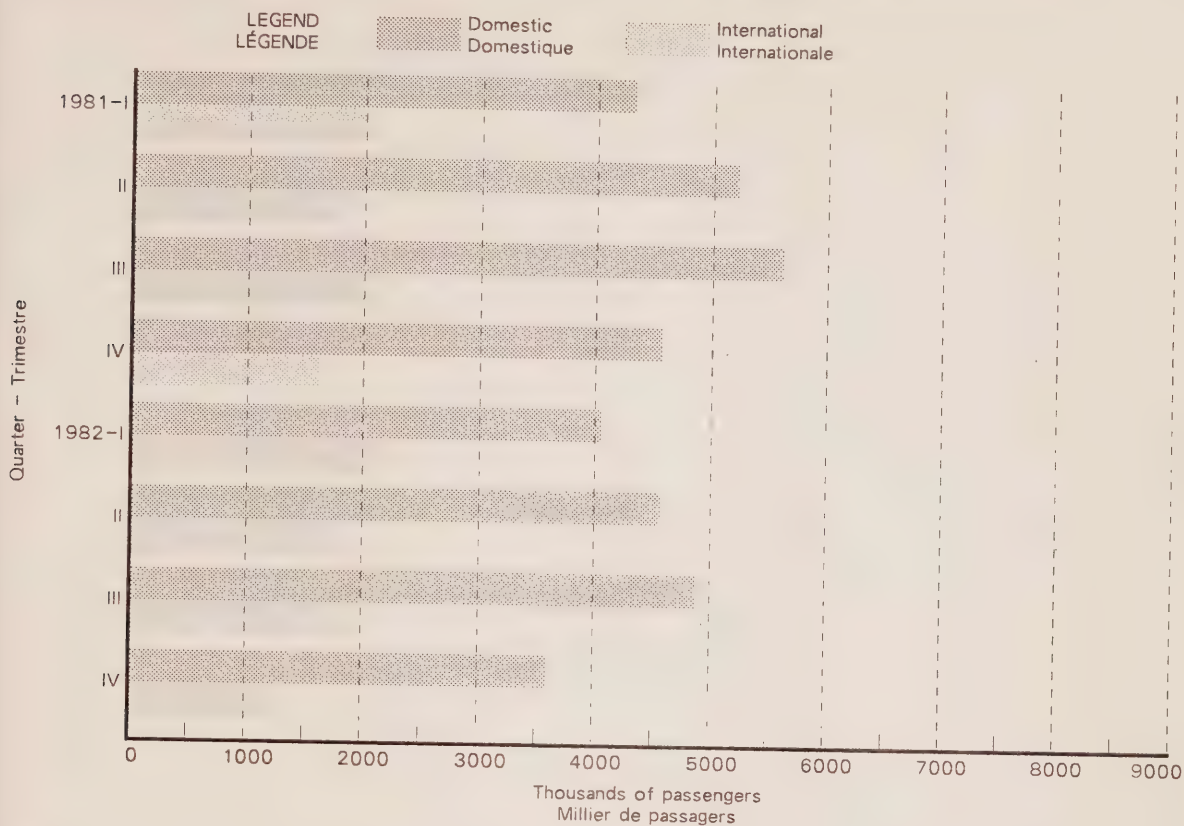
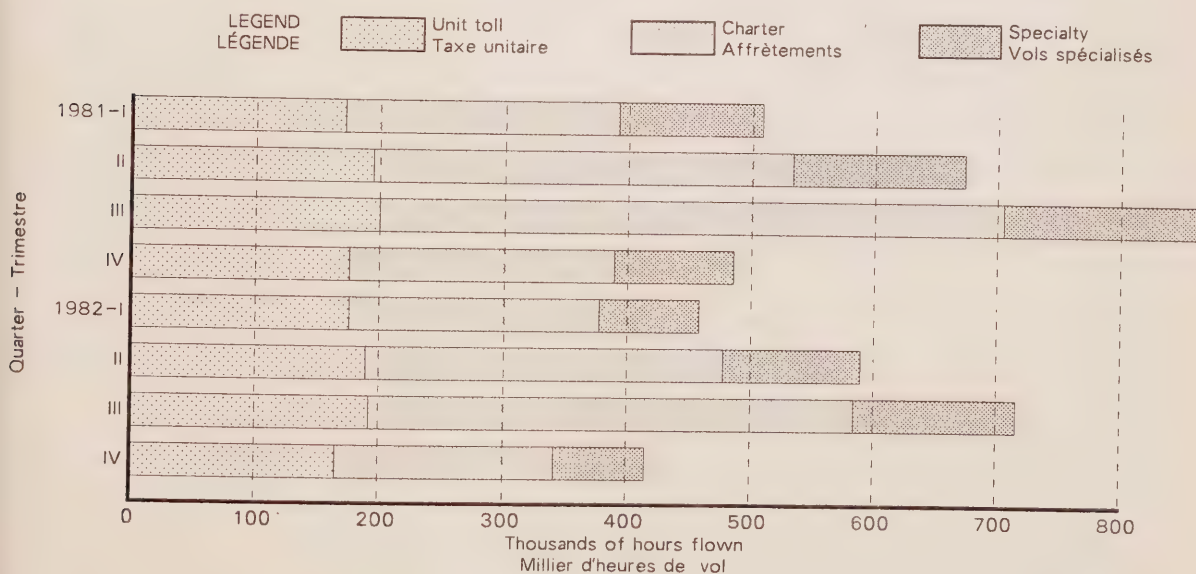


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre







STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.086	0.085	0.071	0.126
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.471	0.450	0.424	0.849
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.786	0.793	0.650	1.267
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 109.44	110.78	112.50	110.01
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 8.62	9.73	11.10	9.10
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 29 251	27 983	33 041	30 830
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.131	0.143	0.166	...
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.168	0.833	0.909	...
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 1.110	1.440	0.609	...
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 102.36	104.36	91.50	100.76
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 2.30	5.44	(9.30)	0.76
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 19 842	23 359	23 029	46 944

Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
0.086	0.085	0.071	0.136	\$	Recettes-passagers par passager- kilomètre, services à taux unitaires 1.
0.446	0.422	0.408	0.829	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2.
0.783	0.778	0.637	1.360	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3.
100.90	101.57	100.12	105.67	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
0.89	1.54	0.12	(5.36)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
76 036	73 104	77 002	82 176	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.131	0.149	0.170	...	\$	Recettes-passagers par passager- kilomètre, services à taux unitaires 1.
1.129	0.648	0.889	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2.
1.063	1.471	1.050	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3.
99.46	104.80	90.41	96.35	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
(0.54)	4.58	(10.60)	(3.79)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
72 688	68 658	70 850	125 662	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	543	7	8	109	419
<b>Unit Toll Services</b>						
2. Passengers	No.	5 757 720	5 341 399	221 922	169 660	24 739
3. Cargo Carried	kg	52 742 448	50 570 980	2 171 468	..	..
4. Mail Carried	kg	14 468 574	12 996 199	1 472 375	..	..
5. Total Goods Carried	kg	72 562 839	63 567 179	3 643 843	4 824 878	526 939
6. Passenger-kilometres	No.	10 065 045 357	9 947 941 133	65 706 098	47 919 001	3 479 125
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	1 006 504 536	994 794 113	6 570 610	4 791 900	347 912
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 077 443	183 469 706	2 607 737	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	30 313 263	29 604 394	708 869	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	218 205 812	213 074 100	3 316 606	1 723 022	92 084
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 224 710 347	1 207 868 213	9 887 216	6 514 922	439 996
12. Hours Flown	No.	193 463	139 942	17 272	30 611	5 638
13. Flight Departures	No.	160 865	87 863	24 339	39 108	9 555
14. Kilometres Flown	No.	102 205 377	87 971 785	5 060 715	7 772 685	1 400 192
<b>Charter Services</b>						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	230 376	22 875	13 151	76 825	117 525
16. Hours Flown: Helicopters	No.	162 593	-	-	137 033	25 560
17. Hours Flown: Total	No.	392 969	22 875	13 151	213 858	143 085
18. Passengers	No.	1 077 575	781 845	52 840	242 890	..
19. Goods Carried	kg	31 302 589	7 523 670	6 175 436	17 603 483	..
<b>Specialty Flying Services</b>						
Hours Flown, Training:						
20. - Fixed Wing	No.	91 972	4	-	25 680	66 288
21. - Helicopters	No.	3 127	-	-	1 593	1 534
22. Total	No.	95 099	4	-	27 273	67 822
Hours Flown, Other Specialty:						
23. - Fixed Wing	No.	28 187	804	55	8 573	18 755
24. - Helicopters	No.	10 445	-	-	8 273	2 172
25. Total	No.	38 632	804	55	16 846	20 927

Tableau 2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année							
- Niveau du transporteur aérien							
TOTAL	I	II	III	IV	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.
546	7	8	114	419	No.		
Services à taux unitaires							
16 372 903	15 182 346	676 460	457 987	56 110	No.	Passagers	2.
155 646 627	149 931 197	5 715 430	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
46 277 407	41 319 620	4 957 787	..	..	kg	Courrier transporté	4.
215 409 731	191 250 818	10 673 217	12 245 040	1 240 656	kg	Total, marchandises transportées	5.
26 085 831 453	25 755 410 141	192 881 010	130 204 501	7 335 801	No.	Passagers-kilomètres	6.
2 608 583 145	2 575 541 014	19 288 101	13 020 450	733 580	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
557 443 003	551 793 830	5 649 173	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
96 211 677	93 997 520	2 214 157	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
658 571 851	645 791 351	7 863 330	4 708 410	208 760	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
3 267 154 996	3 221 332 365	27 151 431	17 728 860	942 340	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
561 482	408 045	52 738	87 972	12 727	No.	Heures de vol	12.
463 776	261 067	74 315	107 115	21 279	No.	Départs de vol	13.
292 251 389	252 407 216	14 992 477	21 705 346	3 146 350	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement							
572 651	73 202	34 365	197 958	267 126	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
311 057	-	-	267 741	43 316	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
883 708	73 202	34 365	465 699	310 442	No.	Heures de vol: total	17.
3 360 660	2 484 328	333 019	543 313	..	No.	Passagers	18.
100 073 154	28 477 623	30 730 088	40 865 443	..	kg	Marchandises transportées	19.
Services de vols spécialisés							
227 307	6	34	64 242	163 025	No.	Heures d'entraînement de vol:	
15 018	-	-	5 322	9 696	No.	- à voilure fixe	20.
242 325	6	34	69 564	172 721	No.	- Hélicoptères	21.
						Total	22.
66 318	1 804	116	21 176	43 222	No.	Heures d'autres vols spécialisés:	
19 865	-	-	15 819	4 146	No.	- à voilure fixe	23.
86 283	1 804	116	36 995	47 368	No.	- Hélicoptères	24.
						- Total	25.



Table 3

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Mérional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	543	48	10	8
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	5 757 720	701 760	385 913	87 898
3. Cargo Carried	kg	52 742 448	7 040 920	9 047 065	1 792 602
4. Mail Carried	kg	14 468 574	980 333	988 021	77 254
5. Total Goods Carried	kg	72 562 839	8 166 860	10 035 086	1 869 855
6. Passenger-kilometres	No.	10 065 045 357	1 041 213 284	2 412 643 561	334 590 925
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	1 006 504 536	104 121 328	241 264 356	33 459 093
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 077 443	18 462 777	66 807 943	6 359 193
9. Mail Tonne-kilometres	No.	30 313 263	1 238 493	5 151 603	596 828
10. Goods Tonne-kilometres	No.	218 205 812	19 741 363	71 959 546	6 956 021
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 224 710 347	123 862 691	313 223 902	40 415 113
12. Hours Flown	No.	193 463	19 847	15 300	3 126
13. Flight Departures	No.	160 865	10 292	2 743	792
14. Kilometres Flown	No.	102 205 377	12 078 992	11 902 685	2 297 921
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	392 969	11 141	13 629	1 105
16. Passengers	No.	1 077 575	146 527	485 749	27 905
17. Goods Carried	kg	31 302 589	983 775	335 493	1 329 998
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	95 099	550	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	38 632	97	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			
548	48	10	9	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.
Services à taux unitaires						
16 372 903	2 213 844	832 933	339 872	No.	Passagers	2.
155 646 627	22 721 320	28 185 257	4 908 171	kg	Cargaison transportée	3.
46 277 407	3 238 584	3 207 527	226 838	kg	Courrier transporté	4.
215 409 731	26 380 510	31 392 784	5 135 009	kg	Total, marchandises transportées	5.
26 085 831 453	3 553 322 255	5 105 733 167	1 171 152 266	No.	Passagers-kilomètres	6.
2 608 583 145	355 332 225	510 573 317	117 115 227	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
557 443 003	60 077 380	209 343 407	18 924 497	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
96 211 677	4 526 386	16 990 936	1 921 396	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
658 571 851	64 717 568	226 334 343	20 845 893	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
3 267 154 996	420 049 793	736 907 660	137 961 120	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
561 482	60 566	37 358	11 489	No.	Heures de vol	12.
463 776	29 509	6 674	3 060	No.	Départs de vol	13.
292 251 389	37 143 057	28 905 006	8 278 454	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
883 708	48 312	23 652	10 469	No.	Heures de vol	15.
3 360 660	1 236 348	792 462	301 908	No.	Passagers	16.
100 073 154	2 387 387	728 206	3 252 845	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
242 325	1 597	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
86 283	339	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

**Table 3** Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV  
Concluded

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	1	11	78	543
<b>Unit Toll Services</b>					
2. Passengers	No.	80 488	-	1 256 059	4 501 661
3. Cargo Carried	kg	2 703 864	-	20 584 451	32 157 997
4. Mail Carried	kg	382 824	-	2 428 432	12 040 142
5. Total Goods Carried	kg	3 086 689	-	23 158 490	49 404 349
6. Passenger-kilometres	No.	658 832 431	-	4 447 280 201	5 617 765 156
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	65 883 243	-	444 728 020	561 776 516
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	21 690 027	-	113 319 940	72 757 502
9. Mail Tonne-kilometres	No.	3 577 894	-	10 564 817	19 748 446
10. Goods Tonne-kilometres	No.	25 267 921	-	123 924 850	94 280 962
11. Total Tonne-kilometres	No.	91 151 164	-	568 652 870	656 057 477
12. Hours Flown	No.	3 139	-	41 412	152 051
13. Flight Departures	No.	455	-	14 282	146 583
14. Kilometres Flown	No.	2 553 689	-	28 833 288	73 372 090
<b>Charter Services</b>					
15. Hours Flown	No.	-	8 760	34 635	358 334
16. Passengers	No.	-	-	660 181	417 394
17. Goods Carried	kg	-	-	2 649 267	28 653 322
<b>Specialty Flying Services</b>					
18. Hours Flown - Training	No.	-	-	550	94 549
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	-	58	155	38 477

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des  
Fin niveaux I-IV

		Year-to-date Depuis le début de l'année					
Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique				
1	11	79	543	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.	
Services à taux unitaires							
199 158	-	3 585 807	12 787 096	No.	Passagers	2.	
7 247 653	-	63 062 400	92 584 227	kg	Cargaison transportée	3.	
1 119 845	-	7 792 794	38 484 613	kg	Courrier transporté	4.	
8 367 498	-	71 275 801	144 133 929	kg	Total, marchandises transportées	5.	
1 640 088 636	-	11 470 296 324	14 615 535 129	No.	Passagers-kilomètres	6.	
164 008 864	-	1 147 029 632	1 461 553 513	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.	
53 388 332	-	344 733 617	212 709 386	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.	
10 427 536	-	33 866 254	62 345 423	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.	
66 815 868	-	378 713 673	279 858 178	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.	
230 824 732	-	1 525 743 305	1 741 411 691	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.	
8 707	-	118 120	443 362	No.	Heures de vol	12.	
1 253	-	40 496	423 280	No.	Départs de vol	13.	
7 044 451	-	81 370 968	210 880 421	No.	Kilomètres parcourus	14.	
Services d'affrètement							
-	25 536	107 969	775 739	No.	Heures de vol	15.	
-	-	2 330 718	1 029 942	No.	Passagers	16.	
-	-	6 368 438	93 704 717	kg	Marchandises transportées	17.	
Services de vols spécialisés							
-	-	1 597	240 728	No.	Heures d'entraînement de vol	18.	
-	114	453	85 830	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.	

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	5 300 157	3 126 016	942 315	258 041
2. Cargo Carried	kg	48 546 758	27 029 397	14 454 271	1 417 555
3. Mail Carried	kg	12 209 194	8 301 134	2 203 451	765 123
4. Passenger-kilometres	No.	9 901 393 202	6 499 065 157	2 738 829 750	174 126 656
5. Available Seat-kilometres	No.	14 281 070 001	9 335 713 940	3 785 221 519	318 410 975
6. Passenger Load Factor	%	69.33	69.62	72.36	54.69
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	990 139 320	649 906 516	273 882 975	17 412 666
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	178 698 104	109 639 945	62 673 418	1 162 916
9. Mail Tonne-kilometres	No.	28 509 573	18 944 747	8 297 808	544 818
10. Total Tonne-kilometres	No.	1 197 346 997	778 491 208	344 854 201	19 120 399
11. Available Tonne-kilometres	No.	2 022 041 292	1 371 176 757	528 837 650	28 976 155
12. Weight Load Factor	%	59.21	56.78	65.21	65.99
13. Hours Flown	No.	137 345	88 192	27 619	6 446
14. Flight Departures	No.	85 873	44 640	12 677	7 273
15. Kilometres Flown	No.	86 397 423	56 324 225	18 451 300	3 104 495
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	41 242	-	-	5 047
17. Cargo Carried	kg	2 024 221	-	-	-
18. Mail Carried	kg	787 005	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	46 547 930	-	-	2 934 520
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	4 654 793	-	-	293 452
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	4 771 602	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 094 821	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	10 521 216	-	-	293 452
24. Available Tonne-kilometres	No.	...	-	-	..
25. Weight Load Factor	%	...	..	..	..
26. Hours Flown	No.	2 597	-	-	327
27. Flight Departures	No.	1 990	-	-	198
28. Kilometres Flown	No.	1 574 362	-	-	107 618
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	22 875	1 489	3 664	94
30. Passengers	No.	781 845	43 543	142 957	2 914
31. Goods Carried	kg	7 523 670	1 216 036	176 461	-
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	4	-	-	4
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	804	-	-	-



Tableau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
a) Horaire fixe						
15 062 663	8 589 564	2 630 467	710 584	No.	Passagers	1.
143 810 409	82 238 507	39 704 270	4 301 108	kg	Cargaison transportée	2.
39 030 056	26 476 693	6 508 213	2 584 163	kg	Courrier transporté	3.
25 634 155 975	16 497 359 017	7 144 020 721	441 720 129	No.	Passagers-kilomètres	4.
39 627 843 987	25 528 532 539	10 487 890 716	890 050 202	No.	Sièges-kilomètres disponibles	5.
64.69	64.62	68.12	49.63	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
2 563 415 597	1 649 735 902	714 402 072	44 172 013	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
532 939 061	340 310 954	173 589 988	3 415 282	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
90 791 860	61 522 256	24 705 293	1 907 021	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
3 187 146 519	2 051 569 112	912 697 353	49 494 316	No.	Total des tonnes-kilomètres	10.
5 641 139 670	3 777 763 223	1 425 889 973	82 061 452	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	11.
56.50	54.31	64.01	60.31	%	Coefficient d'utilisation en charge	12.
400 407	253 125	77 610	18 830	No.	Heures de vol	13.
255 227	129 826	35 453	21 166	No.	Départs de vol	14.
247 738 897	159 569 525	51 235 895	8 849 113	No.	Kilomètres parcourus	15.
b) Réguliers et entre points déterminés						
119 683	-	-	9 480	No.	Passagers	16.
6 120 788	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17.
2 289 564	-	-	-	kg	Courrier transporté	18.
121 254 166	-	-	5 563 121	No.	Passagers-kilomètres	19.
12 125 417	-	-	556 312	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	20.
18 854 769	-	-	-	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
3 205 661	-	-	-	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
34 185 846	-	-	556 312	No.	Total de tonnes-kilomètres	23.
...	-	-	..	No.	Tonnes-kilomètres disponibles	24.
...	..	..	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25.
7 638	-	-	694	No.	Heures de vol	26.
5 840	-	-	421	No.	Départs de vol	27.
4 668 319	-	-	229 480	No.	Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement						
73 202	9 555	8 325	641	No.	Heures de vol	29.
2 484 328	385 613	332 117	16 917	No.	Passagers	30.
28 477 623	2 974 658	365 084	8 165	kg	Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés						
6	-	-	6	No.	Heures d'entraînement de vol	32.
1 804	-	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	40 023	809 200	124 562	-
2. Cargo Carried	kg	122 145	5 154 689	368 702	-
3. Mail Carried	kg	52 937	797 565	88 985	-
4. Passenger-kilometres	No.	28 786 730	403 408 336	57 176 572	-
5. Available Seat-kilometres	No.	28 786 730	738 919 459	74 017 379	-
6. Passenger Load Factor	%	100.00	54.59	77.25	..
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	2 878 673	40 340 834	5 717 657	-
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	107 666	4 701 844	412 315	-
9. Mail Tonne-kilometres	No.	43 656	653 542	25 002	-
10. Total Tonne-kilometres	No.	3 029 995	45 696 220	6 154 974	-
11. Available Tonne-kilometres	No.	3 029 995	78 987 753	11 032 982	-
12. Weight Load Factor	%	100.00	57.85	55.79	..
13. Hours Flown	No.	1 095	11 158	2 835	-
14. Flight Departures	No.	1 198	16 478	3 607	-
15. Kilometres Flown	No.	541 847	6 690 222	1 285 335	-
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	27 671	-	8 524	-
17. Cargo Carried	kg	2 017 257	-	6 964	-
18. Mail Carried	kg	787 005	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	41 429 531	-	2 183 880	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	4 142 953	-	218 388	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	4 764 622	-	6 980	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 094 821	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	10 002 396	-	225 368	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	10 002 396	-	621 300	-
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	36.27	..
26. Hours Flown	No.	2 117	-	153	-
27. Flight Departures	No.	1 598	-	194	-
28. Kilometres Flown	No.	1 390 267	-	76 476	-
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	3 014	3 596	2 171	8 847
30. Passengers	No.	77 897	80 090	28 517	405 927
31. Goods Carried	kg	408 017	5 224 955	-	498 201
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	804	-	-	-

Tableau 4  
Fin Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
				Services à taux unitaires		
				a) Horaire fixe		
352 472	2 427 452	352 124		- No. Passagers		1.
1 206 876	15 024 761	1 334 886		- kg Cargaison transportée		2.
505 497	2 512 032	443 458		- kg Courrier transporté		3.
233 092 837	1 155 869 828	162 093 443		- No. Passagers-kilomètres		4.
233 092 834	2 225 956 128	262 321 569		- No. Sièges-kilomètres disponibles		5.
100.00	51.93	61.79		- Coefficient d'utilisation en		
23 309 284	115 586 983	16 209 344		.. % passagers-kilomètres		6.
1 066 461	13 447 652	1 108 725		- No. Passagers, tonnes-kilomètres		7.
419 777	2 048 063	189 449		- No. Cargaison, tonnes-kilomètres		8.
				- No. Courrier, tonnes-kilomètres		9.
24 795 522	131 082 698	17 507 518		- No. Total des tonnes-kilomètres		10.
24 795 522	297 621 586	33 007 914		- No. Tonnes-kilomètres disponibles		11.
100.00	44.04	53.04		- Coefficient d'utilisation en		
7 790	34 737	8 315		.. % charge		12.
9 767	49 333	9 682		- No. Heures de vol		13.
4 459 874	19 978 100	3 646 390		- No. Départs de vol		14.
				- No. Kilomètres parcourus		15.
				b) Réguliers et entre points déterminés		
94 463	-	15 740		- No. Passagers		16.
6 100 089	-	20 699		- kg Cargaison transportée		17.
2 288 806	-	758		- kg Courrier transporté		18.
110 202 273	-	5 488 772		- No. Passagers-kilomètres		19.
11 020 227	-	548 877		- No. Passagers, tonnes-kilomètres		20.
18 838 937	-	15 772		- No. Cargaison, tonnes-kilomètres		21.
3 205 298	-	362		- No. Courrier, tonnes-kilomètres		22.
33 064 523	-	565 011		- No. Total de tonnes-kilomètres		23.
33 064 523	-	1 345 490		- No. Tonnes-kilomètres disponibles		24.
100.00	..	41.99		- Coefficient d'utilisation		
6 433	-	511		.. % en charge		25.
4 871	-	548		- No. Heures de vol		26.
4 225 067	-	213 772		- No. Départs de vol		27.
				- No. Kilomètres parcourus		28.
				Services d'affrètement		
8 945	13 257	9 372	23 107	No. Heures de vol		29.
237 672	289 044	152 756	1 070 209	No. Passagers		30.
1 263 903	22 354 647	-	1 511 167	kg Marchandises transportées		31.
				Services de vols spécialisés		
-	-	-	-	- No. Heures d'entraînement de vol		32.
1 804	-	-	-	- No. Heures d'autres vols spécialisés		33.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	993 180 248	956 869 656	20 739 616	15 570 976
2. Charter and Contract Services	\$	294 175 536	156 882 285	9 322 520	127 970 731
3. Other Flying Services	\$	10 621 270	2 297 498	13 346	8 310 426
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	49 380 879	31 746 294	1 807 143	15 827 442
5. Total Operating Revenue	\$	1 347 357 933	1 147 795 733	31 882 625	167 679 575
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	17 906 606	11 579 178	1 692 011	4 635 417
7. Aircraft Operations	\$	502 353 019	417 997 360	12 278 132	72 077 527
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	134 910 551	97 944 903	6 488 316	30 477 332
9. General Services and Administration	\$	478 624 354	455 524 485	6 159 470	16 940 399
10. Depreciation	\$	75 521 951	65 700 631	1 781 809	8 039 511
11. Total Operating Expenses	\$	1 209 316 481	1 048 746 557	28 399 738	132 170 186
12. Operating Income (Loss)	\$	138 041 452	99 049 176	3 482 887	35 509 389
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	25 980 920	21 885 004	2 532 722	1 563 194
14. Interest and Discount Income	\$	19 124 596	17 956 627	624 170	543 799
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	51 880 651	37 894 791	2 432 168	11 553 692
16. Interest Expense - Other	\$	7 168 827	4 803 309	287 841	2 077 677
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	546 369	(150 024)	(239 973)	936 366
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(13 397 593)	(3 006 493)	196 910	(10 588 010)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	124 643 859	96 042 683	3 679 797	24 921 379
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	3 125 576	2 437 000	(123 177)	811 753
21. Deferred	\$	50 641 712	46 613 840	-	4 027 872
22. Net Income (Loss)	\$	70 876 571	46 991 843	3 802 974	20 081 754

Tableau 5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
2 632 090 017	2 528 263 303	61 903 177	41 923 537	\$ Services à taux unitaires 1.
727 326 320	433 198 635	28 205 565	265 922 120	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
24 210 267	6 133 594	48 228	18 028 445	\$ Autres services de vol 3.
121 407 653	74 461 557	4 850 229	42 095 867	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
3 505 034 257	3 042 057 089	95 007 199	367 969 969	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
62 346 826	36 116 893	5 288 545	20 941 388	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
1 374 522 937	1 166 641 020	36 861 294	171 020 623	\$ Opération des aéronefs 7.
392 658 126	304 725 351	19 984 875	67 947 900	\$ Entretien - équipement de vol 8.
1 390 353 400	1 322 934 023	19 326 384	48 092 993	\$ Services généraux et administration 9.
212 992 570	184 527 845	5 344 704	23 120 021	\$ Dépréciation 10.
3 432 873 859	3 014 945 132	86 805 802	331 122 925	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
72 160 398	27 111 957	8 201 397	36 847 044	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
45 155 511	29 838 379	11 660 643	3 656 489	\$ Gains (pertes) de capital 13.
50 519 826	47 711 891	975 450	1 832 485	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
146 320 322	108 425 881	8 356 427	29 538 014	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
21 557 206	14 883 036	920 574	5 753 596	\$ Autres intérêts payés 16.
16 048 417	17 114 552	(200 609)	(865 526)	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(56 153 774)	(28 644 095)	3 158 483	(30 668 162)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
16 006 624	(1 532 138)	11 359 880	6 178 882	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
3 811 317	2 437 000	(110 000)	1 484 317	\$ Courante 20.
4 024 138	3 580 295	-	443 843	\$ Différée 21.
8 171 169	(7 549 433)	11 469 880	4 250 722	\$ Revenu net (perte) 22.



Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	956 869 656	617 605 222	223 726 115	25 609 145
2. Charter and Contract Services	\$	156 882 285	9 677 301	35 547 856	507 143
3. Other Flying Services	\$	2 297 498	..	..	..
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	31 746 294	15 203 993	11 104 479	120 000
5. Total Operating Revenue	\$	1 147 795 733	642 486 516	270 378 450	26 236 288
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	11 579 178	4 110 656	1 270 132	1 294 267
7. Aircraft Operations	\$	417 997 360	222 091 560	80 401 817	11 019 434
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	97 944 903	60 046 490	19 831 966	2 342 336
9. General Services and Administration	\$	455 524 485	256 575 180	118 574 832	8 127 775
10. Depreciation	\$	65 700 631	37 126 877	20 262 519	1 064 462
11. Total Operating Expenses	\$	1 048 746 557	579 950 763	240 341 266	23 848 274
12. Operating Income (Loss)	\$	99 049 176	62 535 753	30 037 184	2 388 014
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	21 885 004	15 929 510	6 255 997	158 630
14. Interest and Discount Income	\$	17 956 627	10 597 225	1 713 138	263 233
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	37 894 791	16 535 005	15 792 359	755 007
16. Interest Expense - Other	\$	4 803 309	..	..	135 693
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(150 024)	1 189 139	..	(25 171)
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(3 006 493)	11 180 869	(7 823 224)	(494 008)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	96 042 683	73 716 622	22 213 960	1 894 006
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	2 437 000	..	..	2 437 000
21. Deferred	\$	46 613 840	34 833 428	11 114 887	(1 495 000)
22. Net Income (Loss)	\$	46 991 843	38 883 194	11 099 073	952 006

Tableau 6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Recettes d'exploitation				
2 528 263 303	1 595 844 144	580 126 071	68 359 105	\$ Services à taux unitaires 1.
433 198 635	52 327 680	69 152 239	2 692 645	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
6 133 594	..	..	10 601	\$ Autres services de vol 3.
74 461 557	38 270 381	23 567 469	513 000	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
3 042 057 089	1 686 442 205	672 845 779	71 575 351	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
36 116 893	12 655 457	3 969 560	3 978 600	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
1 166 641 020	606 473 195	235 822 262	27 731 390	\$ Opération des aéronefs 7.
304 725 351	186 353 855	57 977 503	6 702 800	\$ Entretien - équipement de vol 8.
1 322 934 023	749 139 875	321 083 676	26 277 800	\$ Services généraux et administration 9.
184 527 845	105 692 013	53 218 461	3 045 800	\$ Dépréciation 10.
3 014 945 132	1 660 314 395	672 071 462	67 736 390	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
27 111 957	26 127 810	774 317	3 838 961	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
29 838 379	23 960 405	6 601 281	251 778	\$ Gains (pertes) de capital 13.
47 711 891	24 626 926	3 689 620	838 620	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
108 425 881	46 424 371	42 888 096	2 877 068	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
14 883 036	..	..	170 632	\$ Autres intérêts payés 16.
17 114 552	8 258 712	..	541 602	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(28 644 095)	10 421 672	(32 597 195)	(1 415 700)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
(1 532 138)	36 549 482	(31 822 878)	2 423 261	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
2 437 000	..	..	2 437 000	\$ Courante 20.
3 580 295	13 880 755	(14 941 871)	(1 214 000)	\$ Différée 21.
(7 549 433)	22 668 727	(16 881 007)	1 200 261	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	14 468 582	64 861 263	10 599 329	..
2. Charter and Contract Services	\$	8 243 556	11 577 374	5 041 446	86 287 609
3. Other Flying Services	\$	2 297 498	..	..	..
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	447 515	2 912 214	272 570	1 685 523
5. Total Operating Revenue	\$	25 457 151	79 350 851	15 913 345	87 973 132
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	654 776	3 515 000	201 665	532 682
7. Aircraft Operations	\$	11 156 245	28 766 655	6 835 559	57 726 090
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	2 590 830	5 606 469	3 124 239	4 402 573
9. General Services and Administration	\$	9 037 729	33 425 069	6 700 213	23 083 687
10. Depreciation	\$	1 431 364	3 723 364	530 894	1 561 151
11. Total Operating Expenses	\$	24 870 944	75 036 557	17 392 570	87 306 183
12. Operating Income (Loss)	\$	586 207	4 314 294	(1 479 225)	666 949
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	(291 628)	(88 611)	(79 374)	480
14. Interest and Discount Income	\$	40 358	3 856 048	(24 350)	1 510 975
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	923 344	1 280 000	2 009 412	599 664
16. Interest Expense - Other	\$	..	4 466 500	201 116	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	42 111	1 486 135	(677 005)	(2 165 233)
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(1 132 503)	(492 928)	(2 991 257)	(1 253 442)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(546 296)	3 821 366	(4 470 482)	(586 493)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	..	..	..	..
21. Deferred	\$	(207 245)	2 367 770	..	..
22. Net Income (Loss)	\$	(339 051)	1 453 596	(4 470 482)	(586 493)

Tableau 6  
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Recettes d'exploitation				
61 480 949	191 930 000	30 523 034	..	\$ Services à taux unitaires 1.
24 467 556	41 671 000	22 629 257	220 258 258	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
6 122 993	..	..	..	\$ Autres services de vol 3.
1 623 917	7 252 000	693 748	2 541 042	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
93 695 415	240 853 000	53 846 039	222 799 300	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
2 430 217	10 553 000	731 489	1 798 570	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
41 495 050	83 233 000	24 765 313	147 120 810	\$ Opération des aéronefs 7.
10 663 084	18 677 000	8 916 617	15 434 492	\$ Entretien - équipement de vol 8.
34 930 363	106 183 000	22 554 566	62 764 743	\$ Services généraux et administration 9.
4 685 361	11 169 000	2 591 113	4 126 097	\$ Dépréciation 10.
54 204 075	229 815 000	59 559 098	231 244 712	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(508 660)	11 038 000	(5 713 059)	(8 445 412)	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)				
(241 907)	(615 000)	(46 407)	(71 771)	\$ Gains (pertes) de capital 13.
383 606	12 862 000	362 408	4 948 711	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
2 797 619	4 049 000	6 395 208	2 994 519	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
..	13 981 000	731 404	..	\$ Autres intérêts payés 16.
137 332	3 697 000	(209 273)	4 689 179	\$ Recettes (dépendances) accessoires - Nettes 17.
(2 518 588)	(2 086 000)	(7 019 884)	6 571 600	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances) 18.
(3 027 248)	8 952 000	(12 732 943)	(1 873 812)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
..	..	..	..	\$ Courante 20.
(1 516 589)	7 372 000	..	..	\$ Différée 21.
(1 510 659)	1 580 000	(12 732 943)	(1 873 812)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Average Number of Employees and Wages Paid</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 342	3 289	293	1 760
2. Salaries and Wages	\$	73 453 034	56 364 973	2 644 197	14 443 864
3. Other Flight Personnel	No.	6 214	5 857	128	229
4. Salaries and Wages	\$	38 422 513	36 701 519	852 429	868 565
5. General Management and Administration	No.	2 047	1 022	165	860
6. Salaries and Wages	\$	17 270 450	10 635 298	1 067 564	5 567 588
7. Maintenance Labour	No.	8 722	6 963	305	1 454
8. Salaries and Wages	\$	59 960 834	48 012 089	1 913 053	10 035 692
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 643	15 002	300	341
10. Salaries and Wages	\$	98 389 586	95 937 394	1 191 532	1 260 660
11. Other Personnel	No.	8 050	7 736	107	207
12. Salaries and Wages	\$	58 504 453	57 290 702	500 655	713 096
13. Total Average Number of Employees	No.	46 018	39 869	1 298	4 851
14. Total Salaries and Wages	\$	346 000 870	304 941 975	8 169 430	32 889 465
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	988 068 514	919 590 187	14 950 272	53 528 055
16. Cost	\$	331 010 886	303 067 311	5 419 726	22 523 849
17. Gasoline	L	14 846 188	-	2 664 555	12 181 633
18. Cost	\$	6 857 521	-	1 231 097	5 626 424
19. Turbine Oil	L	151 770	92 942	4 061	54 767
20. Cost	\$	726 393	403 839	33 826	288 728
21. Piston Oil	L	163 125	-	48 236	114 889
22. Cost	\$	384 178	-	172 317	211 861



Tableau 7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III		
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
5 313	3 326	306	1 681	No.	Pilotes et copilotes 1.
210 818 932	166 943 870	7 776 057	36 099 005	\$	Salaires et traitements 2.
6 303	5 957	136	210	No.	Autre personnel navigant 3.
114 089 101	109 891 673	2 073 632	2 123 796	\$	Salaires et traitements 4.
2 075	1 035	166	874	No.	Administration 5.
52 177 744	32 549 306	3 376 389	16 252 049	\$	Salaires et traitements 6.
8 906	7 111	308	1 486	No.	Main-d'oeuvre d'entretien 7.
179 879 230	145 726 911	5 821 682	28 330 637	\$	Salaires et traitements 8.
15 714	15 087	304	323	No.	Service courant des aéronefs et du trafic 9.
300 136 014	292 997 719	3 636 111	3 502 184	\$	Salaires et traitements 10.
8 023	7 712	107	205	No.	Autres employés 11.
173 555 553	169 858 757	1 698 670	1 998 126	\$	Salaires et traitements 12.
46 333	40 228	1 327	4 779	No.	Nombre total moyen d'employés 13.
1 030 656 574	917 968 236	24 382 541	88 305 797	\$	Total des traitements et salaires 14.
				Consommation de carburant et d'huile	
2 801 155 790	2 630 955 171	46 281 922	123 918 697	L	Carburant turbo-moteurs 15.
908 422 581	840 991 131	16 549 375	50 882 075	\$	Coût 16.
36 637 662	-	6 864 046	29 773 616	L	Essence 17.
16 589 649	-	3 011 387	13 578 262	\$	Coût 18.
426 933	257 433	14 133	155 367	L	Huile à turbines 19.
2 044 100	1 081 023	87 812	875 265	\$	Coût 20.
406 235	-	111 679	294 556	L	Huile moteur à piston 21.
784 493	-	257 617	526 876	\$	Coût 22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Total Level I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 289	1 863	629	101
2. Salaries and Wages	\$	56 354 973	30 152 697	11 986 748	1 875 103
3. Other Flight Personnel	No.	5 857	3 099	1 242	97
4. Salaries and Wages	\$	36 701 519	20 097 610	7 769 359	583 152
5. General Management and Administration	No.	1 022	183	81	24
6. Salaries and Wages	\$	10 635 298	3 811 842	1 093 274	312 679
7. Maintenance Labour	No.	6 963	3 587	1 911	207
8. Salaries and Wages	\$	48 012 089	25 931 271	12 487 610	1 533 062
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 002	8 296	3 838	321
10. Salaries and Wages	\$	95 937 394	55 978 314	22 559 478	2 034 066
11. Other Personnel	No.	7 736	5 932	1 112	101
12. Salaries and Wages	\$	57 290 702	46 120 283	7 064 868	631 099
13. Total Average Number of Employees	No.	39 869	22 960	8 813	851
14. Total Salaries and Wages	\$	304 941 975	182 092 017	62 961 337	6 969 161
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	919 590 187	500 278 516	212 254 937	17 860 310
16. Cost	\$	303 067 311	162 085 198	70 932 121	5 794 426
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	92 942	33 332	21 335	8 101
20. Cost	\$	403 839	202 315	98 688	15 596
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total niveau I	Year-to-date Depuis le début de l'année				
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
3 326	1 859	644	103	No.	Pilotes et copilotes 1.
166 943 870	89 156 781	35 682 102	4 187 227	\$	Salaires et traitements 2.
5 957	3 141	1 219	103	No.	Autre personnel navigant 3.
109 891 673	58 916 717	22 889 813	1 586 761	\$	Salaires et traitements 4.
1 035	185	84	26	No.	Administration 5.
32 549 306	12 521 040	3 364 343	1 046 716	\$	Salaires et traitements 6.
7 111	3 614	1 998	210	No.	Main-d'oeuvre d'entretien 7.
145 726 911	76 623 364	39 220 949	4 207 576	\$	Salaires et traitements 8.
15 087	8 355	3 865	325	No.	Service courant des aéronefs et du trafic 9.
292 997 719	166 035 755	67 177 580	5 646 466	\$	Salaires et traitements 10.
7 712	5 915	1 138	104	No.	Autres employés 11.
169 858 757	135 220 470	21 078 869	1 724 339	\$	Salaires et traitements 12.
40 228	23 069	8 948	871	No.	Nombre total moyen d'employés 13.
917 968 236	538 474 127	189 413 656	18 399 085	\$	Total des traitements et salaires 14.
				Consommation de carburant et d'huile	
2 630 955 171	1 446 996 522	572 350 476	53 150 798	L	Carburant turbo-moteurs 15.
840 991 131	455 448 198	186 517 462	17 163 611	\$	Coût 16.
-	-	-	-	L	Essence 17.
-	-	-	-	\$	Coût 18.
257 433	84 462	58 217	22 490	L	Huile à turbines 19.
1 081 023	504 315	257 765	43 302	\$	Coût 20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston 21.
-	-	-	-	\$	Coût 22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	164	346	77	109
2. Salaries and Wages	\$	2 150 723	6 630 342	1 289 463	2 279 897
3. Other Flight Personnel	No.	209	468	79	663
4. Salaries and Wages	\$	753 500	2 783 025	523 750	4 191 123
5. General Management and Administration	No.	46	561	127	-
6. Salaries and Wages	\$	509 597	4 029 657	878 249	-
7. Maintenance Labour	No.	235	646	161	216
8. Salaries and Wages	\$	766 694	4 690 248	1 096 107	1 507 097
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	347	1 352	163	685
10. Salaries and Wages	\$	584 634	10 133 500	1 272 322	3 375 080
11. Other Personnel	No.	282	24	84	201
12. Salaries and Wages	\$	1 982 436	238 189	613 697	640 130
13. Total Average Number of Employees	No.	1 283	3 397	691	1 874
14. Total Salaries and Wages	\$	6 747 584	28 504 961	5 673 588	11 993 327
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	22 192 675	54 477 978	11 171 586	101 354 185
16. Cost	\$	7 591 223	16 613 141	3 422 511	36 628 691
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	4 255	12 374	9 858	3 687
20. Cost	\$	10 596	53 211	17 350	6 083
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
165	358	87	109	No.	Pilotes et copilotes	1.
7 111 995	20 214 301	4 048 288	6 543 176	\$	Salaires et traitements	2.
209	479	121	685	No.	Autre personnel navigant	3.
3 138 520	9 014 611	2 009 276	12 335 975	\$	Salaires et traitements	4.
48	559	132	-	No.	Administration	5.
1 538 373	11 525 409	2 553 425	-	\$	Salaires et traitements	6.
233	665	173	219	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
3 471 669	14 493 123	3 351 130	4 359 100	\$	Salaires et traitements	8.
348	1 419	173	603	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
3 691 219	36 695 024	3 861 453	9 890 222	\$	Salaires et traitements	10.
287	29	83	156	No.	Autres employés	11.
7 022 113	788 697	1 882 267	2 142 002	\$	Salaires et traitements	12.
1 289	3 508	770	1 773	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
25 973 889	92 731 165	17 705 839	35 270 475	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
85 084 543	168 367 011	41 601 721	263 404 100	L	Carburant turbo-moteurs	15.
28 252 562	51 062 050	12 078 719	90 468 529	\$	Coût	16.
-	-	-	-	L	Essence	17.
-	-	-	-	\$	Coût	18.
17 412	44 301	20 931	9 620	L	Huile à turbines	19.
43 346	166 887	49 535	15 873	\$	Coût	20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	-	-	\$	Coût	22.



Table 9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	July to September, 1982 Juillet à Septembre, 1982	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	94	42
2. Newfoundland and Labrador	8 489	-
3. Maritime Provinces	1 669	-
4. Quebec	21 526	667
5. Ontario	9 705	3 902
6. Manitoba	3 215	342
7. Saskatchewan	5 958	189
8. Alberta	37 940	1 884
9. British Columbia	40 879	4 940
10. Yukon Territory	9 656	1 103
11. Northwest Territories	14 743	434
12. Total Hours Flown Within Canada	153 780	13 461
13. Hours Flown Outside Canada	8 813	111
14. Total Hours Flown	162 593	13 572

Tableau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
94	46	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
17 746	666	Terre-Neuve et Labrador	2.
4 628	639	Provinces Maritimes	3.
47 162	2 890	Québec	4.
22 769	10 189	Ontario	5.
7 586	1 057	Manitoba	6.
8 695	570	Saskatchewan	7.
62 899	4 395	Alberta	8.
72 719	11 926	Colombie-Britannique	9.
13 683	1 718	Territoire du Yukon	10.
29 121	580	Territoires du Nord-Ouest	11.
287 008	34 630	Total, heures de vol au Canada	12.
24 049	353	Heures de vol à l'étranger	13.
311 057	34 983	Total, heures de vol	14.



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See **Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See **Regularity of Service.**

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Voir Régularité du service.

Opérations payantes.  
Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est

considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.



## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- |  |   |
|--|---|
| <p>(b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or</p> <p>(c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and</p> <p>(iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;</p> <p>(c) <b>Level III</b>, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that</p> <p>(i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or</p> <p>(ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;</p> <p>(d) <b>Level IV</b>, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except</p> <p>(i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,</p> <p>(ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and</p> | <p>(b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou</p> <p>(c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et</p> <p>(iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;</p> <p>(c) <b>le niveau III</b> comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,</p> <p>(i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou</p> <p>(ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;</p> <p>(d) <b>le niveau IV</b> comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf</p> <p>(i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,</p> <p>(ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et</p> |
|--|---|

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
  - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
    - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
    - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
  - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
  - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
  - (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
    - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
    - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
  - (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
  - (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.



## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

**(h) Class 8: International Scheduled**

commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

**(i) Class 9-2: International Regular**

**Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

**(j) Class 9-3: International Specific**

**Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

**(h) Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité

entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

**(i) Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points

situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

**(j) Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada

et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;



(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# **Air carrier operations in Canada**

October-December 1982

# **Opérations des transporteurs aériens au Canada**

Octobre-décembre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

October - December 1982

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Octobre - décembre 1982

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1984

October 1984

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year  
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 13, No. 4

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1984

octobre - 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année  
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 13, no 4

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
 <b>Charts</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	13
 <b>Tables</b>	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	17
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	19
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	21
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	25
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	29
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	31
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	35
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	37

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
 <b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III; par trimestre.	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	13
 <b>Tableaux</b>	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	17
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	19
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	21
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	25
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	29
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	31
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I.	35
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	37



**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	41
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting.	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services.	52
<b>Available Publications</b>	57

**TABLE DES MATIÈRES** - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	41
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
Définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques.	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens.	52
<b>Choix des publications</b>	57

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.



The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>	<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilometre	.540 nautical mile	1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.	1 litre	.264 gallon américain
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.	1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

CHART

---

GRAPHIQUE

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

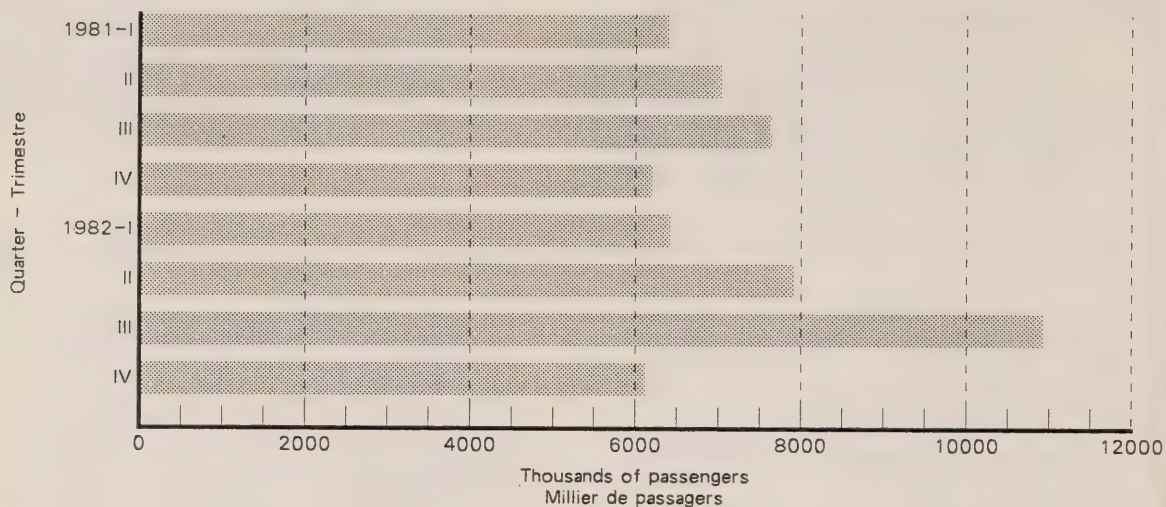


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

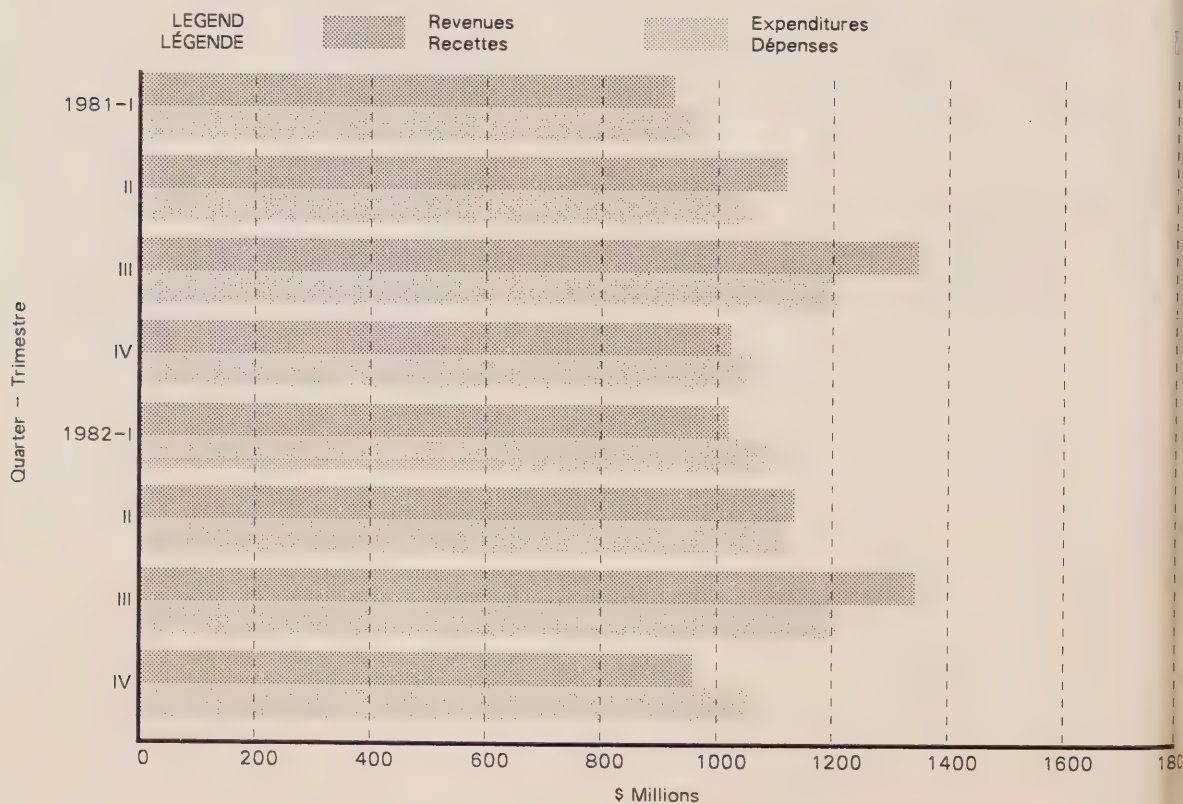


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

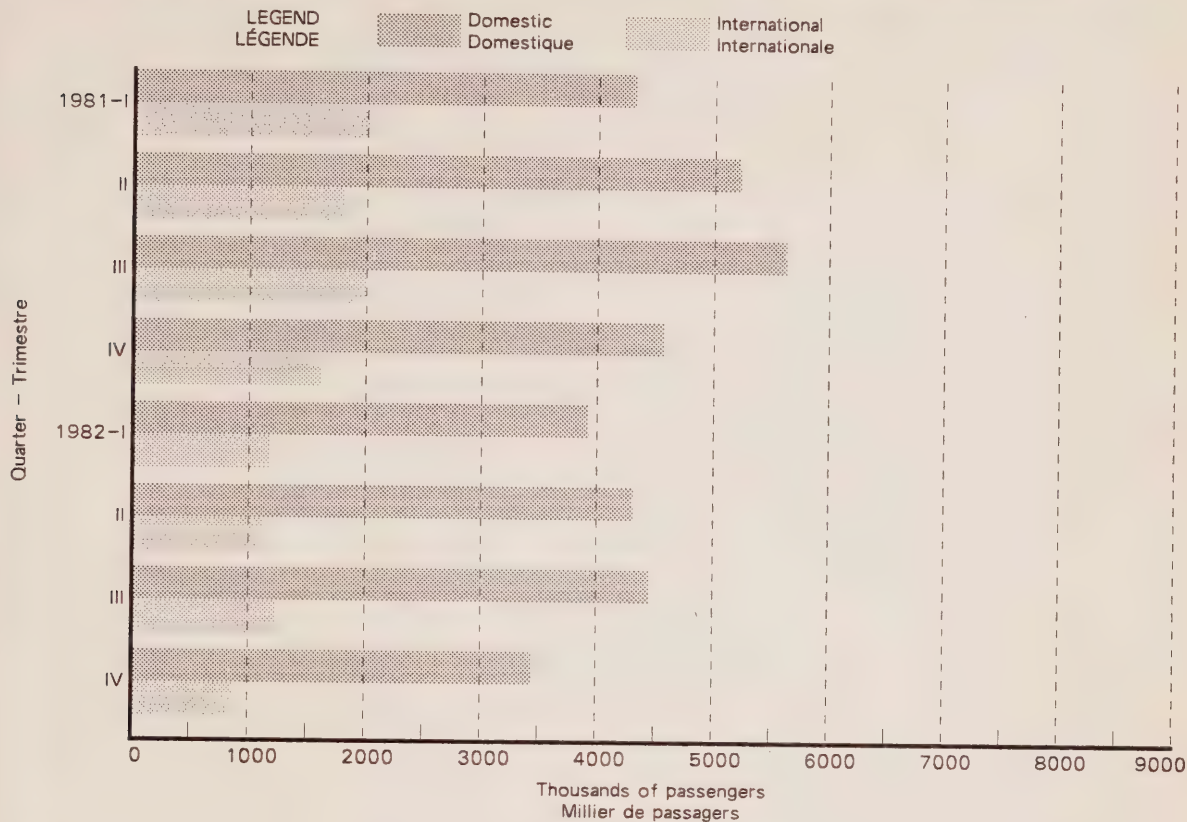
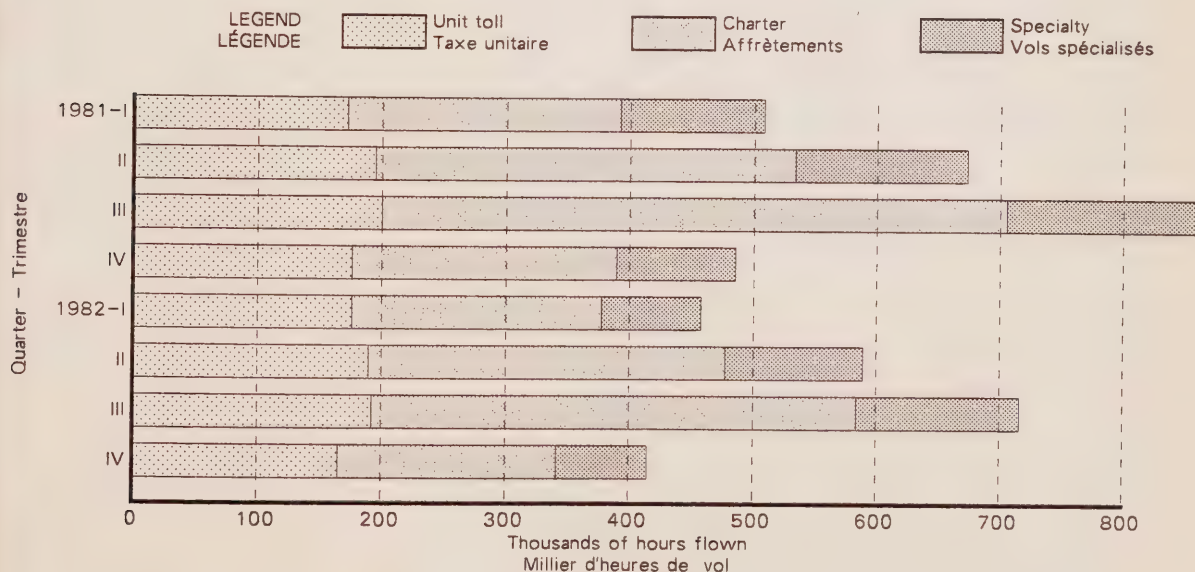


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre







STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.086	0.083	0.069	0.143
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.411	0.393	0.382	0.805
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.770	0.755	0.621	1.431
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 90.94	90.34	86.56	97.75
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (9.96)	(10.69)	(15.52)	(2.30)
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 21 826	21 474	20 803	25 765
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1.	Passenger Revenue Per Passenger- Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.129	0.152	0.164	..
2.	Revenues per Available Tonne - Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.981	0.463	0.793	..
3.	Revenues per Tonne-Kilometre, Unit Toll Services	\$ 0.929	1.499	1.629	..
4.	Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 97.96	113.72	90.50	81.77
5.	Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (2.08)	12.07	(10.50)	(22.30)
6.	Total Operating Revenues per Employee	\$ 15 025	22 782	24 644	33 611

Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
0.086	0.083	0.069	0.143	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.411	0.393	0.382	0.805	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
0.770	0.755	0.621	0.929	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
98.75	98.83	96.96	103.74	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
(1.27)	(1.18)	(3.13)	3.61	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
97 550	94 624	96 177	107 944	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.129	0.152	0.164	..	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1.
0.981	0.463	0.793	..	\$	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2.
1.431	1.499	1.629	..	\$	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3.
99.20	106.77	90.43	95.81	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4.
(0.80)	6.34	(10.58)	(4.37)	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5.
87 731	91 393	94 395	160 517	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982				
		Air Carrier Level -				
		TOTAL	I	II	III	IV
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	525	7	8	108	401
<b>Unit Toll Services</b>						
2. Passengers	No.	4 359 449	4 006 617	197 185	133 731	21 916
3. Cargo Carried	kg	54 950 477	53 295 248	1 655 229	..	..
4. Mail Carried	kg	19 153 618	17 508 902	1 644 716	..	..
5. Total Goods Carried	kg	78 119 706	70 804 150	3 299 945	3 618 743	396 868
6. Passenger-kilometres	No.	6 442 031 100	6 339 458 564	59 345 443	40 133 223	3 093 870
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	644 203 110	633 945 856	5 934 544	4 013 322	309 387
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	202 829 498	201 260 178	1 569 320	..	..
9. Mail Tonne-kilometres	No.	42 665 747	41 938 883	726 864	..	..
10. Goods Tonne-kilometres	No.	248 464 506	243 199 061	2 296 184	1 973 933	995 328
11. Total Tonne-kilometres	No.	892 667 616	877 144 917	8 230 728	5 987 255	1 304 715
12. Hours Flown	No.	166 224	122 297	14 559	24 884	4 484
13. Flight Departures	No.	138 287	78 371	20 832	31 379	7 705
14. Kilometres Flown	No.	87 181 684	75 173 461	4 417 669	6 546 447	1 044 107
<b>Charter Services</b>						
15. Hours Flown: Fixed Wing	No.	117 117	15 116	7 460	43 096	51 445
16. Hours Flown: Helicopters	No.	58 930	-	-	51 274	7 656
17. Hours Flown: Total	No.	176 047	15 116	7 460	94 370	59 101
18. Passengers	No.	566 551	424 382	29 591	112 578	..
19. Goods Carried	kg	33 406 202	13 546 039	5 298 503	14 561 660	..
<b>Specialty Flying Services</b>						
Hours Flown, Training:						
20. - Fixed Wing	No.	55 655	-	-	16 382	39 273
21. - Helicopters	No.	3 662	-	-	1 349	2 313
22. Total	No.	59 317	-	-	17 731	41 586
Hours Flown, Other Specialty:						
23. - Fixed Wing	No.	13 562	420	5	4 081	9 056
24. - Helicopters	No.	2 076	-	-	1 386	690
25. Total	No.	15 638	420	5	5 467	9 746

Tableau 2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année							
- Niveau du transporteur aérien							
TOTAL	I	II	III	IV	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.
534	7	8	109	410	No.		
Services à taux unitaires							
20 732 352	19 188 963	873 645	591 718	78 026	No.	Passagers	2.
211 453 721	203 226 446	8 227 275	..	..	kg	Cargaison transportée	3.
65 431 025	58 828 522	6 602 503	..	..	kg	Courrier transporté	4.
294 386 053	262 054 968	14 829 778	15 863 783	1 637 524	kg	Total, marchandises transportées	5.
32 527 862 553	32 094 868 705	252 226 453	170 337 724	10 429 671	No.	Passagers-kilomètres	6.
3 252 786 255	3 209 486 871	25 222 645	17 033 772	1 042 967	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
760 884 809	753 054 009	7 830 800	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
150 089 029	146 932 604	3 156 425	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
918 860 269	899 986 613	10 987 225	6 682 343	1 204 088	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
4 171 646 524	4 109 473 483	36 209 870	23 716 115	2 247 055	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
727 706	530 342	67 297	112 856	17 211	No.	Heures de vol	12.
602 063	339 438	95 147	138 494	28 984	No.	Départs de vol	13.
379 433 073	327 580 677	19 410 146	28 251 793	4 190 457	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement							
690 987	88 318	43 044	241 054	318 571	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.
369 595	-	-	318 623	50 972	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.
1 060 582	88 318	43 044	559 677	369 543	No.	Heures de vol: total	17.
3 714 342	2 908 710	149 741	655 891	..	No.	Passagers	18.
133 249 622	42 023 380	36 048 471	55 177 771	..	kg	Marchandises transportées	19.
Services de vols spécialisés							
282 962	6	34	80 624	202 298	No.	Heures d'entraînement de vol:	
18 680	-	-	6 671	12 009	No.	- à voilure fixe	20.
301 642	6	34	87 295	214 307	No.	- Hélicoptères	21.
						Total	22.
79 880	2 224	121	25 257	52 278	No.	Heures d'autres vols spécialisés:	
22 041	-	-	17 205	4 836	No.	- à voilure fixe	23.
101 921	2 224	121	42 462	57 114	No.	- Hélicoptères	24.
						Total	25.



Table 3

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1. <u>Number of Carriers Included</u>	No.	525	45	7	6
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	4 359 449	573 191	183 424	73 060
3. Cargo Carried	kg	54 950 477	7 776 507	11 625 239	1 503 092
4. Mail Carried	kg	19 153 618	1 517 955	1 734 668	79 077
5. Total Goods Carried	kg	78 119 706	9 436 852	13 359 906	1 582 169
6. Passenger-kilometres	No.	6 442 031 100	906 771 107	1 110 510 949	273 876 054
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	644 203 110	90 677 111	111 051 095	27 387 605
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	202 829 498	20 938 046	79 295 472	6 293 361
9. Mail Tonne-kilometres	No.	42 665 747	1 791 419	8 999 258	571 751
10. Goods Tonne-kilometres	No.	248 464 506	22 770 932	88 294 729	6 865 112
11. Total Tonne-kilometres	No.	892 667 616	113 448 043	199 345 824	34 252 718
12. Hours Flown	No.	166 224	18 420	10 714	2 927
13. Flight Departures	No.	138 287	9 211	1 988	772
14. Kilometres Flown	No.	87 181 684	11 144 299	8 190 387	2 134 296
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	176 047	13 375	2 628	3 052
16. Passengers	No.	566 551	258 909	75 206	83 795
17. Goods Carried	kg	33 406 202	752 135	25 658	1 448 124
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	59 317	409	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	15 638	10	-	-

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			
534	46	9	8	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.
Services à taux unitaires						
20 732 352	2 787 035	1 016 357	412 932	No.	Passagers	2.
211 453 721	30 497 827	39 933 773	6 411 263	kg	Cargaison transportée	3.
65 431 025	4 756 539	4 942 195	305 915	kg	Courrier transporté	4.
294 386 053	35 817 362	44 875 968	6 717 178	kg	Total, marchandises transportées	5.
32 527 862 553	4 460 093 362	6 216 244 116	1 445 028 320	No.	Passagers-kilomètres	6.
3 252 786 255	446 009 336	621 624 412	144 502 832	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
760 884 809	81 015 427	288 638 879	25 217 858	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
150 089 029	6 317 805	25 990 194	2 493 147	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
918 860 269	87 488 500	314 629 073	27 711 006	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
4 171 646 524	533 497 836	936 253 484	172 213 838	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
727 706	78 986	48 072	14 416	No.	Heures de vol	12.
602 063	38 720	8 662	3 832	No.	Départs de vol	13.
379 433 073	48 287 356	37 095 393	10 412 750	No.	Kilomètres parcourus	14.
Services d'affrètement						
1 060 582	61 687	26 280	13 521	No.	Heures de vol	15.
3 714 342	1 495 257	867 668	385 703	No.	Passagers	16.
133 249 622	3 139 521	753 581	4 700 969	kg	Marchandises transportées	17.
Services de vols spécialisés						
301 642	2 006	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
101 921	349	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 3  
Concluded

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982				
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Domestic Domestique	
1.	<u>Number of Carriers Included</u>	No.	2	9	69	539
Unit Toll Services						
2.	Passengers	No.	55 211	-	884 886	3 474 563
3.	Cargo Carried	kg	2 739 476	-	23 644 314	31 306 164
4.	Mail Carried	kg	466 928	-	3 798 627	15 354 991
5.	Total Goods Carried	kg	3 206 404	-	27 585 330	50 534 376
6.	Passenger-kilometres	No.	458 246 362	-	2 749 404 472	3 692 626 628
7.	Passenger Tonne-kilometres	No.	45 824 636	-	274 940 447	369 262 663
8.	Cargo Tonne-kilometres	No.	21 866 852	-	128 393 731	74 435 768
9.	Mail Tonne-kilometres	No.	4 517 240	-	15 879 668	26 786 079
10.	Goods Tonne-kilometres	No.	26 384 091	-	144 314 865	104 149 641
11.	Total Tonne-kilometres	No.	72 208 727	-	419 255 313	473 412 303
12.	Hours Flown	No.	2 836	-	34 897	131 327
13.	Flight Departures	No.	406	-	12 377	125 910
14.	Kilometres Flown	No.	2 281 712	-	23 750 694	63 430 990
Charter Services						
15.	Hours Flown	No.	45	9 237	28 337	147 710
16.	Passengers	No.	-	-	417 910	148 641
17.	Goods Carried	kg	-	-	2 225 917	31 180 285
Specialty Flying Services						
18.	Hours Flown - Training	No.	-	-	409	58 908
19.	Hours Flown - Other Specialty	No.	-	-	10	15 628

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Pacific and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année		Domestic Domestique	No.		
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international				
1	10	75	538	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.
					<b>Services à taux unitaires</b>	
254 369	-	4 470 693	16 261 659	No.	Passagers	2.
9 987 129	-	86 829 992	124 623 729	kg	Cargaison transportée	3.
1 586 773	-	11 591 421	53 839 604	kg	Courrier transporté	4.
11 573 902	-	98 984 410	195 401 643	kg	Total, marchandises transportées	5.
2 098 334 997	-	14 219 700 796	18 308 161 757	No.	Passagers-kilomètres	6.
209 833 500	-	1 421 970 080	1 830 816 176	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.
78 255 184	-	473 127 348	287 757 461	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
14 944 776	-	49 745 922	100 343 107	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
93 139 960	-	523 028 538	395 831 731	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.
303 033 459	-	1 944 898 618	2 226 647 907	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.
11 543	-	153 017	574 689	No.	Heures de vol	12.
1 659	-	52 873	549 190	No.	Départs de vol	13.
9 326 163	-	105 121 662	274 311 411	No.	Kilomètres parcourus	14.
					<b>Services d'affrètement</b>	
45	34 773	136 306	924 276	No.	Heures de vol	15.
-	-	2 748 628	965 714	No.	Passagers	16.
-	-	8 594 072	124 655 550	kg	Marchandises transportées	17.
					<b>Services de vols spécialisés</b>	
-	-	2 006	299 636	No.	Heures d'entraînement de vol	18.
-	114	463	101 458	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level 1

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Unit Toll Services					
a) Scheduled					
1. Passengers	No.	3 981 545	2 317 800	659 813	190 951
2. Cargo Carried	kg	51 636 259	29 809 203	15 629 845	1 330 767
3. Mail Carried	kg	16 666 280	11 764 553	2 591 144	1 092 482
4. Passenger-kilometres	No.	6 310 362 498	4 042 379 961	1 757 607 882	121 716 570
5. Available Seat-kilometres	No.	11 353 803 570	7 234 996 004	3 105 530 891	289 975 147
6. Passenger Load Factor	%	55.58	55.87	56.60	41.97
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	631 036 250	404 237 996	175 760 788	12 171 657
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	197 851 922	124 426 709	67 890 554	1 131 664
9. Mail Tonne-kilometres	No.	40 748 367	29 181 847	9 800 877	842 134
10. Total Tonne-kilometres	No.	869 636 539	557 846 553	253 452 219	14 145 454
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 667 269 370	1 101 716 146	456 553 902	26 910 865
12. Weight Load Factor	%	52.16	50.63	55.51	52.56
13. Hours Flown	No.	120 321	77 401	24 587	6 083
14. Flight Departures	No.	76 750	40 527	11 723	6 684
15. Kilometres Flown	No.	73 919 063	48 075 502	16 059 940	2 902 260
b) Regular and Specific Points					
16. Passengers	No.	25 072	-	-	1 898
17. Cargo Carried	kg	1 658 989	-	-	-
18. Mail Carried	kg	842 622	-	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	29 096 066	-	-	1 211 115
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	2 909 607	-	-	121 112
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 408 256	-	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 190 515	-	-	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	7 508 378	-	-	121 112
24. Available Tonne-kilometres	No.	7 645 839	-	-	-
25. Weight Load Factor	%	98.20	-	-	-
26. Hours Flown	No.	1 976	-	-	-
27. Flight Departures	No.	1 621	-	-	162
28. Kilometres Flown	No.	1 254 398	-	-	100
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	15 116	2 402	2 415	5
30. Passengers	No.	424 382	64 601	85 548	104
31. Goods Carried	kg	13 546 039	1 421 640	-	-
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	420	-	-	-



Tableau 4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Services à taux unitaires				
a) Horaire fixe				
19 044 208	10 907 364	3 290 280	901 535	No. Passagers 1.
195 446 668	112 047 710	55 334 115	5 631 874	kg Cargaison transportée 2.
55 696 336	38 241 246	9 099 357	3 676 645	kg Courrier transporté 3.
31 944 518 473	20 539 738 978	8 901 628 603	563 436 698	No. Passagers-kilomètres 4.
50 981 647 557	32 763 528 544	13 593 421 606	1 180 025 349	No. Sièges-kilomètres disponibles 5.
62.66	62.69	65.48	47.75	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres 6.
3 194 451 847	2 053 973 898	890 162 860	56 343 670	No. Passagers, tonnes-kilomètres 7.
730 790 983	464 737 664	241 480 541	4 546 946	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 8.
142 536 428	90 704 104	34 506 170	2 749 155	No. Courrier, tonnes-kilomètres 9.
4 067 779 259	2 609 415 665	1 166 149 571	63 639 770	No. Total des tonnes-kilomètres 10.
7 306 031 062	4 879 479 369	1 882 443 874	108 972 317	No. Tonnes-kilomètres disponibles 11.
55.68	53.48	61.95	58.40	Coefficient d'utilisation en charge 12.
520 728	330 526	102 197	24 913	No. Heures de vol 13.
331 977	170 353	47 176	27 860	No. Départs de vol 14.
321 657 960	207 645 027	67 295 835	11 751 374	No. Kilomètres parcourus 15.
b) Réguliers et entre points déterminés				
144 755	-	-	11 378	No. Passagers 16.
7 779 777	-	-	-	kg Cargaison transportée 17.
3 132 186	-	-	-	kg Courrier transporté 18.
150 350 232	-	-	6 774 236	No. Passagers-kilomètres 19.
15 035 023	-	-	677 424	No. Passagers, tonnes-kilomètres 20.
22 263 025	-	-	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres 21.
4 396 176	-	-	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres 22.
41 694 224	-	-	677 424	No. Total de tonnes-kilomètres 23.
42 055 851	-	-	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles 24.
99.14	..	..	..	Coefficient d'utilisation en charge 25.
9 614	-	-	856	No. Heures de vol 26.
7 461	-	-	521	No. Départs de vol 27.
5 922 717	-	-	283 957	No. Kilomètres parcourus 28.
Services d'affrètement				
88 318	11 957	10 740	646	No. Heures de vol 29.
2 908 710	450 214	417 665	17 021	No. Passagers 30.
42 023 380	4 396 298	364 801	8 165	kg Marchandises transportées 31.
Services de vols spécialisés				
6	-	-	6	No. Heures d'entraînement de vol 32.
2 224	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés 33.

Table 4  
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Toll Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers	No.	-	708 446	104 535	-
2. Cargo Carried	kg	-	4 576 019	290 425	-
3. Mail Carried	kg	-	1 102 866	115 236	-
4. Passenger-kilometres	No.	-	338 128 797	50 529 288	-
5. Available Seat-kilometres	No.	-	629 947 839	93 353 689	-
6. Passenger Load Factor	%	..	53.68	54.13	..
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	-	33 812 880	5 052 929	-
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	-	4 084 793	318 202	-
9. Mail Tonne-kilometres	No.	-	860 830	62 680	-
10. Total Tonne-kilometres	No.	-	38 758 503	5 433 811	-
11. Available Tonne-kilometres	No.	-	72 492 806	9 595 651	-
12. Weight Load Factor	%	..	53.47	56.63	..
13. Hours Flown	No.	-	9 912	2 338	-
14. Flight Departures	No.	-	14 755	3 051	-
15. Kilometres Flown	No.	-	5 811 085	1 070 275	-
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16. Passengers	No.	17 924	-	5 250	-
17. Cargo Carried	kg	1 653 620	-	5 370	-
18. Mail Carried	kg	839 163	-	3 453	-
19. Passenger-kilometres	No.	24 759 605	-	3 125 346	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	2 475 960	-	312 535	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 404 128	-	4 129	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	1 188 597	-	1 918	-
23. Total Tonne-kilometres	No.	7 068 685	-	318 582	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	7 068 685	-	577 153	-
25. Weight Load Factor	%	100.00	..	55.20	..
26. Hours Flown	No.	1 620	-	194	-
27. Flight Departures	No.	1 305	-	216	-
28. Kilometres Flown	No.	1 115 712	-	84 209	-
Charter Services					
29. Hours Flown	No.	2 702	3 177	1 405	3 010
30. Passengers	No.	70 307	68 547	16 374	118 901
31. Goods Carried	kg	291 931	8 781 257	-	3 051 210
Specialty Flying Services					
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	420	-	-	-

Tableau 4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I  
Fin

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Services à taux unitaires					
a) <u>Horaire fixe</u>					
352 472	3 135 898	456 659	-	No. Passagers	1.
1 206 876	19 600 780	1 625 312	-	kg Cargaison transportée	2.
505 497	3 614 898	558 694	-	kg Courrier transporté	3.
233 092 837	1 493 998 625	212 622 731	-	No. Passagers-kilomètres	4.
233 092 834	2 855 903 967	355 675 258	-	No. Sièges-kilomètres disponibles	5.
100.00	52.31	59.78	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6.
23 309 284	149 399 863	21 262 273	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	7.
1 066 461	17 532 445	1 426 927	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
419 777	2 908 893	11 248 329	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	9.
24 795 522	169 841 201	33 937 530	-	No. Total des tonnes-kilomètres	10.
22 417 544	370 114 392	42 603 566	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	11.
110.61	45.89	79.66	..	% Coefficient d'utilisation en charge	12.
7 790	44 649	10 653	-	No. Heures de vol	13.
9 767	64 088	12 733	-	No. Départs de vol	14.
4 459 874	25 789 186	4 716 665	-	No. Kilomètres parcourus	15.
b) <u>Réguliers et entre points déterminés</u>					
112 387	-	20 990	-	No. Passagers	16.
7 753 709	-	26 068	-	kg Cargaison transportée	17.
3 127 970	-	4 217	-	kg Courrier transporté	18.
134 961 878	-	8 614 118	-	No. Passagers-kilomètres	19.
13 496 188	-	861 412	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	20.
22 243 125	-	19 901	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
4 393 895	-	2 280	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	22.
40 133 208	-	883 593	-	No. Total de tonnes-kilomètres	23.
40 133 208	-	1 922 643	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	24.
100.00	..	45.96	..	% Coefficient d'utilisation en charge	25.
8 053	-	705	-	No. Heures de vol	26.
6 176	-	764	-	No. Départs de vol	27.
5 340 779	-	297 981	-	No. Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement					
11 647	16 434	10 777	26 117	No. Heures de vol	29.
307 979	357 591	169 130	1 189 110	No. Passagers	30.
1 555 834	31 135 904	-	4 562 377	kg Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol	32.
2 224	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1982 Octobre a Decembre, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	762 191 646	730 179 181	18 764 148	13 248 317
2. Charter and Contract Services	\$	169 683 780	98 757 916	5 883 780	65 042 084
3. Other Flying Services	\$	4 766 696	1 220 969	1 168	3 544 559
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	25 568 786	10 085 756	2 303 948	13 199 082
5. Total Operating Revenue	\$	962 210 908	840 223 822	26 953 044	95 034 042
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	5 920 043	11 159 509	1 994 845	(7 234 311)
7. Aircraft Operations	\$	405 181 168	343 250 001	10 606 250	51 324 917
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	131 994 218	84 767 741	5 838 748	41 387 729
9. General Services and Administration	\$	451 328 080	424 239 047	6 695 222	20 393 811
10. Depreciation	\$	71 369 793	60 494 479	2 027 633	8 847 681
11. Total Operating Expenses	\$	1 065 793 302	923 910 777	27 162 698	114 719 827
12. Operating Income (Loss)	\$	(103 582 394)	(83 686 995)	(209 654)	(19 685 785)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	21 465 856	17 142 090	236 725	4 087 041
14. Interest and Discount Income	\$	4 152 833	2 978 622	383 588	790 623
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	52 434 201	40 705 748	2 256 668	9 471 785
16. Interest Expense - Other	\$	6 146 885	4 144 100	260 562	1 742 223
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(16 832 873)	(21 053 605)	7 652	4 213 080
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(49 795 270)	(45 782 741)	(1 889 265)	(2 123 264)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(153 377 664)	(129 469 696)	(2 098 919)	(21 809 049)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(1 385 925)	(60 456)	(715 011)	(610 458)
21. Deferred	\$	(51 107 864)	(51 616 320)	669 883	(161 427)
22. Net Income (Loss)	\$	(100 883 875)	(77 792 920)	(2 053 791)	(21 037 164)

Tableau 5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
Recettes d'exploitation						
3 394 261 642	3 258 422 463	80 667 325	55 171 854	\$ Services à taux unitaires		1.
893 656 043	533 112 720	34 089 345	326 453 978	\$ Services d'affrètement et à forfait		2.
32 887 155	7 354 563	49 396	25 483 196	\$ Autres services de vol		3.
146 104 240	83 391 165	7 154 177	55 558 898	\$ Services autres que ceux de vol		4.
				- Nettes		
4 466 909 080	3 882 280 911	121 960 243	462 667 926	\$ Total, recettes d'exploitation		5.
Dépenses d'exploitation						
67 821 262	47 276 402	7 283 390	13 261 470	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre		6.
1 767 194 206	1 502 456 545	47 467 544	217 270 117	\$ Opération des aéronefs		7.
524 691 426	389 493 092	25 823 623	109 374 711	\$ Entretien - équipement de vol		8.
1 841 941 229	1 747 173 070	26 021 606	68 746 553	\$ Services généraux et administration		9.
284 264 375	245 022 324	7 372 337	31 869 714	\$ Dépréciation		10.
4 485 912 498	3 931 421 433	113 968 500	440 522 565	\$ Total des dépenses d'exploitation		11.
(19 003 418)	(49 140 522)	7 991 743	22 145 361	\$ Revenu (perte) d'exploitation		12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
66 934 900	46 980 469	11 897 368	8 057 053	\$ Gains (pertes) de capital		13.
54 687 287	50 690 513	1 359 038	2 637 736	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte		14.
198 663 633	149 131 629	10 613 095	38 918 909	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition		15.
27 391 166	19 027 136	1 181 136	7 182 854	\$ Autres intérêts payés		16.
(8 346 178)	(11 373 529)	(192 957)	3 220 308	\$ Recettes (dépenses) accessoires		17.
				- Nettes		
(112 778 790)	(81 861 312)	1 269 218	(32 186 696)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)		18.
(131 782 208)	(131 001 834)	9 260 961	(10 041 335)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt		19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
1 588 075	2 376 544	(825 011)	36 542	\$ Courante		20.
(47 151 082)	(48 036 025)	669 883	215 060	\$ Différée		21.
(86 219 201)	(85 342 353)	9 416 089	(10 292 937)	\$ Revenu net (perte)		22.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	730 179 181	466 586 401	161 743 015	20 474 843
2. Charter and Contract Services	\$	98 757 916	12 296 915	14 268 188	221 274
3. Other Flying Services	\$	1 220 969	..	..	19 974
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	10 065 756	5 643 291	381 665	540 028
5. Total Operating Revenue	\$	840 223 822	484 526 607	176 392 868	21 256 119
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	11 159 509	4 483 095	1 360 031	1 296 900
7. Aircraft Operations	\$	343 250 001	194 329 193	69 321 635	8 849 610
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	84 767 741	59 245 522	11 576 086	1 918 900
9. General Services and Administration	\$	424 239 047	246 601 839	100 512 064	8 592 900
10. Depreciation	\$	60 494 479	31 656 364	21 005 944	1 087 700
11. Total Operating Expenses	\$	923 910 777	536 316 013	203 775 760	21 746 010
12. Operating Income (Loss)	\$	(83 686 955)	(51 789 406)	(27 382 892)	(489 891)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	17 142 090	139 316	19 224 306	(17 825)
14. Interest and Discount Income	\$	2 978 622	7 581 995	(8 844 546)	442 996
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	40 705 748	18 769 228	15 794 501	835 032
16. Interest Expense - Other	\$	4 144 100	..	..	21 368
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(21 053 605)	(25 813 238)	..	268 108
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(45 782 741)	(36 861 155)	(5 414 741)	(163 121)
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(129 469 686)	(88 650 561)	(32 797 633)	(653 012)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(60 456)	..	..	488 000
21. Deferred	\$	(51 616 320)	(33 336 508)	(14 986 569)	(818 000)
22. Net Income (Loss)	\$	(77 792 920)	(55 314 053)	(17 811 064)	(323 012)



Tableau 6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
<b>Recettes d'exploitation</b>				
3 258 422 463	2 062 430 545	741 869 086	88 833 948	\$ Services à taux unitaires 1.
533 112 720	64 624 595	83 420 427	2 913 719	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
7 354 563	..	..	30 575	\$ Autres services de vol 3.
83 391 165	43 913 672	23 949 134	1 053 228	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
3 882 280 911	2 170 968 812	849 238 647	92 831 470	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
47 276 402	17 138 552	5 329 591	5 275 500	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
1 502 456 545	800 802 388	305 143 897	36 581 000	\$ Opération des aéronefs 7.
389 493 092	245 599 377	69 553 589	8 621 700	\$ Entretien - équipement de vol 8.
1 747 173 070	995 741 714	421 595 740	34 870 700	\$ Services généraux et administration 9.
245 022 324	137 348 377	74 224 405	4 133 500	\$ Dépréciation 10.
3 931 421 433	2 196 630 408	875 847 222	89 482 400	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(49 140 522)	(25 661 596)	(26 608 575)	3 349 070	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
46 980 469	24 099 721	25 825 587	233 953	\$ Gains (pertes) de capital 13.
50 690 513	32 208 921	(5 154 926)	1 281 616	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
149 131 629	65 193 599	58 682 597	3 712 100	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
19 027 136	..	..	192 000	\$ Autres intérêts payés 16.
(11 373 529)	(17 554 526)	..	809 710	\$ Recettes (dépenses) accessoires 17.
				- Nettes
(81 861 312)	(26 439 483)	(38 011 936)	(1 578 821)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
(131 001 834)	(52 101 079)	(64 620 511)	1 770 249	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
2 376 544	..	..	2 925 000	\$ Courrante 20.
(48 036 025)	(19 455 753)	(29 928 440)	(2 032 000)	\$ Différée 21.
(85 342 353)	(32 645 326)	(34 692 071)	877 249	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6  
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating Revenues</b>					
1. Unit Toll Services	\$	8 554 283	61 696 000	11 124 639	..
2. Charter and Contract Services	\$	8 825 687	9 880 000	4 951 028	48 314 824
3. Other Flying Services	\$	1 200 995	..	..	..
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	546 055	2 420 000	213 973	320 744
5. Total Operating Revenue	\$	19 127 020	73 996 000	16 289 640	48 635 568
<b>Operating Expenses</b>					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	676 742	2 505 000	242 213	595 528
7. Aircraft Operations	\$	8 554 783	24 603 000	6 297 818	31 293 962
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	1 103 257	3 389 000	3 273 752	4 261 224
9. General Services and Administration	\$	8 395 757	30 855 000	7 592 884	21 688 603
10. Depreciation	\$	795 019	3 715 000	593 312	1 641 140
11. Total Operating Expenses	\$	19 525 558	65 067 000	17 999 979	59 480 457
12. Operating Income (Loss)	\$	(398 538)	8 929 000	(1 710 339)	(10 844 889)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	(897 696)	(470 000)	(626 254)	(209 757)
14. Interest and Discount Income	\$	18 685	2 905 000	111 329	763 163
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	1 058 744	1 245 000	1 970 083	1 033 160
16. Interest Expense - Other	\$	..	3 772 000	350 732	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	70 890	1 385 000	703 767	2 331 868
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(1 866 865)	(1 197 000)	(2 131 973)	1 852 114
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(2 265 403)	7 732 000	(3 842 312)	(8 992 775)
<b>Provision for Income Taxes (Tax Refund)</b>					
20. Current	\$	(548 456)	..	..	..
21. Deferred	\$	(614 243)	3 003 000	..	(4 864 000)
22. Net Income (Loss)	\$	(1 102 704)	4 729 000	(3 842 312)	(4 128 775)

Tableau 6  
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
Recettes d'exploitation				
70 035 232	253 626 000	41 627 652	..	\$ Services à taux unitaires 1.
33 293 243	51 551 000	27 410 426	269 899 310	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
7 323 988	..	..	..	\$ Autres services de vol 3.
2 169 972	9 672 000	1 097 601	1 535 558	\$ Services autres que ceux de vol 4.
				- Nettes
112 822 435	314 849 000	70 135 679	271 434 868	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
3 106 959	13 058 000	973 702	2 394 098	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
50 049 833	107 836 000	31 063 131	170 980 296	\$ Opération des aéronefs 7.
11 766 341	22 066 000	12 190 369	19 695 716	\$ Entretien - équipement de vol 8.
43 326 120	137 038 000	30 147 450	84 453 346	\$ Services généraux et administration 9.
5 480 380	14 884 000	3 184 425	5 767 237	\$ Dépréciation 10.
113 729 633	294 882 000	77 559 077	283 290 693	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
(907 198)	19 967 000	(7 423 398)	(11 855 825)	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
(1 139 603)	(1 085 000)	(672 661)	(281 528)	\$ Gains (pertes) de capital 13.
402 291	15 767 000	473 737	5 711 874	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
3 856 363	5 294 000	8 365 291	4 027 679	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
..	17 753 000	1 082 136	..	\$ Autres intérêts payés 16.
208 222	5 082 000	494 494	(413 429)	\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17.
(4 385 453)	(3 283 000)	(9 151 857)	989 238	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
(5 292 651)	16 684 000	(16 575 255)	(10 866 587)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
(548 456)	..	..	..	\$ Courante 20.
(2 130 832)	10 375 000	..	(4 864 000)	\$ Différée 21.
(2 613 363)	6 309 000	(16 575 255)	(6 002 587)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1982 Octobre a Decembre, 1982			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
<b>Number of Employees and Wages Paid during period</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	4 920	3 217	246	1 457
2. Salaries and Wages	\$	69 086 359	56 355 732	2 318 085	10 412 542
3. Other Flight Personnel	No.	5 817	5 479	133	205
4. Salaries and Wages	\$	36 802 446	35 463 330	588 443	750 673
5. General Management and Administration	No.	2 008	1 002	157	849
6. Salaries and Wages	\$	17 026 679	10 394 575	1 131 172	5 500 932
7. Maintenance Labour	No.	8 484	6 946	302	1 236
8. Salaries and Wages	\$	62 941 353	52 341 691	1 912 501	8 687 161
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	14 882	14 355	245	282
10. Salaries and Wages	\$	99 180 422	96 932 594	1 176 656	1 071 172
11. Other Personnel	No.	7 781	7 497	94	190
12. Salaries and Wages	\$	57 689 723	56 521 328	514 729	653 666
13. Total Number of Employees during period	No.	43 892	38 496	1 177	4 219
14. Total Salaries and Wages	\$	342 726 982	308 009 250	7 641 586	27 076 146
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	431 797 482	390 286 061	13 218 992	28 292 429
16. Cost	\$	249 480 690	232 481 181	5 149 019	11 850 490
17. Gasoline	L	11 337 421	-	1 492 283	9 845 138
18. Cost	\$	5 268 772	-	795 308	4 473 464
19. Turbine Oil	L	91 035	64 256	3 911	22 868
20. Cost	\$	503 715	346 549	21 290	135 876
21. Piston Oil	L	111 669	-	39 044	72 625
22. Cost	\$	193 816	-	49 578	144 238

Tableau 7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année						
Total Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires durant la période	
5 208	3 299	291	1 619	No.	Pilotes et copilotes	1.
279 670 674	223 299 602	10 094 142	46 276 930	\$	Salaires et traitements	2.
6 181	5 838	135	209	No.	Autre personnel navigant	3.
150 891 547	145 355 003	2 662 075	2 874 469	\$	Salaires et traitements	4.
2 055	1 027	164	865	No.	Administration	5.
69 109 540	42 943 881	4 507 561	21 658 098	\$	Salaires et traitements	6.
8 797	7 070	307	1 420	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
242 695 045	198 068 602	7 734 183	36 892 260	\$	Salaires et traitements	8.
15 503	14 904	289	310	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
399 279 959	389 930 313	4 812 767	4 536 879	\$	Salaires et traitements	10.
7 963	7 658	104	201	No.	Autres employés	11.
231 245 276	226 380 085	2 213 399	2 651 792	\$	Salaires et traitements	12.
45 707	39 795	1 289	4 623	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
1 372 892 041	1 225 977 486	32 024 127	114 890 428	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
3 221 955 930	3 007 350 769	62 955 788	151 649 373	L	Carburant turbo-moteurs	15.
1 157 588 292	1 073 414 967	21 698 394	62 474 931	\$	Coût	16.
49 363 278	-	9 788 247	39 575 031	L	Essence	17.
21 835 948	-	3 806 695	18 029 253	\$	Coût	18.
519 982	321 689	20 274	178 019	L	Huile à turbines	19.
2 546 328	1 427 572	109 102	1 009 654	\$	Coût	20.
615 507	-	248 397	367 110	L	Huile moteur à piston	21.
978 190	-	307 195	670 995	\$	Coût	22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Total Level I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Number of Employees and Wages Paid during period</b>					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 217	1 848	609	94
2. Salaries and Wages	\$	56 355 732	30 909 062	11 700 705	1 414 748
3. Other Flight Personnel	No.	5 479	2 991	1 124	97
4. Salaries and Wages	\$	35 463 330	19 217 152	7 996 874	581 429
5. General Management and Administration	No.	1 002	183	81	23
6. Salaries and Wages	\$	10 394 575	3 805 114	1 109 300	299 307
7. Maintenance Labour	No.	6 946	3 582	1 907	208
8. Salaries and Wages	\$	52 341 691	26 488 357	15 926 042	1 496 553
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	14 355	8 129	3 683	314
10. Salaries and Wages	\$	96 932 594	57 823 896	22 957 788	1 982 008
11. Other Personnel	No.	7 497	5 830	1 075	89
12. Salaries and Wages	\$	56 521 328	45 377 299	7 183 423	539 565
13. Total Number of Employees during period	No.	38 496	22 563	8 479	825
14. Total Salaries and Wages	\$	308 009 250	183 620 880	66 874 132	6 313 610
<b>Fuel and Oil</b>					
15. Turbine Fuel	L	390 286 061	91 066 700	157 677 890	16 350 763
16. Cost	\$	232 481 181	136 449 588	52 374 878	5 419 825
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	64 256	6 794	18 021	7 487
20. Cost	\$	346 549	187 451	81 514	14 419
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-



Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total Niveau I	Year-to-date Depuis le début de l'année					
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
3 299	1 857	636	101	No.	Pilotes et copilotes	1.
223 299 602	120 065 843	47 382 807	5 601 975	\$	Salaires et traitements	2.
5 838	3 104	1 195	101	No.	Autre personnel navigant	3.
145 355 003	78 133 869	30 886 687	2 168 190	\$	Salaires et traitements	4.
1 027	185	83	26	No.	Administration	5.
42 943 881	16 326 154	4 473 643	1 346 023	\$	Salaires et traitements	6.
7 070	3 606	1 975	210	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
198 068 602	103 111 721	55 146 991	5 704 129	\$	Salaires et traitements	8.
14 904	8 298	3 819	322	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
389 930 313	223 859 651	90 135 368	7 628 474	\$	Salaires et traitements	10.
7 658	5 894	1 122	100	No.	Autres employés	11.
226 380 085	180 597 769	28 262 292	2 263 904	\$	Salaires et traitements	12.
39 795	22 943	8 831	860	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
1 225 977 486	722 095 007	256 287 788	24 712 695	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
3 007 350 769	1 538 063 222	730 028 366	69 501 561	L	Carburant turbo-moteurs	15.
1 073 414 967	591 897 786	238 892 340	22 583 436	\$	Coût	16.
-	-	-	-	L	Essence	17.
-	-	-	-	\$	Coût	18.
321 689	91 256	76 238	29 977	L	Huile à turbines	19.
1 427 572	691 766	339 279	57 721	\$	Coût	20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	-	-	\$	Coût	22.

Table 8  
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	162	328	67	109
2. Salaries and Wages	\$	2 483 335	6 772 869	896 187	2 178 826
3. Other Flight Personnel	No.	208	455	75	529
4. Salaries and Wages	\$	646 842	3 001 328	557 551	3 462 154
5. General Management and Administration	No.	46	557	112	-
6. Salaries and Wages	\$	513 737	3 997 924	669 193	-
7. Maintenance Labour	No.	234	652	159	204
8. Salaries and Wages	\$	409 989	5 700 018	1 136 199	1 184 533
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	344	1 235	164	486
10. Salaries and Wages	\$	132 791	9 741 624	1 210 041	3 084 446
11. Other Personnel	No.	279	21	84	119
12. Salaries and Wages	\$	1 977 574	209 083	558 378	676 006
13. Total Average Number of Employees	No.	1 273	3 248	661	1 447
14. Total Salaries and Wages	\$	6 164 268	29 422 846	5 027 549	10 585 965
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	15 242 581	46 622 780	9 331 900	53 993 447
16. Cost	\$	5 799 598	14 866 633	3 109 530	14 461 129
17. Gasoline	L	-	-	-	-
18. Cost	\$	-	-	-	-
19. Turbine Oil	L	2 982	10 747	16 261	1 964
20. Cost	\$	7 426	46 203	6 296	3 240
21. Piston Oil	L	-	-	-	-
22. Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I  
Fin

	Year-to-date Depuis le début de l'année					
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
164	351	82	109	No.	Pilotes et copilotes	1.
9 595 330	26 987 170	4 944 475	8 722 002	\$	Salaires et traitements	2.
209	473	110	646	No.	Autre personnel navigant	3.
3 785 362	12 015 939	2 566 827	15 798 129	\$	Salaires et traitements	4.
48	559	127	-	No.	Administration	5.
2 052 110	15 523 333	3 222 618	-	\$	Salaires et traitements	6.
233	662	169	215	No.	Main-d'oeuvre d'entretien	7.
3 881 658	20 193 141	4 487 329	5 543 633	\$	Salaires et traitements	8.
347	1 373	171	574	No.	Service courant des aéronefs et du trafic	9.
3 824 010	46 436 648	5 071 494	12 974 668	\$	Salaires et traitements	10.
285	27	84	147	No.	Autres employés	11.
8 999 687	997 780	2 440 645	2 818 008	\$	Salaires et traitements	12.
1 285	3 443	743	1 681	No.	Nombre total moyen d'employés	13.
32 138 157	122 154 011	22 733 388	45 856 440	\$	Total des traitements et salaires	14.
					Consommation de carburant et d'huile	
100 327 124	214 989 791	37 043 158	317 397 547	L	Carburant turbo-moteurs	15.
34 052 160	65 928 683	15 130 904	104 929 658	\$	Coût	16.
-	-	-	-	L	Essence	17.
-	-	-	-	\$	Coût	18.
20 394	55 048	37 192	11 584	L	Huile à turbines	19.
50 772	213 090	55 831	19 113	\$	Coût	20.
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	-	-	\$	Coût	22.

Table 9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	October to December, 1982 Octobre à Décembre, 1982	
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
1. Number of Carriers (Canada)	89	41
2. Newfoundland and Labrador	6 234	27
3. Maritime Provinces	1 526	3
4. Quebec	11 087	374
5. Ontario	4 559	2 846
6. Manitoba	815	163
7. Saskatchewan	1 439	72
8. Alberta	8 619	436
9. British Columbia	10 961	1 802
10. Yukon Territory	1 212	-
11. Northwest Territories	3 228	15
12. Total Hours Flown Within Canada	49 680	5 738
13. Hours Flown Outside Canada	9 250	-
14. Total Hours Flown	58 930	5 738

Tableau 9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés		
86	41	Nombre de transporteurs (Canada)	1.
23 980	693	Terre-Neuve et Labrador	2.
6 154	642	Provinces Maritimes	3.
58 249	3 264	Québec	4.
26 936	13 035	Ontario	5.
8 401	1 220	Manitoba	6.
10 134	642	Saskatchewan	7.
71 518	4 831	Alberta	8.
83 680	13 728	Colombie-Britannique	9.
14 895	1 718	Territoire du Yukon	10.
32 349	595	Territoires du Nord-Ouest	11.
336 296	40 368	Total, heures de vol au Canada	12.
33 299	353	Heures de vol à l'étranger	13.
369 595	40 721	Total, heures de vol rapportées	14.





## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See

## APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, **Regularity of Service** excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See **Operating Revenues**.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See **Regularity of Service**.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Opérations payantes.

Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est

considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la **régularité du service** ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.



## APPENDIX A

### Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

### La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
  - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
    - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
    - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
  - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
  - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
  - (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
    - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
    - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
  - (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
  - (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

### CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified on the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

### CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
  - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
  - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
  - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
  - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
  - (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
  - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
  - (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
  - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
  - (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
  - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
  - (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
  - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et



(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# Air carrier operations in Canada

January-March 1983



# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1983



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

# AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

January - March 1983

# OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Janvier - mars 1983

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1985

April 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$30.00, \$120.00 a year  
Other Countries, \$30.50, \$122.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent  
Catalogue 51-002, Vol. 14, No. 1

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1985

Avril 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$30.00, \$120.00 par année  
Autres pays, \$30.50, \$122.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent  
Catalogue 51-002, vol. 14, no 1

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Chart</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13
<b>Statistical Table</b>	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Graphique</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13
<b>Tableau statistique</b>	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services	52
<b>Available Publications</b>	57

**TABLE DES MATIÈRES** - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens	52
<b>Choix des publications</b>	57

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.



Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.



The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

### Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factors may have influenced the data for 1983 presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways become involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. This dispute was resolved on March 14, 1983. Also, Eastern Provincial's pilots went out on strike January 27, 1983, returning to work on June 10, 1983.
- ii) Régionair merged operations with Québecair on July 1, 1983. Thereafter, combined operations were performed by Québecair.

### Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veiller noter que les facteurs suivant sont susceptibles d'avoir influencé les données pour 1983, présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) A compter du 7 janvier 1983, la compagnie Eastern Provincial Airways a été au prise avec un conflit de travail impliquant le syndicat des machinistes (The International Association of machinists). Le conflit s'est terminé le 14 mars 1983. De plus, les pilotes de la compagnie Eastern Provincial Airways ont fait une grève qui s'est étendue du 27 janvier 1983 au 10 juin 1983.
- ii) Les opérations de la compagnie Régionair ont été amalgamées le 1<sup>er</sup> juillet 1983 avec celles de la compagnie Québecair.

CHARTS

---

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

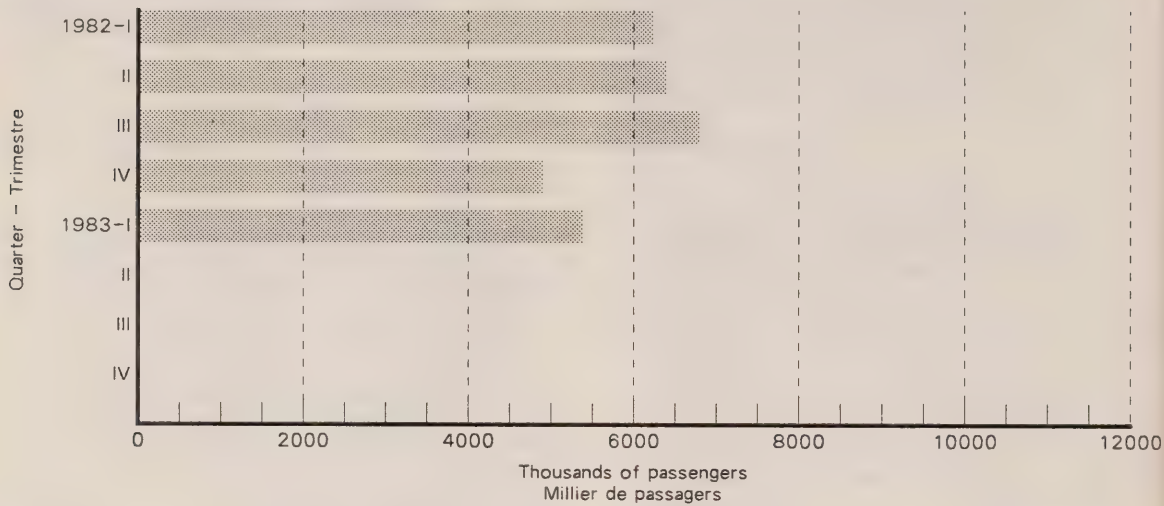


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

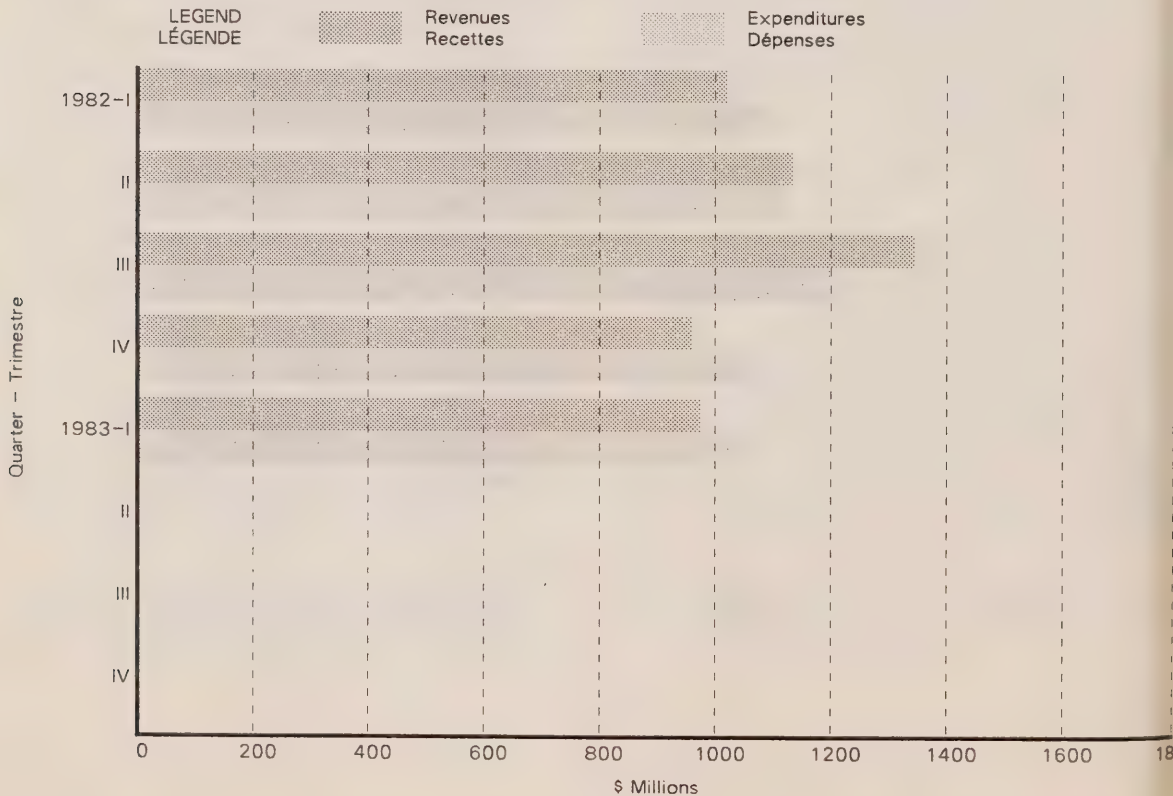




Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

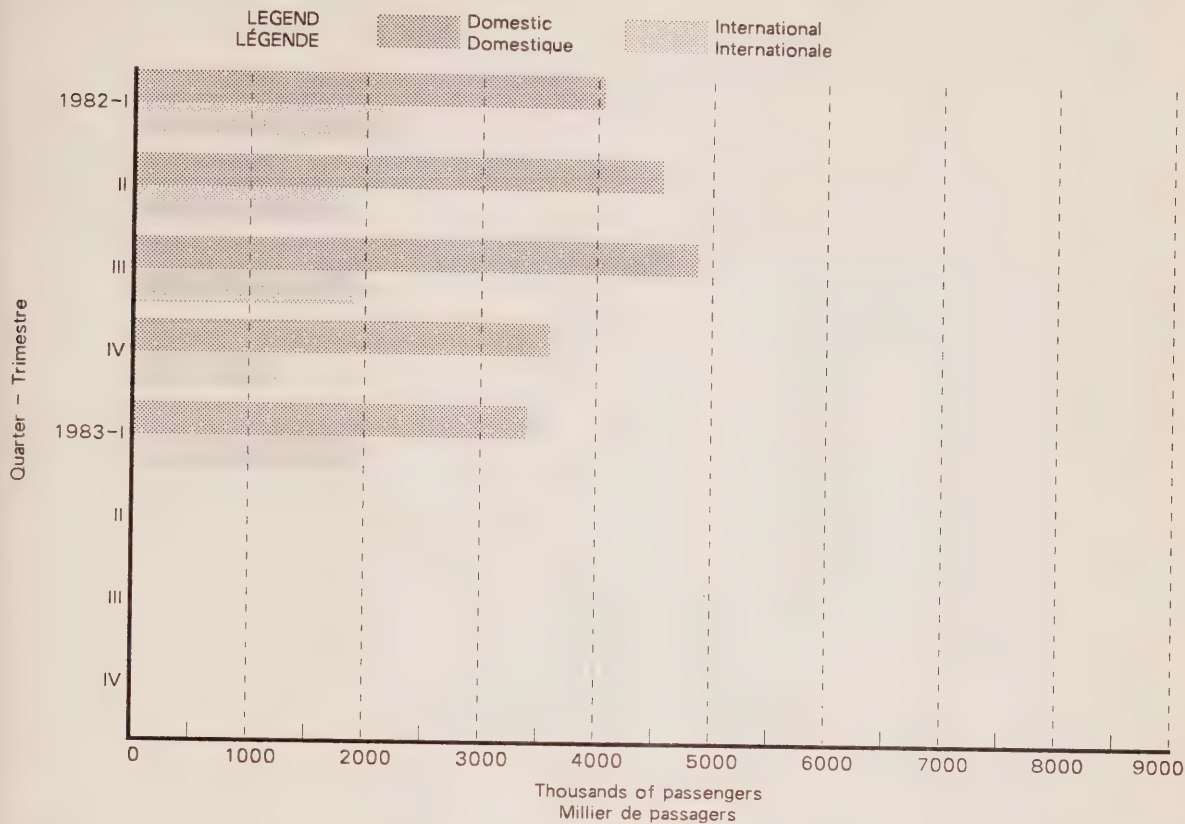
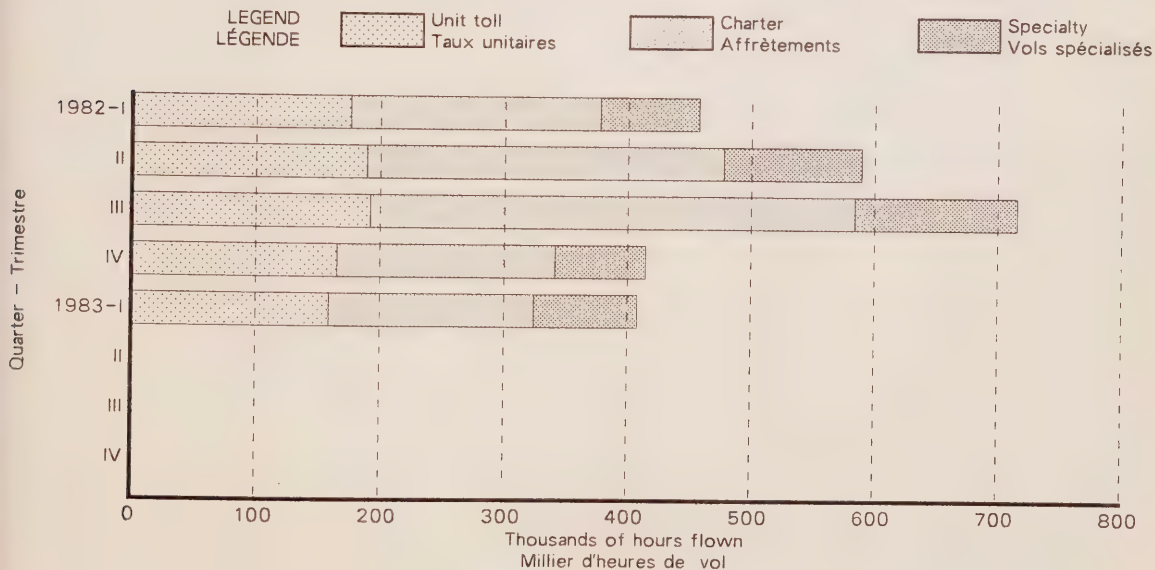


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre







STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1983			
		Janvier à mars, 1983			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.095	0.096	0.075	0.133
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" ...	0.422	0.355	..
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.820	0.827	0.640	1.482
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 93.12	94.86	86.97	86.59
5	Total operating income to total operating revenues	" (7.39) ..	(5.42)	(14.99)	(15.48)
6	Total operating revenues per employee	\$ 23 451	22 410	22 469	25 327
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.146	0.157	0.181	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 1.222	0.785	0.916	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.222	1.560	1.797	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 97.37	104.04	87.16	87.39
5	Total operating income to total operating revenues	" (2.70)	3.89	(14.74)	(14.43)
6	Total operating revenues per employee	\$ 26 520	24 692	20 262	40 093

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
					No
0.095	0.096	0.075	0.133	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
...	0.422	0.355	..	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
0.820	0.827	0.640	1.482	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
93.12	94.86	86.97	86.59	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
(7.39)	(5.42)	(14.99)	(15.48)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
23 451	22 410	22 469	25 327	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.146	0.157	0.181	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
1.222	0.785	0.916	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
1.222	1.560	1.797	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
97.37	104.04	87.16	87.39	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
(2.70)	3.89	(14.74)	(14.43)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
6 520	24 692	20 262	40 093	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1983				
		Janvier à mars, 1983				
		Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien				
No.		Total	I	II	III	IV
1	<u>Number of carriers included</u>	No 496	7	8	110	371
	<b>Unit toll services</b>					
2	Passengers	No 4 289 471	3 948 867	193 405	132 292	14 907
3	Cargo carried	kg 49 233 430	47 856 045	1 377 385	..	..
4	Mail carried	" 16 114 859	14 809 454	1 305 405	..	..
5	Total goods carried	" 69 658 449	62 665 499	2 682 790	4 055 929	254 231
6	Passenger-kilometres	No 6 533 626 888	6 435 715 421	57 157 073	38 703 690	2 050 704
7	Passenger tonne-kilometres	" 653 362 689	643 571 542	5 715 707	3 870 369	205 070
8	Cargo tonne-kilometres	" 190 512 573	189 742 859	769 714	..	..
9	Mail tonne-kilometres	" 32 859 166	32 369 670	489 496	..	..
10	Goods tonne-kilometres	" 224 577 211	222 112 529	1 259 210	1 168 261	37 211
11	Total tonne-kilometres	" 877 939 900	865 684 071	6 974 917	5 038 630	242 281
12	Hours flown	" 159 334	117 545	14 109	24 405	3 275
13	Flight departures	" 133 374	75 032	20 228	31 501	6 613
14	Kilometres flown	" 83 802 031	72 502 445	4 256 698	6 358 864	684 024
	<b>Charter services</b>					
15	Hours flown: fixed wing	" 123 503	25 198	8 229	41 929	48 147
16	Hours flown: helicopters	" 42 946	-	-	39 046	3 900
17	Hours flown: total	" 166 449	25 198	8 229	80 975	52 047
18	Passengers	" 1 123 163	948 328	30 093	144 742	..
19	Goods carried	kg 38 197 871	13 484 672	10 641 187	14 072 012	..
	<b>Specialty flying services</b>					
	Hours Flown, Training:					
20	Fixed wing	No 66 674	-	-	14 854	51 820
21	Helicopters	" 4 072	-	-	1 214	2 858
22	Total	" 70 746	-	-	16 068	54 678
	Hours flown, other specialty:					
23	Fixed wing	" 13 015	516	20	3 456	9 023
24	Helicopters	" 1 693	-	-	997	696
25	Total	" 14 708	516	20	4 453	9 719

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

## Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien

Total	I	II	III	IV			No
496	7	8	110	371	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
4 289 471	3 948 867	193 405	132 292	14 907	Nbre	Passagers	2
49 233 430	47 856 045	1 377 385	..	..	kg	Cargaison transportée	3
16 114 859	14 809 454	1 305 405	..	..	"	Courrier transporté	4
69 658 449	62 665 499	2 682 790	4 055 929	254 231	"	Total, marchandises transportées	5
6 533 626 888	6 435 715 421	57 157 073	38 703 690	2 050 704	Nbre	Passagers-kilomètres	6
653 362 689	643 571 542	5 715 707	3 870 369	205 070	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
190 512 573	189 742 859	769 714	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
32 859 166	32 369 670	489 496	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
224 577 211	222 112 529	1 259 210	1 168 261	37 211	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
877 939 900	865 684 071	6 974 917	5 038 630	242 281	"	Total des tonnes-kilomètres	11
159 334	117 545	14 109	24 405	3 275	"	Heures de vol	12
133 374	75 032	20 228	31 501	6 613	"	Départs de vol	13
83 802 031	72 502 445	4 256 698	6 358 864	684 024	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
123 503	25 198	8 229	41 929	48 147	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
42 946	-	-	39 046	3 900	"	Heures de vol: hélicoptères	16
166 449	25 198	8 229	80 975	52 047	"	Heures de vol: total	17
1 123 163	948 328	30 093	144 742	..	"	Passagers	18
38 197 871	13 484 672	10 641 187	14 072 012	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
66 674	-	-	14 854	51 820	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
4 072	-	-	1 214	2 858	"	À voilure fixe	20
70 746	-	-	16 068	54 678	"	Hélicoptères	21
						Total	22
13 015	516	20	3 456	9 023	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
1 693	-	-	997	696	"	À voilure fixe	23
14 708	516	20	4 453	9 719	"	Hélicoptères	24
						Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1983			
		Janvier à mars, 1983			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No 496	41	6	6
	<b>Unit toll services</b>				
2	Passengers	No 4 289 471	661 893	159 436	138 282
3	Cargo carried	kg 49 233 430	8 135 080	10 044 284	1 463 105
4	Mail carried	" 16 114 859	1 298 846	1 072 506	116 141
5	Total goods carried	" 69 658 449	9 600 721	11 116 790	1 579 245
6	Passenger-kilometres	No 6 533 626 888	1 175 693 296	965 228 178	489 531 071
7	Passenger tonne-kilometres	" 653 362 689	117 569 330	96 522 818	48 953 107
8	Cargo tonne-kilometres	" 190 512 573	22 764 684	75 058 115	6 017 854
9	Mail tonne-kilometres	" 32 859 166	1 563 507	5 375 577	459 663
10	Goods tonne-kilometres	" 224 577 211	24 372 382	80 433 692	6 477 318
11	Total tonne-kilometres	" 877 939 900	141 941 712	176 956 510	55 430 425
12	Hours flown	" 159 334	19 404	9 439	4 263
13	Flight departures	" 133 374	9 642	1 664	1 123
14	Kilometres flown	" 83 802 031	11 732 651	7 235 813	3 080 056
	<b>Charter services</b>				
15	Hours flown	" 166 449	18 379	1 084	6 240
16	Passengers	" 1 123 163	680 651	30 009	245 711
17	Goods carried	kg 38 197 871	854 335	-	1 951 324
	<b>Specialty flying services</b>				
18	Hours flown - Training	No 70 746	470	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 14 708	43	-	-



Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern			
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
	496	41	6	6	Nbre	No
					<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	
					<b>Services à taux unitaires</b>	
4 289 471	661 893	159 436	138 282	Nbre	Passagers	2
49 233 430	8 135 080	10 044 284	1 463 105	kg	Cargaison transportée	3
16 114 859	1 298 846	1 072 506	116 141	"	Courrier transporté	4
69 658 449	9 600 721	11 116 790	1 579 245	"	Total, marchandises transportées	5
6 533 626 888	1 175 693 296	965 228 178	489 531 071	Nbre	Passagers-kilomètres	6
653 362 689	117 569 330	96 522 818	48 953 107	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
190 512 573	22 764 684	75 058 115	6 017 654	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
32 859 166	1 563 507	5 375 577	459 663	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
224 577 211	24 372 382	80 433 692	6 477 318	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
877 939 900	141 941 712	176 956 510	55 430 425	"	Total des tonnes-kilomètres	11
159 334	19 404	9 439	4 263	"	Heures de vol	12
133 374	9 642	1 664	1 123	"	Départs de vol	13
83 802 031	11 732 651	7 235 813	3 080 056	"	Kilomètres parcourus	14
					<b>Services d'affrètement</b>	
166 449	18 379	1 084	6 240	"	Heures de vol	15
1 123 163	680 651	30 009	245 711	"	Passagers	16
38 197 871	854 335	-	1 951 324	kg	Marchandises transportées	17
					<b>Services de vols spécialisés</b>	
70 746	470	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
14 708	43	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

			January to March, 1983			
			Janvier à mars, 1983			
			Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic
			Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	2	53	493
	<b>Unit toll services</b>					
2	Passengers	No	56 144	-	1 015 755	3 273 716
3	Cargo carried	kg	2 634 851	-	22 277 319	26 956 111
4	Mail carried	"	323 130	-	2 810 622	13 304 237
5	Total goods carried	"	2 957 980	-	25 254 737	44 403 713
6	Passenger-kilometres	No	452 068 425	-	3 082 520 970	3 451 105 918
7	Passenger tonne-kilometres	"	45 206 842	-	308 252 097	345 110 592
8	Cargo tonne-kilometres	"	20 394 105	-	124 234 558	66 278 015
9	Mail tonne-kilometres	"	3 058 583	-	10 457 331	22 401 835
10	Goods tonne-kilometres	"	23 452 688	-	134 736 080	89 841 132
11	Total tonne-kilometres	"	68 659 530	-	442 988 176	434 951 724
12	Hours flown	"	2 629	-	35 735	123 599
13	Flight departures	"	379	-	12 808	120 566
14	Kilometres flown	"	2 124 783	-	24 173 304	59 628 728
	<b>Charter services</b>					
15	Hours flown	"	-	13 435	39 138	127 311
16	Passengers	"	-	-	956 371	166 792
17	Goods carried	kg	-	-	2 805 659	35 392 212
	<b>Specialty flying services</b>					
18	Hours flown - Training	No	-	-	470	70 276
19	Hours flown - Other specialty	"	-	14	57	14 651

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			
1	2	53	493	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	No
Services à taux unitaires						
56 144	-	1 015 755	3 273 716	Nbre	Passagers	2
2 634 851	-	22 277 319	26 956 111	kg	Cargaison transportée	3
323 130	-	2 810 622	13 304 237	"	Courrier transporté	4
2 957 980	-	25 254 737	44 403 713	"	Total, marchandises transportées	5
452 068 425	-	3 082 520 970	3 451 105 918	Nbre	Passagers-kilomètres	6
45 206 842	-	308 252 097	345 110 592	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
20 394 105	-	124 234 558	66 278 015	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
3 058 583	-	10 457 331	22 401 835	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
23 452 688	-	134 736 080	89 841 132	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
68 659 530	-	442 988 176	434 951 724	"	Total des tonnes-kilomètres	11
2 629	-	35 735	123 599	"	Heures de vol	12
379	-	12 808	120 566	"	Départs de vol	13
2 124 783	-	24 173 304	59 628 728	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	13 435	39 138	127 311	"	Heures de vol	15
-	-	956 371	166 792	"	Passagers	16
-	-	2 805 659	35 392 212	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	470	70 276	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	14	57	14 651	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1983				
		Janvier à mars, 1983				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	3 923 342	2 315 321	661 491	87 861
2	Cargo carried	kg	46 315 885	26 622 058	14 327 163	924 111
3	Mail carried	"	13 917 979	10 508 705	1 757 053	586 005
4	Passenger-kilometres	No	6 408 385 369	4 129 254 618	1 801 932 272	55 375 284
5	Available seat-kilometres	"	11 044 345 808	7 099 205 538	3 059 014 038	113 647 045
6	Passenger load factor	%	58.02	58.17	58.91	48.73
	Passenger tonne-kilometres	No	640 838 537	412 925 462	180 193 227	5 537 528
8	Cargo tonne-kilometres	"	186 520 695	119 426 061	62 895 208	561 367
9	Mail tonne-kilometres	"	31 123 194	23 588 064	6 328 770	447 540
10	Total tonne-kilometres	"	858 482 426	555 939 587	249 417 205	6 546 435
11	Available tonne-kilometres	"	1 634 831 068	1 088 882 485	449 920 247	10 342 142
12	Weight load factor	%	52.51	51.06	55.44	63.30
13	Hours flown	No	115 723	75 252	23 595	2 575
14	Flight departures	"	73 462	39 120	11 151	2 866
15	Kilometres flown	"	71 311 994	46 783 324	15 484 889	1 127 640
Regular and specific points						
16	Passengers	No	25 525	-	-	1 474
17	Cargo carried	kg	1 540 160	-	-	-
18	Mail carried	"	891 475	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	27 330 052	-	-	894 642
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 733 005	-	-	89 464
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 222 164	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 246 476	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	7 201 645	-	-	89 464
24	Available tonne-kilometres	"	...	-	-	..
25	Weight load factor	%	...	..	..	..
26	Hours flown	No	1 822	-	-	119
27	Flight departures	"	1 570	-	-	70
28	Kilometres flown	"	1 190 451	-	-	41 946
Charter services						
29	Hours flown	"	25 198	4 527	3 139	142
30	Passengers	"	948 328	156 139	126 118	3 792
31	Goods carried	kg	13 484 672	1 914 765	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	516	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	-	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			January to March, 1983			
			Janvier à mars, 1983			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
<b>Unit toll services</b>						
<u>Scheduled</u>						
1	Passengers	No	103 381	656 048	99 240	-
2	Cargo carried	kg	161 175	3 907 996	379 381	-
3	Mail carried	"	11 535	953 759	100 922	-
4	Passenger-kilometres	No	65 710 970	309 446 929	46 665 297	-
5	Available seat-kilometres	"	65 710 970	614 497 018	92 271 198	-
6	Passenger load factor	%	100.00	50.36	50.57	..
	Passenger tonne-kilometres	No	6 571 097	30 944 693	4 666 530	-
8	Cargo tonne-kilometres	"	143 150	3 223 696	271 213	-
9	Mail tonne-kilometres	"	9 204	707 806	41 811	-
10	Total tonne-kilometres	"	6 723 451	34 876 195	4 979 553	-
11	Available tonne-kilometres	"	6 723 451	69 321 935	9 640 808	-
12	Weight load factor	%	100.00	50.31	51.65	..
13	Hours flown	No	2 344	9 684	2 273	-
14	Flight departures	"	2 952	14 367	3 006	-
15	Kilometres flown	"	1 261 771	5 591 086	1 063 284	-
<u>Regular and specific points</u>						
16	Passengers	No	18 960	-	5 091	-
17	Cargo carried	kg	1 535 356	-	4 804	-
18	Mail carried	"	886 549	-	4 926	-
19	Passenger-kilometres	No	23 575 605	-	2 859 804	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 357 561	-	285 980	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 218 459	-	3 705	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 244 350	-	2 126	-
23	Total tonne-kilometres	"	6 820 369	-	291 812	-
24	Available tonne-kilometres	"	6 820 369	-	701 354	-
25	Weight load factor	%	100.00	..	41.61	..
26	Hours flown	No	1 534	-	169	-
27	Flight departures	"	1 286	-	214	-
28	Kilometres flown	"	1 064 784	-	83 721	-
<b>Charter services</b>						
29	Hours flown	"	4 128	5 670	1 446	6 146
30	Passengers	"	110 824	131 751	23 507	396 197
31	Goods carried	kg	711 784	10 055 848	-	802 275
<b>Specialty flying services</b>						
32	Hours flown - Training	No	516	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	-	-	-	-



Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
					Services à taux unitaires	
					<u>Horaire fixe</u>	
103 381	656 048	99 240	-	Nbre	Passagers	1
161 175	3 907 996	373 381	-	kg	Cargaison transportée	2
11 535	953 759	100 922	-	"	Courrier transporté	3
65 710 970	309 446 929	46 665 297	-	Nbre	Passagers-kilomètres	4
65 710 970	614 497 018	92 271 198	-	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
100.00	50.36	50.57	..	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
6 571 097	30 944 693	4 666 530	-	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
143 150	3 223 696	271 213	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
9 204	707 806	41 811	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
6 723 451	34 876 195	4 979 553	-	"	Total des tonnes-kilomètres	10
6 723 451	69 321 935	9 640 808	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
100.00	50.31	51.65	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
2 344	9 684	2 273	-	Nbre	Heures de vol	13
2 952	14 367	3 006	-	"	Départs de vol	14
1 261 771	5 591 086	1 063 284	-	"	Kilomètres parcourus	15
					<u>Réguliers et entre points déterminés</u>	
18 960	-	5 091	-	Nbre	Passagers	16
1 535 356	-	4 804	-	kg	Cargaison transportée	17
886 549	-	4 926	-	"	Courrier transporté	18
23 575 605	-	2 859 804	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
2 357 561	-	285 980	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
3 218 459	-	3 705	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
1 244 350	-	2 126	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
6 820 369	-	291 812	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
6 820 369	-	701 354	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
100.00	..	41.61	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
1 534	-	169	-	Nbre	Heures de vol	26
1 286	-	214	-	"	Départs de vol	27
1 064 784	-	83 721	-	"	Kilomètres parcourus	28
					Services d'affrètement	
4 128	5 670	1 446	6 146	"	Heures de vol	29
110 824	131 751	23 507	396 197	"	Passagers	30
711 784	10 055 848	-	802 275	kg	Marchandises transportées	31
					Services de vols spécialisés	
516	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
-	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1983			
		Janvier à mars, 1983			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit toll services	\$ 741 012 184	709 689 338	17 837 247	13 485 599
2	Charter and contract services	" 199 937 325	134 281 423	7 498 893	58 157 009
3	Other flying services	" 3 777 598	1 427 265	6 496	2 343 837
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 32 711 047	16 689 678	1 635 761	14 385 608
5	Total operating revenue	" 977 438 154	862 087 704	26 978 397	88 372 053
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 12 131 686	7 211 028	1 153 295	3 767 363
7	Aircraft operations	" 410 520 570	353 047 308	10 095 014	47 378 248
8	Maintenance - Flight equipment	" 118 728 272	96 290 387	5 829 767	16 608 118
9	General services and administration	" 425 523 535	404 193 459	6 000 243	15 329 833
10	Depreciation	" 74 092 893	65 052 931	1 516 220	7 523 742
11	Total operating expenses	" 1 040 996 956	925 795 113	24 594 539	90 607 304
12	Operating income (loss)	" (63 558 802)	(63 707 409)	2 383 858	(2 235 251)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 16 751 570	13 766 552	1 406 291	1 578 727
14	Interest and discount income	" 10 143 230	9 567 129	112 139	463 962
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 42 359 853	33 433 486	2 021 425	6 904 942
16	Interest expense - Other	" 5 752 797	4 178 329	292 855	1 281 613
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 978 019	862 316	68 840	46 863
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (20 239 831)	(13 415 818)	(727 010)	(6 097 003)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (83 798 633)	(77 123 227)	1 656 848	(8 332 254)
<b>provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (687 509)	(615 000)	(15 040)	(57 469)
21	Deferred	" (29 955 837)	(30 855 313)	-	899 476
22	Net income (loss)	" (53 155 287)	(45 652 914)	1 671 888	(9 174 261)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date				
Depuis le début de l'année				
Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III	
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	No
				<b>Recettes d'exploitation</b>
741 012 184	709 689 338	17 837 247	13 485 599	\$ Services à taux unitaires 1
199 937 325	134 281 423	7 498 893	58 157 009	" Services d'affrètement et à forfait 2
3 777 598	1 427 265	6 496	2 343 837	" Autres services de vol 3
32 711 047	16 689 678	1 635 761	14 385 608	" Services autres que ceux de vol 4
				- Nettes
977 438 154	862 087 704	26 978 397	88 372 053	" Total, recettes d'exploitation 5
				<b>Dépenses d'exploitation</b>
12 131 686	7 211 028	1 153 295	3 767 363	" Entretien - Propriété et 6
				équipement à terre
410 520 570	353 047 308	10 095 014	47 378 248	" Opération des aéronefs 7
118 728 272	96 290 387	5 829 767	16 608 118	" Entretien - équipement de vol 8
425 523 535	404 193 459	6 000 243	15 329 833	" Services généraux et 9
				administration
74 092 893	65 052 931	1 516 220	7 523 742	" Dépréciation 10
1 040 996 956	925 795 113	24 594 539	90 607 304	" Total des dépenses d'exploitation 11
(63 558 802)	(63 707 409)	2 383 858	(2 235 251)	" Revenu (perte) d'exploitation 12
				<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>
16 751 570	13 766 552	1 406 291	1 578 727	" Gains (pertes) de capital 13
10 143 230	9 567 129	112 139	463 962	" Revenus d'intérêts et d'escompte 14
42 359 853	39 433 486	2 021 425	6 904 942	" Intérêts payés - Dette à long 15
				terme et obligations de location d'acquisition
5 752 797	4 178 329	292 855	1 281 613	" Autres intérêts payés 16
978 019	862 316	68 840	46 863	" Recettes (dépenses) accessoires 17
				- Nettes
(20 239 831)	(13 415 818)	(727 010)	(6 097 003)	" Total des revenus étrangers à 18
				l'exploitation (dépenses)
(83 798 633)	(77 123 227)	1 656 848	(8 332 254)	" Revenu (perte) avant déductions de 19
				l'impôt
				<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>
(687 509)	(615 000)	(15 040)	(57 469)	" Courante 20
(29 955 837)	(30 855 313)	-	899 476	" Différée 21
(53 155 287)	(45 652 914)	1 671 888	(9 174 261)	" Revenu net (perte) 22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1983			
		Janvier à mars, 1983			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 709 689 338	459 929 402	159 517 806	9 831 158
2	Charter and contract services	" 134 281 423	21 129 761	17 304 152	932 917
3	Other flying services	" 1 427 265	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 16 689 678	6 932 247	5 040 563	..
5	Total operating revenue	" 862 087 704	487 991 410	181 862 521	10 764 075
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 7 211 028	3 825 430	1 248 030	650 400
7	Aircraft operations	" 353 047 308	188 821 762	73 137 124	4 701 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 96 290 387	56 200 918	18 410 207	910 900
9	General services and administration	" 404 193 459	227 376 830	98 653 797	5 171 500
10	Depreciation	" 65 052 931	38 218 226	17 670 838	996 700
11	Total operating expenses	" 925 795 113	514 443 166	209 119 996	12 430 500
12	Operating income (loss)	" (63 707 409)	(26 451 756)	(27 257 475)	(1 666 425)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 13 766 552	372 711	8 246 956	..
14	Interest and discount income	" 9 567 129	4 728 691	521 265	261 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 33 433 486	18 139 871	10 411 465	762 400
16	Interest expense - Other	" 4 178 329	..	..	18 100
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 862 316	1 245 188	..	39 000
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (13 415 818)	(11 793 281)	(1 643 244)	(480 500)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (77 123 227)	(38 245 037)	(28 900 719)	(2 146 925)
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (615 000)	..	..	(615 000)
21	Deferred	" (30 855 313)	(19 112 726)	(14 548 730)	(480 000)
22	Net income (loss)	" (45 652 914)	(19 132 311)	(14 351 989)	(1 051 925)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
					No	
					Recettes d'exploitation	
709 689 338	459 929 402	159 517 806	9 831 158	\$	Services à taux unitaires	1
134 281 423	21 129 761	17 304 152	932 917	"	Services d'affrètement et à forfait	2
1 427 265	..	..	..	"	Autres services de vol	3
16 689 678	6 932 247	5 040 563	..	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
862 087 704	487 991 410	181 862 521	10 764 075	"	Total, recettes d'exploitation	5
					Dépenses d'exploitation	
7 211 028	3 825 430	1 248 030	650 400	"	Entretien - Propriété et	6
					équipement à terre	
353 047 308	188 821 762	73 137 124	4 701 000	"	Opération des aéronefs	7
96 290 387	56 200 918	18 410 207	910 900	"	Entretien - équipement de vol	8
404 193 459	227 376 830	98 653 797	5 171 500	"	Services généraux et	9
					administration	
65 052 931	38 218 226	17 670 838	996 700	"	Dépréciation	10
925 795 113	514 443 166	209 119 996	12 430 500	"	Total des dépenses d'exploitation	11
(63 707 409)	(26 451 756)	(27 257 475)	(1 666 425)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
					Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	
13 766 552	372 711	8 246 956	..	"	Gains (pertes) de capital	13
9 567 129	4 728 691	521 265	261 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
33 433 486	18 139 871	10 411 465	762 400	"	Intérêts payés - Dette à long	15
					terme et obligations de location	
					d'acquisition	
4 178 329	..	..	18 100	"	Autres intérêts payés	16
862 316	1 245 188	..	39 000	"	Recettes (dépendances) accessoires	17
					- Nettes	
(13 415 818)	(11 793 281)	(1 643 244)	(480 500)	"	Total des revenus étrangers à	18
					l'exploitation (dépendances)	
(77 123 227)	(38 245 037)	(28 900 719)	(2 146 925)	"	Revenu (perte) avant déductions de	19
					l'impôt	
					Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
(615 000)	..	..	(615 000)	"	Courante	20
(30 855 313)	(19 112 726)	(14 548 730)	(480 000)	"	Différée	21
(45 652 914)	(19 132 311)	(14 351 989)	(1 051 925)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1983					
Janvier à mars, 1983					
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 16 551 689	54 386 000	9 473 303	..
2	Charter and contract services	" 14 247 691	18 957 000	3 837 769	57 872 133
3	Other flying services	" 1 427 265	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 578 923	3 351 000	162 826	624 119
5	Total operating revenue	" 32 805 548	76 694 000	13 473 898	58 496 252
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 488 323	586 000	259 927	152 918
7	Aircraft operations	" 14 963 400	25 943 000	5 588 768	39 892 254
8	Maintenance - Flight equipment	" 4 155 122	8 436 000	2 632 229	5 545 011
9	General services and administration	" 12 317 749	34 389 000	6 307 223	19 977 360
10	Depreciation	" 1 767 532	4 359 000	671 443	1 369 192
11	Total operating expenses	" 33 692 126	73 713 000	15 459 590	66 936 735
12	Operating income (loss)	" (886 578)	2 981 000	(1 985 692)	(8 440 483)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 5 171 948	(19 000)	(6 121)	58
14	Interest and discount income	" 27 447	2 887 000	5 140	1 136 586
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 930 874	1 313 000	1 043 858	832 018
16	Interest expense - Other	" ..	3 324 000	224 772	611 457
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 110 564	382 000	(1 316 953)	402 517
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" 4 379 085	(1 387 000)	(2 586 564)	95 686
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 3 492 507	1 594 000	(4 572 256)	(8 344 797)
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 1 363 143	1 923 000	..	..
22	Net income (loss)	" 2 129 364	(329 000)	(4 572 256)	(8 344 797)



Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
16 551 669	54 386 000	9 473 303	..	\$	Services à taux unitaires	1
14 247 691	18 957 000	3 837 769	57 872 133	"	Services d'affrètement et à forfait	2
1 427 265	..	..	..	"	Autres services de vol	3
578 923	3 351 000	162 826	624 119	"	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
32 805 548	76 694 000	13 473 898	58 496 252	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
488 323	586 000	259 927	152 918	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
14 963 400	25 943 000	5 588 768	39 892 254	"	Opération des aéronefs	7
4 155 122	8 436 000	2 632 229	5 545 011	"	Entretien - équipement de vol	8
12 317 749	34 389 000	6 307 223	19 977 360	"	Services généraux et administration	9
1 767 532	4 359 000	671 443	1 369 192	"	Dépréciation	10
33 692 126	73 713 000	15 459 590	66 936 735	"	Total des dépenses d'exploitation	11
(886 578)	2 981 000	(1 985 692)	(8 440 483)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
5 171 948	(19 000)	(6 121)	58	"	Gains (pertes) de capital	13
27 447	2 887 000	5 140	1 136 586	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
930 874	1 313 000	1 043 858	832 018	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	3 324 000	224 772	611 457	"	Autres intérêts payés	16
110 564	382 000	(1 316 953)	402 517	"	Recettes (dépendances) accessoires - Nettes	17
4 379 085	(1 387 000)	(2 586 564)	95 686	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	18
3 492 507	1 594 000	(4 572 256)	(8 344 797)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
1 363 143	1 923 000	..	..	"	Différée	21
2 129 364	(329 000)	(4 572 256)	(8 344 797)	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			January to March, 1983			
			Janvier à mars, 1983			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
<b>Average number of employees and wages paid</b>						
1	Pilots and co-pilots	No	4 733	3 122	246	1 365
2	salaries and wages	\$	65 436 575	54 213 951	2 018 519	9 204 105
3	Other flight personnel	No	5 718	5 392	136	190
4	salaries and wages	\$	36 613 905	35 293 694	578 854	741 357
5	General management and administration	No	1 926	977	144	805
6	salaries and wages	\$	16 657 562	10 660 658	835 586	5 161 318
7	Maintenance labour	No	7 731	6 209	310	1 212
8	salaries and wages	\$	56 807 931	47 680 170	1 819 756	7 308 005
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 388	13 831	244	313
10	salaries and wages	\$	96 732 028	94 604 895	1 045 261	1 081 872
11	Other personnel	No	7 480	7 231	90	159
12	salaries and wages	\$	56 925 014	55 953 064	452 849	519 101
13	Total average number of employees	No	41 976	36 762	1 170	4 044
14	Total salaries and wages	\$	329 173 015	298 406 432	6 750 825	24 015 758
<b>Fuel and oil</b>						
15	Turbine fuel	L	791 223 249	744 942 932	13 249 137	33 031 180
16	cost	\$	258 933 405	240 858 368	4 730 675	13 344 362
17	Gasoline	L	8 572 897	-	1 460 000	7 112 897
18	cost	\$	4 173 055	-	827 494	3 345 561
19	Turbine oil	L	91 144	65 087	3 388	22 669
20	cost	\$	441 243	293 491	18 801	128 951
21	Piston oil	L	141 383	-	39 733	101 650
22	cost	\$	203 422	-	50 059	153 363

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III			No.
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
4 733	3 122	246	1 365	Nbre Pilotes et copilotes		1
65 436 575	54 213 951	2 018 519	9 204 105	\$ Salaires et traitements		2
5 718	5 392	136	190	Nbre Autre personnel navigant		3
36 613 905	35 293 694	578 854	741 357	\$ Salaires et traitements		4
1 926	977	144	805	Nbre Administration		5
16 657 562	10 660 658	835 586	5 161 318	\$ Salaires et traitements		6
7 731	6 209	310	1 212	Nbre Main-d'oeuvre d'entretien		7
56 807 931	47 680 170	1 819 756	7 308 005	\$ Salaires et traitements		8
14 388	13 831	244	313	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic		9
96 732 028	94 604 895	1 045 261	1 081 872	\$ Salaires et traitements		10
7 480	7 231	90	159	Nbre Autres employés		11
56 925 014	55 953 064	452 849	519 101	\$ Salaires et traitements		12
41 976	36 762	1 170	4 044	Nbre Nombre total moyen d'employés		13
329 173 015	298 406 432	6 750 825	24 015 758	\$ Total des traitements et salaires		14
				Consommation de carburant et d'huile		
791 223 249	744 942 932	13 249 137	33 031 180	L Carburant turbo-moteurs		15
258 933 405	240 858 368	4 730 675	13 344 362	\$ Coût		16
8 572 897	-	1 460 000	7 112 897	L Essence		17
4 173 055	-	827 494	3 345 561	\$ Coût		18
91 144	65 087	3 388	22 669	L Huile à turbines		19
441 243	293 491	18 801	128 951	\$ Coût		20
141 383	-	39 733	101 650	L Huile moteur à piston		21
203 422	-	50 059	153 363	\$ Coût		22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			January to March, 1983			
			Janvier à mars, 1983			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 122	1 829	603	35
2	salaries and wages	\$	54 213 951	29 941 862	11 540 592	426 930
3	Other flight personnel	No	5 392	2 942	1 129	62
4	salaries and wages	\$	35 293 694	18 921 941	7 384 997	282 398
5	General management and administration	No	977	180	70	22
6	salaries and wages	\$	10 660 658	4 265 475	1 006 882	209 005
7	Maintenance labour	No	6 209	3 243	1 761	66
8	salaries and wages	\$	47 680 170	25 335 816	13 198 642	367 307
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 831	7 912	3 518	189
10	salaries and wages	\$	94 604 895	56 148 895	22 187 188	1 055 874
11	Other personnel	No	7 231	5 670	1 013	51
12	salaries and wages	\$	55 953 064	44 434 120	6 951 782	270 639
13	Total average number of employees	No	36 762	21 776	8 094	425
14	Total salaries and wages	\$	298 406 432	179 048 109	62 270 083	2 612 153
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	744 942 932	415 457 072	163 825 093	6 867 287
16	cost	\$	240 858 368	132 227 282	53 214 125	2 344 342
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	65 087	26 846	17 878	2 291
20	cost	\$	293 491	162 956	80 339	4 410
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
							Nombre moyen d'employées, traitements et salaires
3 122	1 829	603	35	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
54 213 951	29 941 862	11 540 592	426 930	\$	Salaires et traitements	2	
5 392	2 942	1 129	62	Nbre	Autre personnel navigant	3	
35 293 694	18 921 941	7 384 997	282 398	\$	Salaires et traitements	4	
977	180	70	22	Nbre	Administration	5	
10 660 658	4 265 475	1 006 882	209 005	\$	Salaires et traitements	6	
6 209	3 243	1 761	66	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
47 680 170	25 335 816	13 198 642	367 307	\$	Salaires et traitements	8	
13 831	7 912	3 518	189	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
94 604 895	56 148 895	22 187 188	1 055 874	\$	Salaires et traitements	10	
7 231	5 670	1 013	51	Nbre	Autres employés	11	
55 953 064	44 434 120	6 951 782	270 639	\$	Salaires et traitements	12	
36 762	21 776	8 094	425	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
298 406 432	179 048 109	62 270 083	2 612 153	\$	Total des traitements et salaires	14	
							Consommation de carburant et d'huile
744 942 932	415 457 072	163 825 093	6 867 287	L	Carburant turbo-moteurs	15	
240 858 368	132 227 282	53 214 125	2 344 342	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
65 087	26 846	17 878	2 291	L	Huile à turbines	19	
293 491	162 956	80 339	4 410	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			January to March, 1983			
			Janvier à mars, 1983			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	162	314	70	109
2	salaries and wages	\$	2 774 564	6 428 387	985 047	2 116 569
3	Other flight personnel	No	205	445	80	529
4	salaries and wages	\$	1 108 240	3 507 968	452 014	3 636 136
5	General management and administration	No	49	545	111	-
6	salaries and wages	\$	527 770	3 952 753	698 773	-
7	Maintenance labour	No	234	582	160	163
8	salaries and wages	\$	1 923 630	4 727 652	1 147 870	979 253
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	1 196	162	528
10	salaries and wages	\$	1 287 414	9 345 173	1 255 722	3 324 629
11	Other personnel	No	261	24	82	130
12	salaries and wages	\$	2 837 452	237 473	533 866	687 732
13	Total average number of employees	No	1 237	3 106	665	1 459
14	Total salaries and wages	\$	10 459 070	28 199 406	5 073 292	10 744 319
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	28 143 173	51 450 277	9 575 098	69 624 932
16	cost	\$	10 073 756	16 458 999	3 240 845	23 299 019
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	5 724	3 678	6 138	2 532
20	cost	\$	14 252	16 552	10 804	4 178
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-



Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
					<b>Nombre moyen d'employées, traitements et salaires</b>	
162	314	70	109	Nbre	Pilotes et copilotes	1
2 774 564	6 428 387	985 047	2 116 569	\$	Salaires et traitements	2
205	445	80	529	Nbre	Autre personnel navigant	3
1 108 240	3 507 968	452 014	3 636 136	\$	Salaires et traitements	4
49	545	111	-	Nbre	Administration	5
527 770	3 952 753	698 773	-	\$	Salaires et traitements	6
234	582	160	163	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
1 923 630	4 727 652	1 147 870	979 253	\$	Salaires et traitements	8
326	1 196	162	528	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
1 287 414	9 345 173	1 255 722	3 324 629	\$	Salaires et traitements	10
261	24	82	130	Nbre	Autres employés	11
2 837 452	237 473	533 866	687 732	\$	Salaires et traitements	12
1 237	3 106	665	1 459	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
10 459 070	28 199 406	5 073 292	10 744 319	\$	Total des traitements et salaires	14
					<b>Consommation de carburant et d'huile</b>	
28 143 173	51 450 277	9 575 098	69 624 932	L	Carburant turbo-moteurs	15
10 073 756	16 458 999	3 240 845	23 299 019	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
5 724	3 678	6 138	2 532	L	Huile à turbines	19
14 252	16 552	10 804	4 178	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 5. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

January to March, 1983		
Janvier à mars, 1983		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1	Number of carriers (Canada)	83
2	Newfoundland and Labrador	3 605
3	Maritime provinces	1 410
4	Quebec	7 808
5	Ontario	3 057
6	Manitoba	1 295
7	Saskatchewan	517
8	Alberta	5 437
9	British Columbia	8 456
10	Yukon Territory	5 241
11	Northwest Territories	1 449
12	Total hours flown within Canada	38 275
13	Hours flown outside Canada	4 671
14	Total hours flown	42 946

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		No
83	40	Nombre de transporteurs (Canada)	1
3 605	163	Terre-Neuve et Labrador	2
1 410	-	Provinces Maritimes	3
7 808	267	Québec	4
3 057	3 328	Ontario	5
1 295	153	Manitoba	6
517	19	Saskatchewan	7
5 437	185	Alberta	8
8 456	1 599	Colombie-Britannique	9
5 241	-	Territoire du Yukon	10
1 449	9	Territoires du Nord-Ouest	11
38 275	5 723	Total, heures de vol au Canada	12
4 671	42	Heures de vol à l'étranger	13
42 946	5 765	Total des heures de vol	14



## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**



Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir Appendice B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**



## APPENDIX A

## Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

## La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
    - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
  - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et



- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
  - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

## CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

## CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et



(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

**(k) Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

**(1) Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

**(k) Classe 9-4: Service aérien commercial**

**d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

**(1) Classe 9-5: Service aérien commercial**

**contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division dealing with Air Transport Statistics.

## Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur la statistique des transports aériens.

## Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

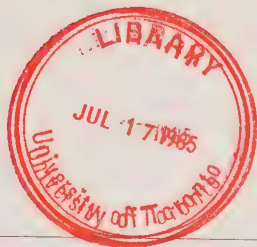






# Air carrier operations in Canada

April-June 1983



# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1983

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115





Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

April - June 1983

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Avril - juin 1983

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1985

June 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year  
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent  
Catalogue 51-002, Vol. 14, No. 2

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1985

Juin 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année  
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent  
Catalogue 51-002, vol. 14, no 2

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
<b>Chart</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13

## Statistical Table

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
<b>Graphique</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13

## Tableau statistique

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services	52
<b>Available Publications</b>	

**TABLE DES MATIÈRES** - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens	52
<b>Choix des publications</b>	

## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitaient des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.



- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
  - c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
  - d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
  - c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
  - d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.



Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est



appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factors may have influenced the data for 1983 presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways become involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. This dispute was resolved on March 14, 1983. Also, Eastern Provincial's pilots went out on strike January 27, 1983, returning to work on June 10, 1983.
- ii) Régionair merged operations with Québecair on July 1, 1983. Thereafter, combined operations were performed by Québecair.

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veiller noter que les facteurs suivant sont susceptibles d'avoir influencé les données pour 1983, présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) A compter du 7 janvier 1983, la compagnie Eastern Provincial Airways a été au prise avec un conflit de travail impliquant le syndicat des machinistes (The International Association of Machinists). Le conflit s'est terminé le 14 mars 1983. De plus, les pilotes de la compagnie Eastern Provincial Airways ont fait une grève qui s'est étendue du 27 janvier 1983 au 10 juin 1983.
- ii) Les opérations de la compagnie Régionair ont été amalgamées le 1<sup>er</sup> juillet 1983 avec celles de la compagnie Québecair.

(c) Due to the fact that available seat-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

(c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètre disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

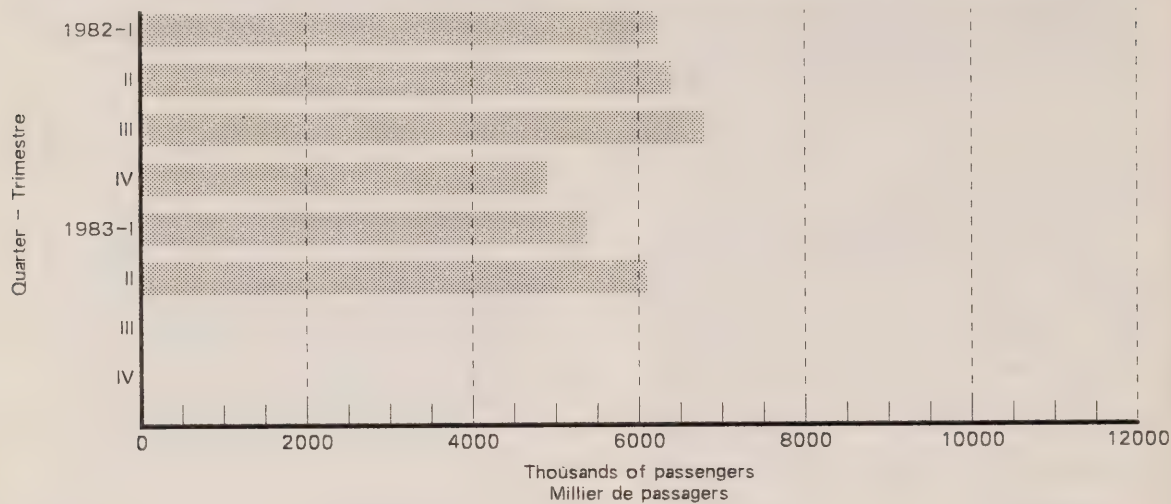


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

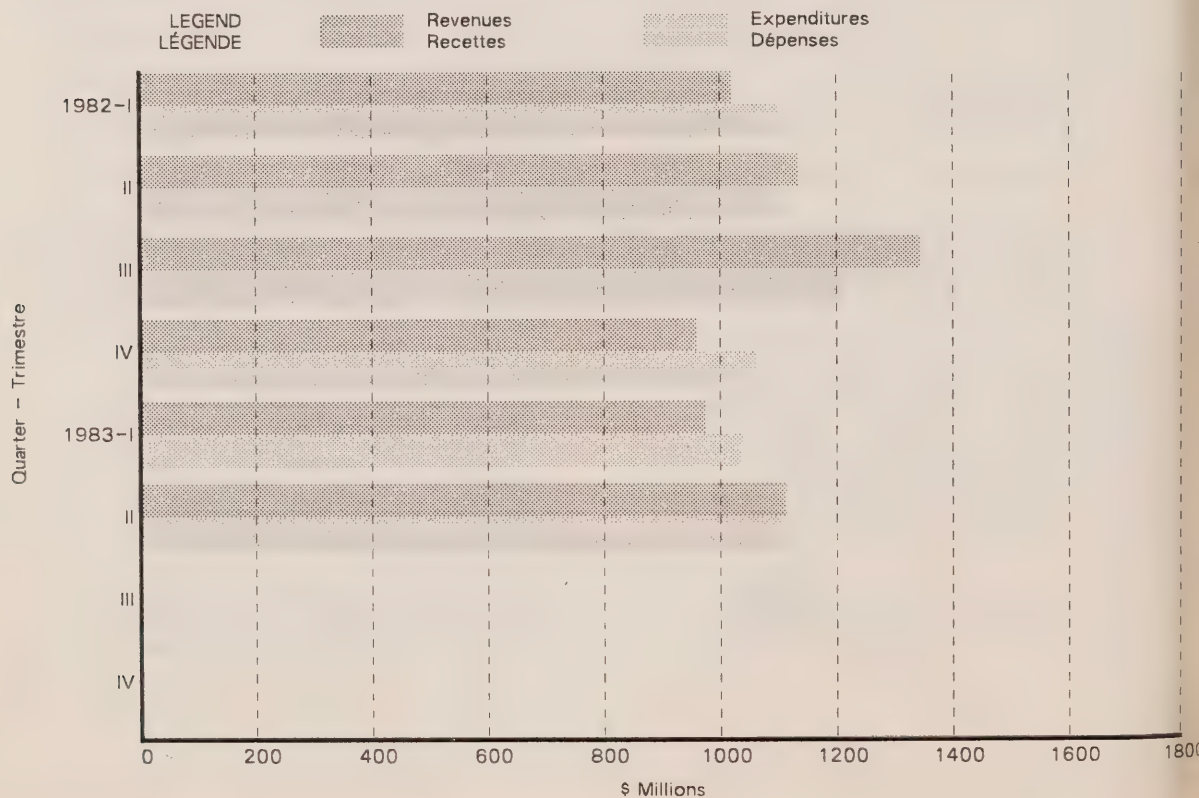




Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

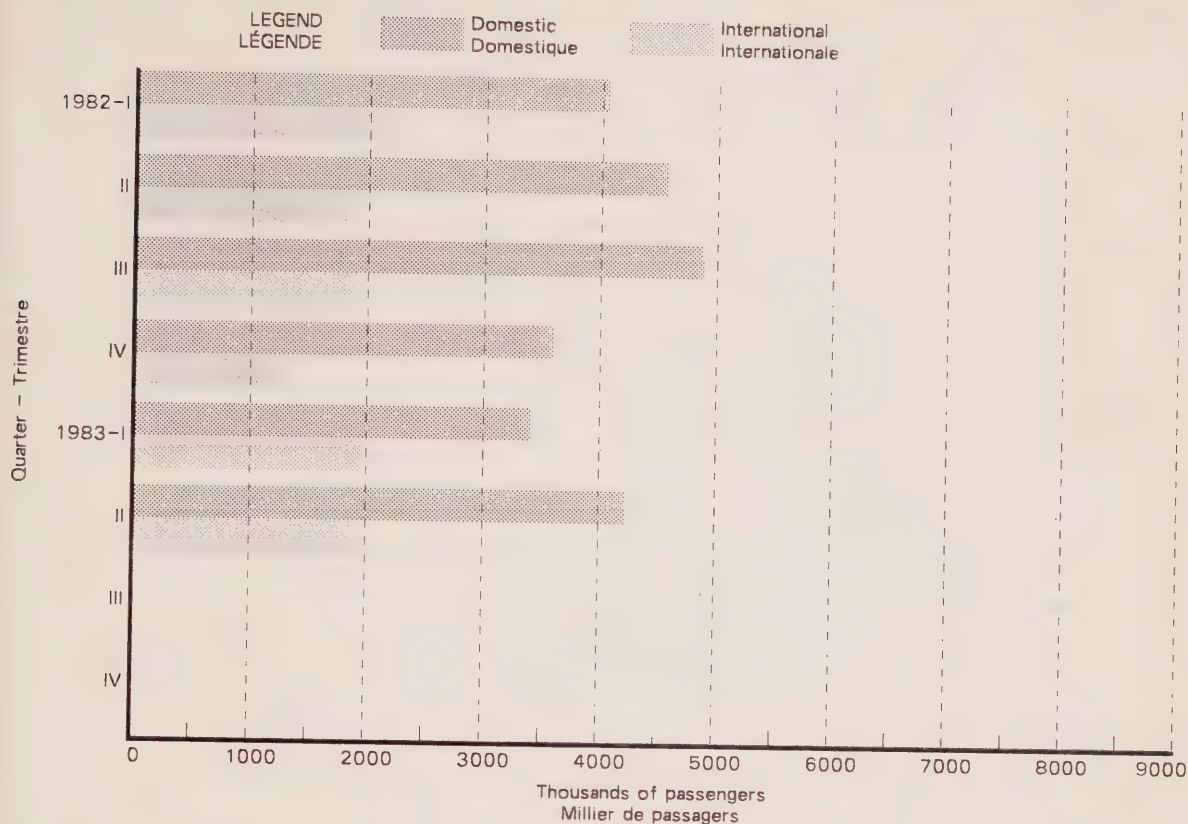
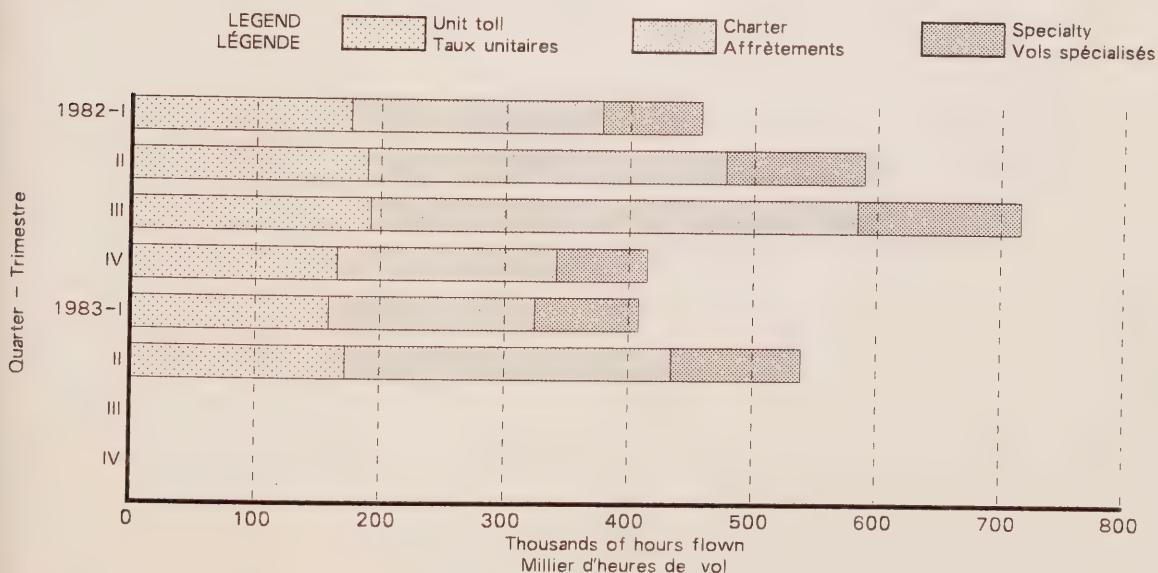


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

			April to June, 1983			
			Avril à juin, 1983			
			Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$	0.090	0.092	0.070	0.136
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	"	0.463	0.453	0.401	0.942
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	"	0.792	0.806	0.609	1.369
4	Total operating revenues to total operating expenses	%	99.49	101.37	96.25	87.81
5	Total operating income to total operating revenues	"	(0.51)	1.35	(3.90)	(13.88)
6	Total operating revenues per employee	\$	26 488	25 702	26 992	23 073
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$	0.138	0.156	0.178	..
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	"	...	0.884	1.008	..
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	"	1.289	1.443	1.757	..
4	Total operating revenues to total operating expenses	%	103.00	105.91	91.27	92.33
5	Total operating income to total operating revenues	"	2.91	5.58	(9.56)	(8.31)
6	Total operating revenues per employee	\$	28 617	23 562	21 810	42 491

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
0.092	0.094	0.072	0.140	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
0.445	0.438	0.378	0.938	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
0.805	0.816	0.623	1.413	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
96.39	98.19	91.79	87.30	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
(3.75)	(1.65)	(8.95)	(14.54)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
49 930	48 076	49 447	47 862	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.137	0.157	0.179	..	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
...	0.833	0.963	..	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
1.259	1.497	1.776	..	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
100.22	104.94	89.27	89.92	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
0.22	4.71	(12.02)	(11.21)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
55 146	48 249	42 090	82 615	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

April to June, 1983							
Avril à juin, 1983							
Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien							
No.		Total	I	II	III	IV	
1	Number of carriers included	No	581	7	8	112	454
Unit toll services							
2	Passengers	No	5 035 825	4 641 284	221 185	147 571	25 785
3	Cargo carried	kg	53 367 559	51 924 330	1 443 229	..	..
4	Mail carried	"	16 419 447	14 999 898	1 419 549	..	..
5	Total goods carried	"	74 576 531	66 924 228	2 862 778	4 365 578	423 947
6	Passenger-kilometres	No	8 163 065 416	8 053 950 192	64 894 172	41 068 937	3 152 115
7	Passenger tonne-kilometres	"	816 306 542	805 395 019	6 489 417	4 106 894	315 211
8	Cargo tonne-kilometres	"	200 414 217	199 510 827	903 390	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	32 063 788	31 525 657	538 131	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	233 996 227	231 036 484	1 441 521	1 459 625	58 597
11	Total tonne-kilometres	"	1 050 302 769	1 036 431 503	7 930 938	5 566 519	373 808
12	Hours flown	"	172 341	123 677	17 332	26 087	5 245
13	Flight departures	"	147 926	79 255	22 419	35 822	10 430
14	Kilometres flown	"	90 035 066	76 974 079	4 905 343	7 110 179	1 045 465
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	182 583	19 760	12 092	58 087	92 644
16	Hours flown: helicopters	"	80 444	-	-	68 333	12 111
17	Hours flown: total	"	263 027	19 760	12 092	126 420	104 755
18	Passengers	"	1 091 835	721 071	52 953	317 811	..
19	Goods carried	kg	35 350 634	8 580 671	10 019 478	16 750 485	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	73 464	-	5	19 406	54 053
21	Helicopters	"	3 548	-	-	1 230	2 318
22	Total	"	77 012	-	5	20 636	56 371
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	23 541	541	17	6 050	16 933
24	Helicopters	"	4 666	-	-	3 237	1 429
25	Total	"	28 207	541	17	9 287	18 362



Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date									
Depuis le début de l'année									
Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien									
Total	I	II	III	IV					
581	7	8	112	454	Nbre	Nombre de transporteurs inclus			No
						Services à taux unitaires			
9 325 296	8 590 151	414 590	279 863	40 692	Nbre	Passagers			2
102 600 990	99 780 376	2 820 614	..	..	kg	Cargaison transportée			3
32 534 306	29 809 352	2 724 954	..	..	"	Courrier transporté			4
144 234 981	129 589 728	5 545 568	8 421 507	678 178	"	Total, marchandises transportées			5
14 695 692 304	14 489 665 613	122 051 245	79 772 627	5 202 819	Nbre	Passagers-kilomètres			6
1 469 669 230	1 448 966 561	12 205 124	7 977 263	520 282	"	Passagers, tonnes-kilomètres			7
390 926 790	389 253 686	1 673 104	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres			8
64 922 954	63 895 327	1 027 627	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres			9
458 571 007	453 149 013	2 700 731	2 627 886	93 377	"	Marchandises, tonnes-kilomètres			10
1 928 240 238	1 902 115 575	14 905 855	10 605 149	613 659	"	Total des tonnes-kilomètres			11
331 675	241 222	31 441	50 492	8 520	"	Heures de vol			12
281 300	154 287	42 647	67 323	17 043	"	Départs de vol			13
173 837 097	149 476 524	9 162 041	13 469 043	1 729 489	"	Kilomètres parcourus			14
						Services d'affrètement			
306 160	44 958	20 321	100 016	140 865	"	Heures de vol: à voilure fixe			15
123 390	-	-	107 379	16 011	"	Heures de vol: hélicoptères			16
429 550	44 958	20 321	207 395	156 876	"	Heures de vol: total			17
2 214 998	1 669 399	83 046	462 553	..	"	Passagers			18
73 548 505	22 065 343	20 660 665	30 822 497	..	kg	Marchandises transportées			19
						Services de vols spécialisés			
135 213	-	5	34 260	100 948	Nbre	Heures d'entraînement de vol:			
7 620	-	-	2 444	5 176	"	À voilure fixe			20
142 833	-	5	36 704	106 124	"	Hélicoptères			21
						Total			22
36 556	1 057	37	9 506	25 856	"	Heures d'autres vols spécialisés:			
6 359	-	-	4 234	2 125	"	À voilure fixe			23
42 915	1 057	37	13 740	28 081	"	Hélicoptères			24
						Total			25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1983			
		Avril à juin, 1983			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No	581	44	7
<b>Unit toll services</b>					
2	Passengers	No	5 035 825	648 590	278 360
3	Cargo carried	kg	53 367 559	8 379 684	11 017 099
4	Mail carried	"	16 419 447	1 506 341	984 218
5	Total goods carried	"	74 576 531	10 058 758	12 001 317
6	Passenger-kilometres	No	8 163 065 416	1 022 389 081	1 686 046 829
7	Passenger tonne-kilometres	"	816 306 542	102 238 908	169 604 683
8	Cargo tonne-kilometres	"	200 414 217	23 121 083	79 573 716
9	Mail tonne-kilometres	"	32 063 788	1 532 941	4 988 722
10	Goods tonne-kilometres	"	233 996 227	24 703 179	84 562 437
11	Total tonne-kilometres	"	1 050 302 769	126 942 087	254 167 120
12	Hours flown	"	172 341	20 017	11 724
13	Flight departures	"	147 926	10 035	2 123
14	Kilometres flown	"	90 035 066	12 005 632	9 072 913
<b>Charter services</b>					
15	Hours flown	"	263 027	11 144	8 105
16	Passengers	"	1 091 835	291 051	408 042
17	Goods carried	kg	35 350 634	1 059 169	139 385
<b>Specialty flying services</b>					
18	Hours flown - Training	No	77 012	600	-
19	Hours flown - Other specialty	"	28 207	39	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern			No
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
581	44	7	7	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
<b>Services à taux unitaires</b>						
9 325 296	1 310 483	437 796	218 378	Nbre	Passagers	2
102 600 990	16 514 764	21 081 383	2 725 398	kg	Cargaison transportée	3
32 534 306	2 805 187	2 056 724	259 019	"	Courrier transporté	4
144 234 981	19 659 478	23 118 108	2 984 417	"	Total, marchandises transportées	5
14 696 692 304	2 198 082 377	2 661 275 007	767 696 824	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 469 669 230	219 808 238	266 127 501	76 769 682	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
390 926 790	45 885 766	154 631 831	11 295 031	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
64 922 954	3 096 449	10 364 298	898 270	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
458 571 007	49 075 561	164 996 129	12 193 301	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
1 928 240 238	268 883 799	431 123 630	88 962 983	"	Total des tonnes-kilomètres	11
331 675	39 421	21 183	7 275	"	Heures de vol	12
281 300	19 677	3 787	1 933	"	Départs de vol	13
173 837 097	23 738 283	16 308 726	5 272 605	"	Kilomètres parcourus	14
<b>Services d'affrètement</b>						
429 550	29 523	9 189	9 239	"	Heures de vol	15
2 214 998	971 702	438 051	341 671	"	Passagers	16
73 548 505	1 913 504	139 385	2 606 522	kg	Marchandises transportées	17
<b>Services de vols spécialisés</b>						
142 833	1 070	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
42 915	82	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

April to June, 1983						
Avril à juin, 1983						
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total International	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	3	60	579
Unit toll services						
2	Passengers	No	61 963	-	1 069 009	3 966 816
3	Cargo carried	kg	2 717 697	-	23 376 774	29 990 785
4	Mail carried	"	306 673	-	2 940 110	13 479 337
5	Total goods carried	"	3 024 370	-	26 489 617	48 086 914
6	Passenger-kilometres	No	506 363 718	-	3 502 965 381	4 660 100 035
7	Passenger tonne-kilometres	"	50 636 372	-	350 296 538	466 010 003
8	Cargo tonne-kilometres	"	20 440 866	-	128 413 041	72 001 175
9	Mail tonne-kilometres	"	2 875 288	-	9 835 557	22 228 231
10	Goods tonne-kilometres	"	23 316 154	-	138 297 753	95 698 474
11	Total tonne-kilometres	"	73 952 526	-	488 594 292	561 708 477
12	Hours flown	"	2 646	-	37 399	134 942
13	Flight departures	"	380	-	13 348	134 578
14	Kilometres flown	"	2 164 226	-	25 435 320	64 599 745
Charter services						
15	Hours flown	"	-	13 011	35 259	227 768
16	Passengers	"	-	-	795 053	296 782
17	Goods carried	kg	-	-	1 853 752	33 496 882
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	600	76 412
19	Hours flown - Other specialty	"	-	144	183	28 024

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic		
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique		
1	3	60	579	Nbre	No
				<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	
Services à taux unitaires					
118 107	-	2 084 764	7 240 532	Nbre	1
5 352 548	-	45 654 093	56 946 896	Passagers	2
629 803	-	5 750 733	26 783 573	kg	3
				Cargaison transportée	4
5 982 351	-	51 744 354	92 490 627	"	5
				Courrier transporté	
958 432 142	-	6 585 486 351	8 111 205 953	"	6
				Total, marchandises transportées	
95 843 214	-	658 548 635	811 120 595	Nbre	6
40 834 972	-	252 647 599	138 279 191	Passagers-kilomètres	7
5 933 871	-	20 292 888	44 630 066	"	8
46 768 842	-	273 033 833	185 537 174	Passagers, tonnes-kilomètres	9
				Cargaison, tonnes-kilomètres	10
142 612 057	-	931 582 468	996 657 770	"	11
				Courrier, tonnes-kilomètres	
5 275	-	73 134	258 541	"	12
759	-	26 156	255 144	"	13
4 289 010	-	49 608 624	124 228 473	"	14
				Total des tonnes-kilomètres	
				Heures de vol	
				Départs de vol	
				Kilomètres parcourus	
Services d'affrètement					
-	26 446	74 397	355 153	"	15
-	-	1 751 424	463 574	"	16
-	-	4 659 411	68 889 094	kg	17
				Marchandises transportées	
Services de vols spécialisés					
-	-	1 070	141 763	Nbre	18
-	158	240	42 675	"	19
				Heures d'entraînement de vol	
				Heures d'autres vols spécialisés	

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1983				
		Avril à juin, 1983				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	4 609 702	2 639 643	857 512	134 075
2	Cargo carried	kg	50 211 077	29 171 698	14 854 044	706 678
3	Mail carried	"	14 101 516	10 579 749	1 706 177	702 350
4	Passenger-kilometres	No	8 019 358 477	5 058 842 246	2 360 063 571	91 446 137
5	Available seat-kilometres	"	11 773 335 359	7 659 120 407	3 231 776 457	163 816 352
6	Passenger load factor	%	67.32	66.05	73.03	55.82
	Passenger tonne-kilometres	No	801 935 848	505 884 225	236 006 357	9 144 614
8	Cargo tonne-kilometres	"	195 971 637	124 917 380	65 946 103	577 504
9	Mail tonne-kilometres	"	30 283 154	22 955 102	5 977 460	545 229
10	Total tonne-kilometres	"	1 028 190 639	653 756 706	307 929 920	10 267 347
11	Available tonne-kilometres	"	1 724 474 077	1 164 484 109	468 425 677	14 850 575
12	Weight load factor	%	59.06	56.14	65.74	69.14
13	Hours flown	No	121 599	77 860	24 245	3 784
14	Flight departures	"	77 636	40 084	11 236	3 761
15	Kilometres flown	"	75 643 410	49 054 260	16 111 083	1 661 947
Regular and specific points						
16	Passengers	No	31 582	-	-	2 072
17	Cargo carried	kg	1 713 254	-	-	-
18	Mail carried	"	898 382	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	34 591 715	-	-	1 248 051
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 459 171	-	-	124 805
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 539 190	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 242 503	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	8 240 864	-	-	124 805
24	Available tonne-kilometres	"	983 578	-	-	261 758
25	Weight load factor	%	49.76	..	..	47.68
26	Hours flown	No	2 078	-	-	179
27	Flight departures	"	1 619	-	-	101
28	Kilometres flown	"	1 330 668	-	-	57 708
Charter services						
29	Hours flown	"	19 760	2 131	3 347	195
30	Passengers	"	721 071	58 262	117 195	4 530
31	Goods carried	kg	8 580 671	1 406 615	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	541	-	-	-



Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
No.							
Services à taux unitaires							
Horaire fixe							
8 533 044	4 954 964	1 519 003	221 936	Nbre	Passagers		1
96 526 962	55 793 756	29 181 208	1 630 789	kg	Cargaison transportée		2
28 019 495	21 088 454	3 463 229	1 288 355	"	Courrier transporté		3
14 427 743 846	9 188 096 864	4 161 995 843	146 821 420	Nbre	Passagers-kilomètres		4
22 751 970 196	14 758 325 945	6 290 790 495	277 463 397	"	Sièges-kilomètres disponibles		5
62.71	62.26	66.16	52.92	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
1 442 774 385	918 809 686	416 199 584	14 682 142	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres		7
382 492 332	244 343 441	128 841 311	1 138 870	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
61 406 348	46 543 166	12 306 230	992 769	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
1 886 673 065	1 209 696 293	557 347 125	16 813 781	"	Total des tonnes-kilomètres		10
3 352 581 695	2 253 366 594	918 345 924	25 192 718	"	Tonnes-kilomètres disponibles		11
55.79	53.68	60.69	66.74	%	Coefficient d'utilisation en charge		12
237 322	153 112	47 840	6 359	Nbre	Heures de vol		13
151 098	79 204	22 387	6 627	"	Départs de vol		14
146 955 405	95 837 584	31 595 972	2 789 587	"	Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés							
57 107	-	-	3 546	Nbre	Passagers		16
3 253 414	-	-	-	kg	Cargaison transportée		17
1 789 856	-	-	-	"	Courrier transporté		18
61 921 767	-	-	2 142 693	Nbre	Passagers-kilomètres		19
6 192 177	-	-	214 269	"	Passagers, tonnes-kilomètres		20
6 761 354	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		21
2 488 979	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres		22
15 442 510	-	-	214 269	"	Total de tonnes-kilomètres		23
1 875 197	-	-	452 022	"	Tonnes-kilomètres disponibles		24
46.43	-	-	47.40	%	Coefficient d'utilisation en charge		25
3 900	-	-	298	Nbre	Heures de vol		26
3 189	-	-	171	"	Départs de vol		27
2 521 119	-	-	99 654	"	Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement							
44 958	6 658	6 486	337	"	Heures de vol		29
1 669 399	214 401	243 313	8 322	"	Passagers		30
22 065 343	3 321 380	-	-	kg	Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés							
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol		32
1 057	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

April to June, 1983						
Avril à juin, 1983						
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	128 430	742 177	107 865	-
2	Cargo carried	kg	255 753	4 698 418	524 486	-
3	Mail carried	"	24 382	1 023 585	65 274	-
4	Passenger-kilometres	No	93 518 407	362 360 033	53 128 083	-
5	Available seat-kilometres	"	..	622 439 400	96 182 743	-
6	Passenger load factor	%	...	58.22	55.24	..
	Passenger tonne-kilometres	No	9 351 841	36 236 003	5 312 808	-
8	Cargo tonne-kilometres	"	217 724	3 943 692	369 234	-
9	Mail tonne-kilometres	"	16 760	751 545	37 057	-
10	Total tonne-kilometres	"	9 566 325	40 931 241	5 719 099	-
11	Available tonne-kilometres	"	..	66 835 481	9 878 235	-
12	Weight load factor	%	...	61.24	57.90	..
13	Hours flown	No	3 225	10 095	2 390	-
14	Flight departures	"	4 206	15 207	3 142	-
15	Kilometres flown	"	1 740 580	5 966 607	1 108 933	-
Regular and specific points						
16	Passengers	No	23 354	-	6 156	-
17	Cargo carried	kg	1 702 230	-	11 024	-
18	Mail carried	"	896 998	-	1 383	-
19	Passenger-kilometres	No	29 783 795	-	3 559 869	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 978 379	-	355 987	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 531 192	-	7 998	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 241 890	-	613	-
23	Total tonne-kilometres	"	7 751 462	-	364 598	-
24	Available tonne-kilometres	"	..	-	721 820	-
25	Weight load factor	%	...	..	50.51	..
26	Hours flown	No	1 726	-	173	-
27	Flight departures	"	1 292	-	226	-
28	Kilometres flown	"	1 184 659	-	88 301	-
Charter services						
29	Hours flown	"	3 318	3 388	1 502	5 879
30	Passengers	"	79 694	88 955	17 754	354 681
31	Goods carried	kg	1 075 560	5 166 176	-	932 320
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	541	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
				No		
				Services à taux unitaires		
				Horaire fixe		
231 811	1 398 225	207 105	-	Nbre	Passagers	1
416 929	8 606 413	897 867	-	kg	Cargaison transportée	2
35 918	1 977 345	166 196	-	"	Courrier transporté	3
159 229 377	671 806 962	99 793 379	-	Nbre	Passagers-kilomètres	4
..	1 236 936 418	188 453 941	-	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
...	54.31	52.95	..	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
15 922 938	67 180 696	9 979 338	-	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
360 874	7 167 388	640 447	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
25 964	1 459 352	78 868	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
16 309 776	75 807 436	10 698 653	-	"	Total des tonnes-kilomètres	10
..	136 157 416	19 519 043	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
...	55.68	54.81	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
5 569	19 779	4 663	-	Nbre	Heures de vol	13
7 158	29 574	6 148	-	"	Départs de vol	14
3 002 350	11 557 694	2 172 217	-	"	Kilomètres parcourus	15
				Réguliers et entre points déterminés		
42 314	-	11 247	-	Nbre	Passagers	16
3 237 586	-	15 828	-	kg	Cargaison transportée	17
1 783 547	-	6 309	-	"	Courrier transporté	18
53 359 400	-	6 419 673	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
5 335 940	-	641 967	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
6 749 651	-	11 703	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
2 486 240	-	2 739	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
14 571 831	-	656 409	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
..	-	1 423 175	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
...	..	46.12	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
3 260	-	342	-	Nbre	Heures de vol	26
2 578	-	440	-	"	Départs de vol	27
2 249 443	-	172 023	-	"	Kilomètres parcourus	28
				Services d'affrètement		
7 446	9 058	2 948	12 025	"	Heures de vol	29
190 518	220 706	41 261	750 878	"	Passagers	30
1 787 344	15 222 024	-	1 734 595	kg	Marchandises transportées	31
				Services de vols spécialisés		
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
1 057	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1983			
		Avril à juin, 1983			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 856 071 639	821 104 236	20 352 569	14 614 834
2	Charter and contract services	" 214 282 189	125 112 461	10 260 140	78 909 588
3	Other flying services	" 7 035 863	1 727 737	9 352	5 298 774
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 38 666 726	21 260 633	1 596 886	15 809 207
5	Total operating revenue	" 1 116 056 417	969 205 067	32 218 947	114 632 403
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 14 248 480	7 325 501	1 449 997	5 472 982
7	Aircraft operations	" 431 883 029	363 702 386	12 924 643	55 256 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 127 367 972	99 480 830	6 747 501	21 139 641
9	General services and administration	" 456 195 723	433 336 554	6 622 251	16 236 918
10	Depreciation	" 79 681 457	70 296 058	1 516 873	7 868 526
11	Total operating expenses	" 1 109 376 661	974 141 329	29 261 265	105 974 067
12	Operating Income (loss)	" 6 679 756	(4 936 262)	2 957 682	8 658 336
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 24 805 692	23 919 375	(137 903)	1 024 220
14	Interest and discount Income	" 10 324 180	9 768 476	166 259	389 445
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 42 363 851	34 280 231	2 078 841	6 004 779
16	Interest expense - Other	" 6 948 178	4 294 507	275 145	2 378 526
17	Miscellaneous non-operating Income (expenses) - Net	" 5 424 585	5 519 800	(32 843)	(62 372)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (8 757 572)	632 913	(2 358 473)	(7 032 012)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (2 077 816)	(4 303 349)	599 209	1 626 324
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (744 869)	(950 000)	45 680	159 451
21	Deferred	" 446 592	(244 314)	-	690 906
22	Net income (loss)	" (1 779 539)	(3 109 035)	553 529	775 967

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date				
Depuis le début de l'année				
Levels I-III	Level I	Level II	Level III	
Total				
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III	No
<b>Recettes d'exploitation</b>				
1 596 304 015	1 530 793 574	38 189 816	27 320 625	\$ Services à taux unitaires 1
414 152 404	259 393 884	17 759 033	136 989 487	" Services d'affrètement et à forfait 2
11 063 234	3 155 002	15 848	7 892 384	" Autres services de vol 3
71 195 041	37 950 311	3 232 647	30 012 083	" Services autres que ceux de vol 4
				- Nettes
2 092 714 684	1 831 292 771	59 197 344	202 224 579	" Total, recettes d'exploitation 5
<b>Dépenses d'exploitation</b>				
26 628 779	14 536 529	2 603 292	9 488 958	" Entretien - Propriété et 6
				équipement à terre
842 173 175	716 749 694	23 019 657	102 403 824	" Opération des aéronefs 7
245 696 838	195 771 217	12 577 268	37 348 353	" Entretien - équipement de vol 8
881 554 656	837 530 013	12 622 494	31 402 149	" Services généraux et 9
				administration
153 761 586	135 348 989	3 033 093	15 379 504	" Dépréciation 10
2 149 815 034	1 899 936 442	53 855 804	196 022 788	" Total des dépenses d'exploitation 11
(57 100 340)	(68 643 671)	5 341 540	6 201 791	" Revenu (perte) d'exploitation 12
<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>				
41 554 170	37 685 927	1 268 388	2 599 855	" Gains (pertes) de capital 13
20 466 507	19 335 605	278 398	852 504	" Revenus d'intérêts et d'escompte 14
83 620 333	67 713 717	4 100 266	11 806 350	" Intérêts payés - Dette à long 15
				terme et obligations de location d'acquisition
13 583 852	8 472 836	568 000	4 543 016	" Autres intérêts payés 16
6 384 195	6 382 116	35 997	(33 918)	" Recettes (dépenses) accessoires 17
				- Nettes
(28 789 313)	(12 782 905)	(3 085 483)	(12 930 925)	" Total des revenus étrangers à 18
				l'exploitation (dépenses)
(85 899 653)	(81 426 576)	2 256 057	(6 729 134)	" Revenu (perte) avant déductions de 19
				l'impôt
<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>				
(1 432 378)	(1 565 000)	30 640	101 982	" Courrante 20
(29 509 245)	(31 099 627)	-	1 590 382	" Différée 21
(54 958 030)	(48 761 949)	2 225 417	(8 421 498)	" Revenu net (perte) 22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

April to June, 1983					
Avril à juin, 1983					
No.		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 821 104 236	527 149 000	187 644 530	14 230 889
2	Charter and contract services	" 125 112 461	9 666 840	23 972 630	970 336
3	Other flying services	" 1 727 737	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 21 260 633	11 179 940	5 805 853	120 000
5	Total operating revenue	" 969 205 067	547 995 780	217 423 013	15 320 725
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 7 325 501	3 450 777	1 324 513	1 184 800
7	Aircraft operations	" 363 702 386	193 226 238	77 954 345	6 546 100
8	Maintenance - Flight equipment	" 99 480 830	57 716 901	17 683 393	1 306 500
9	General services and administration	" 433 336 554	244 302 308	109 633 036	7 382 575
10	Depreciation	" 70 296 058	41 902 811	19 306 937	1 027 600
11	Total operating expenses	" 974 141 329	540 599 035	225 902 224	17 447 575
12	Operating income (loss)	" (4 936 262)	7 396 745	(8 479 211)	(2 126 850)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 23 919 375	16 925 236	6 967 079	4 000
14	Interest and discount income	" 9 768 476	5 139 573	342 450	123 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 34 280 231	19 368 106	10 606 566	698 500
16	Interest expense - Other	" 4 294 507	..	..	29 600
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 5 519 800	4 505 675	..	175 000
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" 632 913	7 202 378	(3 297 037)	(426 100)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (4 303 349)	14 599 123	(11 776 248)	(2 552 950)
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (950 000)	..	..	(950 000)
21	Deferred	" (244 314)	4 284 939	(5 785 000)	(251 000)
22	Net income (loss)	" (3 109 035)	10 314 184	(5 991 248)	(1 351 950)



Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau 1

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
				No	
Recettes d'exploitation					
1 530 793 574	987 078 402	347 162 336	24 061 547	\$ Services à taux unitaires	1
259 393 884	30 796 601	41 276 782	1 903 253	" Services d'affrètement et à forfait	2
3 155 002	..	..	..	" Autres services de vol	3
37 950 311	18 112 187	10 846 416	120 000	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
1 831 292 771	1 035 987 190	399 285 534	26 084 800	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
14 536 529	7 276 207	2 572 543	1 835 200	" Entretien - Propriété et	6
				équipement à terre	
716 749 694	382 048 000	151 091 469	11 247 100	" Opération des aéronefs	7
195 771 217	113 917 819	36 093 600	2 217 400	" Entretien - équipement de vol	8
837 530 013	471 679 138	208 286 833	12 554 075	" Services généraux et	9
				administration	
135 348 989	80 121 037	36 977 775	2 024 300	" Dépréciation	10
1 899 936 442	1 055 042 201	435 022 220	29 878 075	" Total des dépenses d'exploitation	11
(68 643 671)	(19 055 011)	(35 736 686)	(3 793 275)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
37 685 927	17 297 947	15 214 035	4 000	" Gains (pertes) de capital	13
19 335 605	9 868 264	863 715	384 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
67 713 717	37 507 977	21 018 031	1 460 900	" Intérêts payés - Dette à long	15
				terme et obligations de location	
				d'acquisition	
8 472 836	..	..	47 700	" Autres intérêts payés	16
6 382 116	5 750 863	..	214 000	" Recettes (dépenses) accessoires	17
				- Nettes	
(12 782 905)	(4 590 903)	(4 940 281)	(906 600)	" Total des revenus étrangers à	18
				l'exploitation (dépenses)	
(81 426 576)	(23 645 914)	(40 676 967)	(4 699 875)	" Revenu (perte) avant déductions de	19
				l'impôt	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(1 565 000)	..	..	(1 565 000)	" Courante	20
(31 099 627)	(14 827 787)	(20 333 730)	(731 000)	" Différée	21
(48 761 949)	(8 818 127)	(20 343 237)	(2 403 875)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		April to June, 1983			
		Avril à juin, 1983			
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 22 327 488	59 063 000	10 689 829	..
2	Charter and contract services	" 11 131 674	11 142 000	3 926 024	64 302 957
3	Other flying services	" 1 727 737	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 498 706	2 626 000	236 862	793 272
5	Total operating revenue	" 35 685 605	72 831 000	14 852 715	65 096 229
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 416 782	513 000	248 201	185 428
7	Aircraft operations	" 14 775 839	23 785 000	5 887 299	41 527 565
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 039 301	7 584 000	2 921 305	7 229 430
9	General services and administration	" 12 593 825	32 706 000	6 527 784	20 191 026
10	Depreciation	" 1 819 519	4 179 000	688 448	1 371 743
11	Total operating expenses	" 34 647 266	68 767 000	16 273 037	70 505 192
12	Operating income (loss)	" 1 038 339	4 064 000	(1 420 322)	(5 408 963)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" (9 915)	33 000	544	(569)
14	Interest and discount income	" 41 475	2 705 000	168 834	1 248 144
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 718 530	992 000	1 180 500	716 029
16	Interest expense - Other	" ..	3 356 000	368 807	540 100
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 73 409	409 000	(370 372)	727 088
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (613 561)	(1 201 000)	(1 750 301)	718 534
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 424 778	2 863 000	(3 170 623)	(4 690 429)
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 205 747	1 301 000	..	..
22	Net income (loss)	" 219 031	1 562 000	(3 170 623)	(4 690 429)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
38 879 157	113 449 000	20 163 132	..	\$ Services à taux unitaires	1	
25 379 365	30 099 000	7 763 793	122 175 090	" Services d'affrètement et à forfait	2	
3 155 002	..	..	..	" Autres services de vol	3	
1 077 629	5 977 000	399 688	1 417 391	" Services autres que ceux de vol	4	
				- Nettes		
68 491 153	149 525 000	28 326 613	123 592 481	" Total, recettes d'exploitation	5	
Dépenses d'exploitation						
907 105	1 099 000	508 128	338 346	" Entretien - Propriété et	6	
				équipement à terre		
29 739 239	49 728 000	11 476 067	81 419 819	" Opération des aéronefs	7	
9 194 423	16 020 000	5 553 534	12 774 441	" Entretien - équipement de vol	8	
24 911 574	67 095 000	12 835 007	40 168 386	" Services généraux et	9	
				administration		
3 587 051	8 538 000	1 359 891	2 740 935	" Dépréciation	10	
68 339 392	142 480 000	31 732 627	137 441 927	" Total des dépenses d'exploitation	11	
151 761	7 045 000	(3 406 014)	(13 849 446)	" Revenu (perte) d'exploitation	12	
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
5 162 033	14 000	(5 577)	(511)	" Gains (pertes) de capital	13	
68 922	5 592 000	173 974	2 384 730	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14	
1 649 404	2 305 000	2 224 358	1 548 047	" Intérêts payés - Dette à long	15	
				terme et obligations de location		
				d'acquisition		
..	6 680 000	593 579	1 151 557	" Autres intérêts payés	16	
183 973	791 000	(1 687 325)	1 129 605	" Recettes (dépendances) accessoires	17	
				- Nettes		
3 765 524	(2 588 000)	(4 336 865)	814 220	" Total des revenus étrangers à	18	
				l'exploitation (dépendances)		
3 917 285	4 457 000	(7 742 879)	(13 035 226)	" Revenu (perte) avant déductions de	19	
				l'impôt		
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	" Courante	20	
1 568 890	3 224 000	..	..	" Différée	21	
2 348 395	1 233 000	(7 742 879)	(13 035 226)	" Revenu net (perte)	22	

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			April to June, 1983			
			Avril à juin, 1983			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	4 957	3 119	291	1 547
2	salaries and wages	\$	67 839 025	54 175 082	2 750 688	10 913 255
3	Other flight personnel	No	5 898	5 494	198	266
4	salaries and wages	\$	39 617 980	37 986 596	670 960	960 424
5	General management and administration	No	1 947	943	185	819
6	salaries and wages	\$	17 444 256	10 473 982	1 540 949	5 429 325
7	Maintenance labour	No	7 955	6 355	312	1 288
8	salaries and wages	\$	59 987 924	50 016 089	2 195 415	7 776 420
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 335	13 714	266	355
10	salaries and wages	\$	99 290 808	96 916 637	1 103 064	1 271 107
11	Other personnel	No	7 232	6 966	95	171
12	salaries and wages	\$	61 489 141	60 386 040	610 469	492 632
13	Total average number of employees	No	42 324	36 591	1 287	4 446
14	Total salaries and wages	\$	345 669 134	309 954 426	8 871 545	26 843 163
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	826 784 535	771 657 871	15 172 317	39 954 347
16	cost	\$	272 590 580	249 615 040	6 410 507	16 565 033
17	Gasoline	L	11 828 472	-	2 020 636	9 807 836
18	cost	\$	5 982 612	-	1 145 325	4 837 287
19	Turbine oil	L	100 764	66 249	5 960	28 555
20	cost	\$	494 704	289 971	29 871	174 862
21	Piston oil	L	171 819	-	79 539	92 280
22	cost	\$	266 802	-	93 347	173 455

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III	Level I	Level II	Level III			
Total						
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
No						
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
4 845	3 121	269	1 456	Nbre	Pilotes et copilotes	1
133 275 600	108 389 033	4 769 207	20 117 360	\$	Salaires et traitements	2
5 808	5 443	137	228	Nbre	Autre personnel navigant	3
76 231 885	73 280 290	1 249 814	1 701 781	\$	Salaires et traitements	4
1 937	960	165	812	Nbre	Administration	5
34 101 818	21 134 640	2 376 535	10 590 643	\$	Salaires et traitements	6
7 843	6 282	311	1 250	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
116 795 855	97 696 259	4 015 171	15 084 425	\$	Salaires et traitements	8
14 362	13 773	255	334	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
196 022 836	191 521 532	2 148 325	2 352 979	\$	Salaires et traitements	10
7 356	7 099	93	165	Nbre	Autres employés	11
118 414 155	116 339 104	1 063 318	1 011 733	\$	Salaires et traitements	12
42 150	36 677	1 229	4 245	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
674 842 149	608 360 858	15 622 370	50 858 921	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
1 618 007 784	1 516 600 803	28 421 454	72 985 527	L	Carburant turbo-moteurs	15
531 523 985	490 473 408	11 141 182	29 909 395	\$	Coût	16
20 401 369	-	3 480 636	16 920 733	L	Essence	17
10 155 667	-	1 972 819	8 182 848	\$	Coût	18
191 908	131 336	9 348	51 224	L	Huile à turbines	19
935 947	583 462	48 672	303 813	\$	Coût	20
313 202	-	119 272	193 930	L	Huile moteur à piston	21
470 224	-	143 406	326 818	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1983				
		Avril à juin, 1983				
		Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincia	
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 119	1 817	587	69
2	salaries and wages	\$	54 175 082	29 515 555	11 485 566	742 238
3	Other flight personnel	No	5 494	2 978	1 135	66
4	salaries and wages	\$	37 986 596	19 484 243	9 351 297	380 444
5	General management and administration	No	943	166	64	23
6	salaries and wages	\$	10 473 982	3 675 937	910 077	619 753
7	Maintenance labour	No	6 355	3 220	1 771	186
8	salaries and wages	\$	50 016 089	25 421 227	13 635 063	1 449 362
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 714	7 776	3 502	242
10	salaries and wages	\$	96 916 637	55 944 149	23 912 568	1 654 642
11	Other personnel	No	6 966	5 364	996	78
12	salaries and wages	\$	60 386 040	48 282 292	7 083 069	497 414
13	Total average number of employees	No	36 591	21 321	8 055	664
14	Total salaries and wages	\$	309 954 426	182 323 403	66 377 640	5 343 853
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	771 657 871	421 870 251	179 816 111	9 278 752
16	cost	\$	249 615 040	134 888 201	58 456 358	3 442 784
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	66 249	26 428	18 747	3 973
20	cost	\$	289 971	157 360	83 935	7 647
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-



Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
3 121	1 823	595	52	Nbre	Pilotes et copilotes	1
108 389 033	59 457 417	23 026 158	1 169 168	\$	Salaires et traitements	2
5 443	2 960	1 132	84	Nbre	Autre personnel navigant	3
73 280 290	38 406 184	16 736 294	662 842	\$	Salaires et traitements	4
960	173	67	23	Nbre	Administration	5
21 134 640	7 941 412	1 916 959	828 758	\$	Salaires et traitements	6
6 282	3 232	1 766	126	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
97 696 259	50 757 043	26 833 705	1 816 669	\$	Salaires et traitements	8
13 773	7 844	3 510	216	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
191 521 532	112 093 044	46 099 756	2 710 516	\$	Salaires et traitements	10
7 039	5 517	1 005	65	Nbre	Autres employés	11
116 339 104	92 716 412	14 034 851	768 053	\$	Salaires et traitements	12
36 677	21 549	8 075	545	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
608 360 858	361 371 512	128 647 723	7 956 006	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
516 600 803	837 327 323	343 641 204	16 146 039	L	Carburant turbo-moteurs	15
490 473 408	267 115 483	111 670 483	5 787 126	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
131 336	53 274	36 625	6 264	L	Huile à turbines	19
583 462	320 316	164 274	12 057	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			April to June, 1983			
			Avril à juin, 1983			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	180	311	71	104
2	salaries and wages	\$	2 957 193	6 323 628	1 036 815	2 114 087
3	Other flight personnel	No	205	444	88	578
4	salaries and wages	\$	1 240 075	3 232 134	434 313	3 864 090
5	General management and administration	No	48	536	106	-
6	salaries and wages	\$	531 106	3 862 196	874 913	-
7	Maintenance labour	No	233	578	176	151
8	salaries and wages	\$	2 004 367	4 806 814	1 162 847	1 536 409
9	Aircraft and traffic servicing	No	328	1 193	159	514
10	salaries and wages	\$	1 426 107	9 363 347	1 286 728	3 329 096
11	Other personnel	No	273	29	81	145
12	salaries and wages	\$	2 959 728	272 960	566 901	723 676
13	Total average number of employees	No	1 247	3 091	681	1 532
14	Total salaries and wages	\$	11 118 576	27 861 079	5 362 517	11 567 358
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	28 405 208	48 529 512	9 987 639	73 770 398
16	cost	\$	10 291 167	15 929 476	3 399 959	23 207 095
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	5 640	2 596	6 183	2 682
20	cost	\$	14 042	11 681	10 881	4 425
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau B. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
				No		
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
161	313	71	107	Nbre	Pilotes et copilotes	1
5 731 757	12 752 015	2 021 862	4 230 656	\$	Salaires et traitements	2
205	445	84	554	Nbre	Autre personnel navigant	3
2 348 315	6 740 102	886 327	7 500 226	\$	Salaires et traitements	4
49	541	109	-	Nbre	Administration	5
1 058 876	7 814 949	1 573 686	-	\$	Salaires et traitements	6
234	580	168	177	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
3 927 997	9 534 466	2 310 717	2 515 662	\$	Salaires et traitements	8
327	1 195	161	521	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
2 713 521	18 708 520	2 542 450	6 653 725	\$	Salaires et traitements	10
267	27	82	138	Nbre	Autres employés	11
5 797 180	510 433	1 100 767	1 411 408	\$	Salaires et traitements	12
1 242	3 099	673	1 496	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
21 577 646	56 060 485	10 435 809	22 311 677	\$	Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile		
56 548 381	99 979 769	19 562 737	143 395 330	L	Carburant turbo-moteurs	15
20 364 923	32 388 475	6 640 804	46 506 114	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
11 364	6 274	12 321	5 214	L	Huile à turbines	19
28 294	28 233	21 685	8 603	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

April to June, 1983		
Avril à juin, 1983		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1	Number of carriers (Canada)	91
2	Newfoundland and Labrador	5 185
3	Maritime provinces	1 852
4	Quebec	14 183
5	Ontario	6 334
6	Manitoba	2 522
7	Saskatchewan	1 626
8	Alberta	10 563
9	British Columbia	18 312
10	Yukon Territory	5 902
11	Northwest Territories	10 347
12	Total hours flown within Canada	76 826
13	Hours flown outside Canada	3 618
14	Total hours flown	80 444

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		No.
91	53	Nombre de transporteurs (Canada)	1
8 790	169	Terre-Neuve et Labrador	2
3 262	51	Provinces Maritimes	3
21 991	376	Québec	4
9 391	6 145	Ontario	5
3 817	649	Manitoba	6
2 143	147	Saskatchewan	7
16 000	1 252	Alberta	8
26 768	4 620	Colombie-Britannique	9
11 143	300	Territoire du Yukon	10
11 796	192	Territoires du Nord-Ouest	11
15 101	13 901	Total, heures de vol au Canada	12
8 289	78	Heures de vol à l'étranger	13
23 390	13 979	Total des heures de vol	14





## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir Appendice B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vois spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**



## APPENDIX A

## Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

## La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
    - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
  - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);

(e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate

- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
- (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;

(f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and

(g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);

(e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter

- (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
- (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;

(f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et

(g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

## CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

## CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et



(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

**(h) Class 8: International Scheduled**

commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

**(i) Class 9-2: International Regular**

**Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

**(j) Class 9-3: International Specific**

**Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

**(h) Classe 8: Service aérien commercial**

**international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

**(i) Classe 9-2: Service aérien commercial**

**international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

**(j) Classe 9-3: Service aérien commercial**

**international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









# Air carrier operations in Canada

July-September 1983



# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-Septembre 1983

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

July - September 1983



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Juillet - septembre 1983

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1985

July 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year  
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent  
Catalogue 51-002, Vol. 14, No. 3

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1985

Juillet 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année  
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent  
Catalogue 51-002, vol. 14, no 3

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Chart</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13
<b>Statistical Table</b>	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Graphique</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13
<b>Tableau statistique</b>	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statistical Reporting	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services	52
<b>Available Publications</b>	

**TABLE DES MATIÈRES** - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens	52
<b>Choix des publications</b>	



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factors may have influenced the data for 1983 presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways become involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. This dispute was resolved on March 14, 1983. Also, Eastern Provincial's pilots went out on strike January 27, 1983, returning to work on June 10, 1983.
- ii) Régionair merged operations with Québecair on July 1, 1983. Thereafter, combined operations were performed by Québecair.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veiller noter que les facteurs suivant sont susceptibles d'avoir influencé les données pour 1983, présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) A compter du 7 janvier 1983, la compagnie Eastern Provincial Airways a été au prise avec un conflit de travail impliquant le syndicat des machinistes (The International Association of Machinists). Le conflit s'est terminé le 14 mars 1983. De plus, les pilotes de la compagnie Eastern Provincial Airways ont fait une grève qui s'est étendue du 27 janvier 1983 au 10 juin 1983.
- ii) Les opérations de la compagnie Régionair ont été amalgamées le 1<sup>er</sup> juillet 1983 avec celles de la compagnie Québecair.



(c) Due to the fact that available seat-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

(c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètre disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

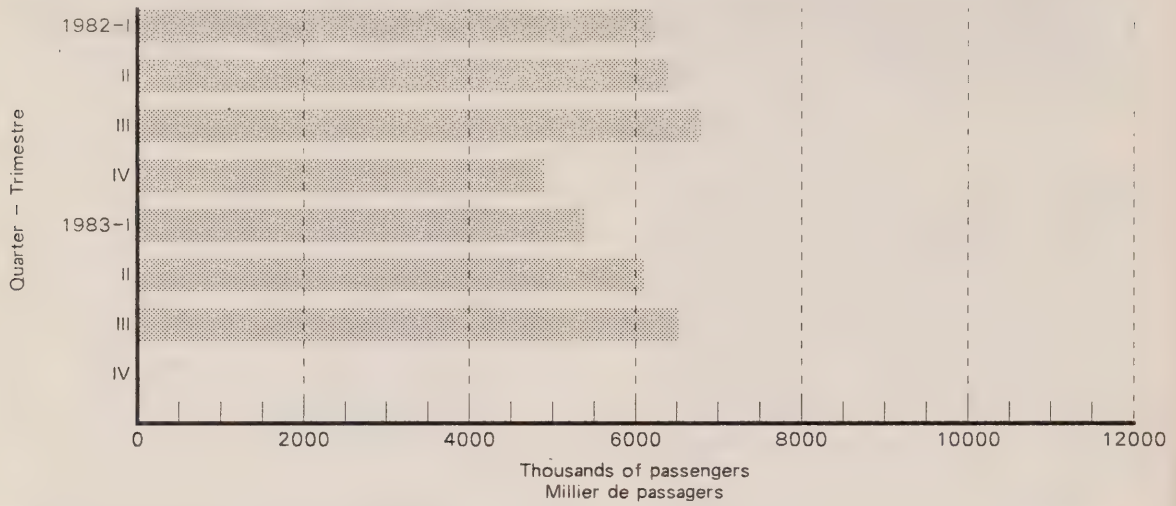


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

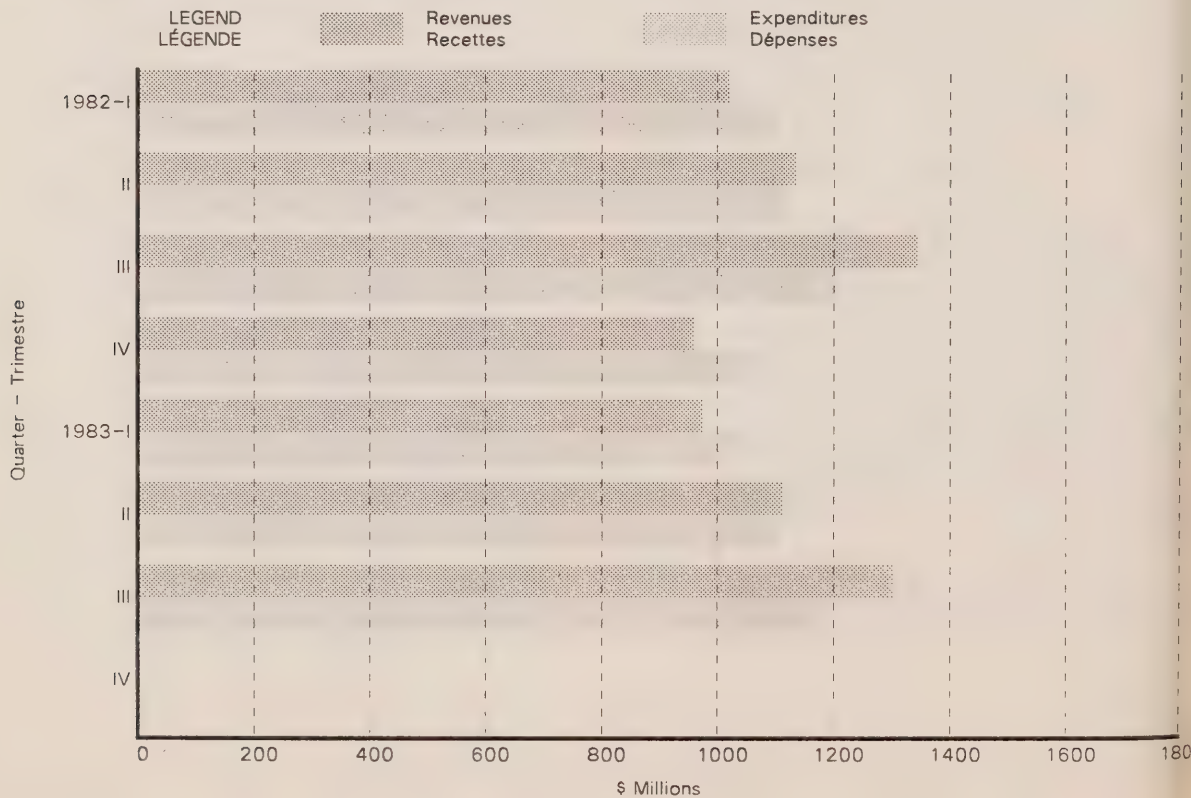


Chart 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

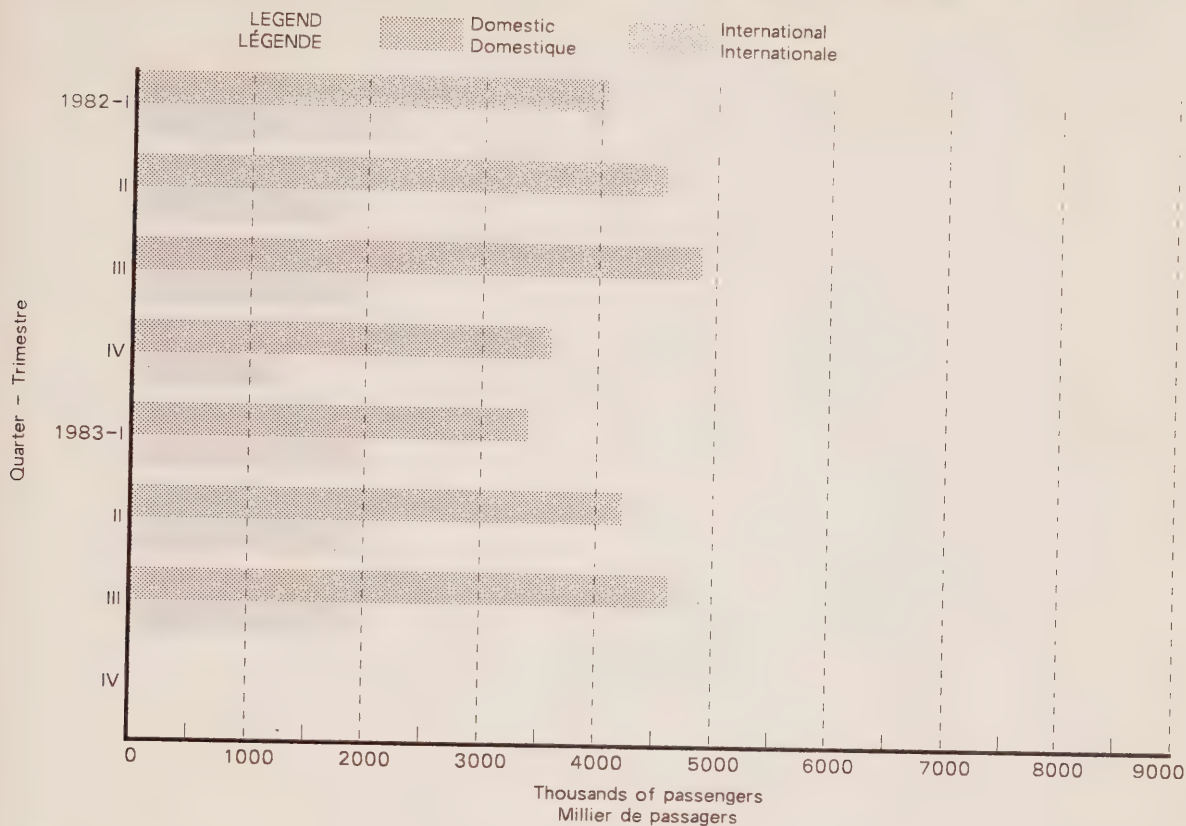
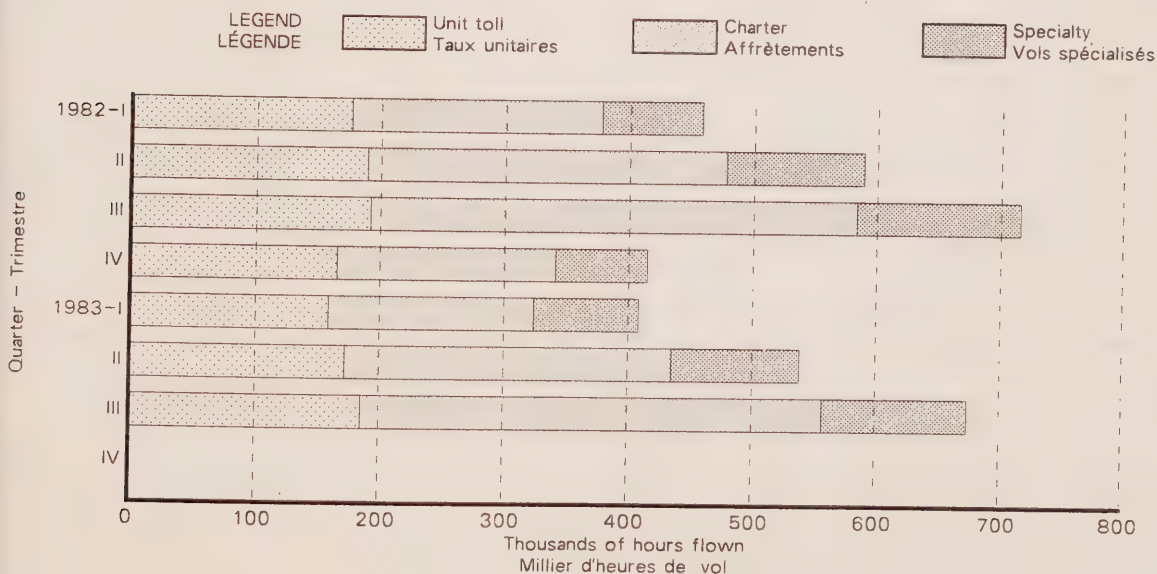


Chart 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1983			
		Juillet à septembre, 1983			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.089	0.089	0.072	0.138
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.478	0.452	0.448	0.926
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.797	0.793	0.636	1.423
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 108.30	106.81	115.73	96.88
5	Total operating income to total operating revenues	" 7.66	6.37	13.59	(3.23)
6	Total operating revenues per employee	\$ 30 222	28 142	33 228	29 180
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.148	0.153	0.189	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" ..	0.861	0.980	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.349	1.499	1.895	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 110.51	111.95	90.22	100.95
5	Total operating income to total operating revenues	" 9.51	10.68	(10.84)	0.94
6	Total operating revenues per employee	\$ 29 059	28 154	22 226	53 118



Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
0.091	0.092	0.072	0.139		No
				\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
0.460	0.443	0.403	0.932	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
0.803	0.807	0.628	1.418	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
100.53	101.18	100.07	91.75	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
0.53	1.16	0.07	(9.00)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
80 315	76 179	82 639	78 813	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.141	0.156	0.183	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
..	0.844	1.082	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
1.292	1.497	2.033	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
103.57	107.42	89.27	94.00	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
3.45	6.91	(12.01)	(6.38)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
84 238	76 413	72 340	135 976	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1983				
		Juillet à septembre, 1983				
		Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien				
		Total	I	II	III	IV
No.						
1	Number of carriers included	No 580	7	8	110	455
Unit toll services						
2	Passengers	No 5 440 439	5 035 959	231 671	141 776	31 033
3	Cargo carried	kg 56 297 779	53 941 524	2 356 255	..	..
4	Mail carried	" 15 861 533	14 202 690	1 658 843	..	..
5	Total goods carried	" 77 402 714	68 144 214	4 015 098	4 745 058	498 344
6	Passenger-kilometres	No 9 502 863 938	9 393 851 899	67 890 798	37 728 136	3 393 105
7	Passenger tonne-kilometres	" 950 286 394	939 385 190	6 789 080	3 772 814	339 310
8	Cargo tonne-kilometres	" 207 702 890	206 438 092	1 264 798	..	..
9	Mail tonne-kilometres	" 31 141 578	30 570 087	571 491	..	..
10	Goods tonne-kilometres	" 240 612 824	237 008 178	1 836 289	1 700 133	68 224
11	Total tonne-kilometres	" 1 190 899 218	1 176 393 368	8 625 369	5 472 947	407 534
12	Hours flown	" 186 436	135 523	18 537	26 370	6 006
13	Flight departures	" 162 652	87 544	23 144	39 426	12 538
14	Kilometres flown	" 97 324 376	83 953 749	5 364 204	6 829 354	1 177 069
Charter services						
15	Hours flown: fixed wing	" 240 377	20 604	15 344	77 453	126 976
16	Hours flown: helicopters	" 132 400	-	-	110 048	22 352
17	Hours flown: total	" 372 777	20 604	15 344	187 501	149 328
18	Passengers	" 1 140 348	780 965	74 921	284 462	..
19	Goods carried	kg 37 413 865	3 597 026	10 375 582	23 441 257	..
Specialty flying services						
Hours Flown, Training:						
20	Fixed wing	No 76 246	4	-	21 396	54 846
21	Helicopters	" 2 670	-	-	910	1 760
22	Total	" 78 916	4	-	22 306	56 606
Hours flown, other specialty:						
23	Fixed wing	" 30 976	916	87	9 097	20 876
24	Helicopters	" 7 101	-	-	4 665	2 436
25	Total	" 38 077	916	87	13 762	23 312

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien						
Total	I	II	III	IV		No
582	7	8	112	455	Nbre <u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
<b>Services à taux unitaires</b>						
14 765 735	13 626 110	646 261	421 639	71 725	Nbre Passagers	2
158 898 769	153 721 900	5 176 869	..	..	kg Cargaison transportée	3
48 395 839	44 012 042	4 383 797	..	..	" Courrier transporté	4
221 637 695	197 733 942	9 560 666	13 166 565	1 176 522	" Total, marchandises transportées	5
24 199 556 242	23 883 517 512	189 942 043	117 500 763	8 595 924	Nbre Passagers-kilomètres	6
2 419 955 624	2 388 351 751	18 994 204	11 750 076	859 592	" Passagers, tonnes-kilomètres	7
598 629 680	595 691 778	2 937 902	..	..	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
96 064 532	94 465 414	1 599 118	..	..	" Courrier, tonnes-kilomètres	9
699 183 832	690 157 192	4 537 020	4 328 019	161 601	" Marchandises, tonnes-kilomètres	10
3 119 139 456	3 078 508 943	23 531 224	16 078 095	1 021 193	" Total des tonnes-kilomètres	11
518 111	376 745	49 978	76 862	14 526	" Heures de vol	12
443 952	241 831	65 791	106 749	29 581	" Départs de vol	13
271 161 473	233 430 273	14 526 245	20 298 397	2 906 558	" Kilomètres parcourus	14
<b>Services d'affrètement</b>						
546 537	65 562	35 665	177 469	267 841	" Heures de vol: à voilure fixe	15
255 790	-	-	217 427	38 363	" Heures de vol: hélicoptères	16
802 327	65 562	35 665	394 896	306 204	" Heures de vol: total	17
3 355 346	2 450 364	157 967	747 015	..	" Passagers	18
110 962 370	25 662 369	31 036 247	54 263 754	..	kg Marchandises transportées	19
<b>Services de vols spécialisés</b>						
211 459	4	5	55 656	155 794	Nbre Heures d'entraînement de vol:	
10 290	-	-	3 354	6 936	" À voilure fixe	20
221 749	4	5	59 010	162 730	" Hélicoptères	21
					" Total	22
67 532	1 973	124	18 603	46 832	" Heures d'autres vols spécialisés:	
13 460	-	-	8 899	4 561	" À voilure fixe	23
80 992	1 973	124	27 502	51 393	" Hélicoptères	24
					" Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

July to September, 1983					
Juillet à septembre, 1983					
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No	580	45	7
	Unit toll services				
2	Passengers	No	5 440 439	683 741	384 436
3	Cargo carried	kg	56 297 779	7 739 226	11 181 576
4	Mail carried	"	15 861 533	1 201 377	916 327
5	Total goods carried	"	77 402 714	9 021 920	12 097 903
6	Passenger-kilometres	No	9 502 863 938	1 035 328 648	2 366 000 723
7	Passenger tonne-kilometres	"	950 286 394	103 532 865	236 600 072
8	Cargo tonne-kilometres	"	207 702 890	21 770 117	81 908 360
9	Mail tonne-kilometres	"	31 141 578	1 626 883	4 723 400
10	Goods tonne-kilometres	"	240 612 824	23 419 963	86 631 760
11	Total tonne-kilometres	"	1 190 899 218	126 952 828	323 231 833
12	Hours flown	"	186 436	19 972	14 899
13	Flight departures	"	162 652	10 218	2 860
14	Kilometres flown	"	97 324 376	12 087 291	11 511 887
	Charter services				
15	Hours flown	"	372 777	9 725	11 824
16	Passengers	"	1 140 348	178 320	447 577
17	Goods carried	kg	37 413 865	1 401 563	589 355
	Specialty flying services				
18	Hours flown - Training	No	78 916	2 176	-
19	Hours flown - Other specialty	"	38 077	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date		Depuis le début de l'année							
Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern						
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional						
582	45	7	7	Nbre	Nombre de transporteurs inclus				1
					Services à taux unitaires				
14 765 735	1 994 224	822 232	303 741	Nbre	Passagers				2
158 898 769	24 253 990	32 242 959	3 900 923	kg	Cargaison transportée				3
48 395 839	4 006 563	2 973 051	366 773	"	Courrier transporté				4
221 637 695	28 681 398	35 216 010	4 267 696	"	Total, marchandises transportées				5
24 199 556 242	3 233 411 026	5 027 275 730	1 091 268 470	Nbre	Passagers-kilomètres				6
2 419 955 624	323 341 103	502 727 573	109 126 847	"	Passagers, tonnes-kilomètres				7
598 629 680	67 655 883	236 540 191	16 373 687	"	Cargaison, tonnes-kilomètres				8
96 064 532	4 723 332	15 087 699	1 341 923	"	Courrier, tonnes-kilomètres				9
699 183 832	72 495 524	251 627 890	17 715 610	"	Marchandises, tonnes-kilomètres				10
3 119 139 456	395 836 627	754 355 463	126 842 457	"	Total des tonnes-kilomètres				11
518 111	59 393	36 082	10 283	"	Heures de vol				12
443 952	29 895	6 647	2 710	"	Départs de vol				13
271 161 473	35 825 575	27 820 613	7 504 518	"	Kilomètres parcourus				14
					Services d'affrètement				
802 327	39 248	21 013	10 660	"	Heures de vol				15
3 355 346	1 150 022	885 628	384 019	"	Passagers				16
110 962 370	3 315 067	728 740	2 794 706	kg	Marchandises transportées				17
					Services de vols spécialisés				
221 749	3 246	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol				18
80 992	82	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés				19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		July to September, 1983				
		Juillet à septembre, 1983				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	5	64	575
Unit toll services						
2	Passengers	No	82 153	-	1 235 693	4 204 746
3	Cargo carried	kg	2 903 183	-	22 999 510	33 298 269
4	Mail carried	"	312 064	-	2 537 521	13 324 012
5	Total goods carried	"	3 215 247	-	25 618 348	51 784 366
6	Passenger-kilometres	No	659 816 382	-	4 384 717 399	5 118 146 539
7	Passenger tonne-kilometres	"	65 981 638	-	438 471 740	511 814 654
8	Cargo tonne-kilometres	"	22 159 175	-	130 916 308	76 786 582
9	Mail tonne-kilometres	"	2 905 731	-	9 699 668	21 441 910
10	Goods tonne-kilometres	"	25 064 906	-	140 638 939	99 973 886
11	Total tonne-kilometres	"	91 046 544	-	579 110 678	611 788 540
12	Hours flown	"	2 868	-	40 747	145 689
13	Flight departures	"	403	-	14 258	148 394
14	Kilometres flown	"	2 351 783	-	28 182 873	69 141 503
Charter services						
15	Hours flown	"	-	18 525	41 495	331 282
16	Passengers	"	-	14 046	682 291	458 057
17	Goods carried	kg	-	-	2 179 102	35 234 763
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	2 176	76 740
19	Hours flown - Other specialty	"	-	271	271	37 800



Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic		
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique		
1	5	64	579	Nbre	No
				<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	
Services à taux unitaires					
200 260	-	3 320 457	11 445 278	Nbre Passagers	2
8 255 731	-	68 653 603	90 245 166	kg Cargaison transportée	3
941 867	-	8 288 254	40 107 585	" Courrier transporté	4
9 197 597	-	77 362 702	144 274 993	" Total, marchandises transportées	5
1 618 248 524	-	10 970 203 750	13 229 352 492	Nbre Passagers-kilomètres	6
161 824 852	-	1 097 020 375	1 322 935 249	" Passagers, tonnes-kilomètres	7
62 994 146	-	383 563 907	215 065 773	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
8 839 602	-	29 992 556	66 071 976	" Courrier, tonnes-kilomètres	9
71 833 748	-	413 672 772	285 511 060	" Marchandises, tonnes-kilomètres	10
233 658 601	-	1 510 693 147	1 608 446 309	" Total des tonnes-kilomètres	11
8 143	-	113 881	404 230	" Heures de vol	12
1 162	-	40 414	403 538	" Départs de vol	13
6 640 792	-	77 791 497	193 369 976	" Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement					
-	44 971	115 892	686 435	" Heures de vol	15
-	14 046	2 433 715	921 631	" Passagers	16
-	-	6 838 513	104 123 857	kg Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés					
-	-	3 246	218 503	Nbre Heures d'entraînement de vol	18
-	429	511	80 481	" Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1983				
		Juillet à septembre, 1983				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	4 973 734	2 748 531	958 960	228 780
2	Cargo carried	kg	52 475 113	29 234 010	15 436 689	1 028 618
3	Mail carried	"	13 132 338	9 547 242	1 880 077	666 090
4	Passenger-kilometres	No	9 341 560 688	5 789 320 889	2 849 778 717	157 259 711
5	Available seat-kilometres	"	13 223 579 927	8 485 110 430	3 601 211 495	287 382 118
6	Passenger load factor	%	70.00	68.23	79.13	54.72
	Passenger tonne-kilometres	No	934 156 069	578 932 089	284 977 872	15 725 971
8	Cargo tonne-kilometres	"	202 699 131	128 719 243	67 588 325	873 730
9	Mail tonne-kilometres	"	29 011 673	21 225 683	6 556 749	479 712
10	Total tonne-kilometres	"	1 165 866 873	728 877 015	359 122 945	17 079 413
11	Available tonne-kilometres	"	1 906 409 595	1 279 034 041	509 827 569	26 172 727
12	Weight load factor	%	60.70	56.99	70.44	65.26
13	Hours flown	No	130 871	82 603	25 373	6 331
14	Flight departures	"	83 252	41 760	11 625	6 491
15	Kilometres flown	"	81 781 680	52 694 018	17 019 022	2 847 131
Regular and specific points						
16	Passengers	No	62 225	-	-	4 569
17	Cargo carried	kg	1 466 412	-	-	-
18	Mail carried	"	1 070 352	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	52 291 211	-	-	2 697 388
20	Passenger tonne-kilometres	"	5 229 121	-	-	269 739
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 738 961	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 558 414	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	10 526 495	-	-	269 739
24	Available tonne-kilometres	"	3 304 991	-	-	510 078
25	Weight load factor	%	46.51	..	..	52.88
26	Hours flown	No	4 652	-	-	507
27	Flight departures	"	4 292	-	-	362
28	Kilometres flown	"	2 172 069	-	-	183 124
Charter services						
29	Hours flown	"	20 604	1 452	3 470	111
30	Passengers	"	780 965	46 833	120 826	3 398
31	Goods carried	kg	3 597 026	193 461	288 556	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	4	-	-	4
33	Hours flown - Other Specialty	"	916	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Services à taux unitaires						
<u>Horaire fixe</u>						
13 506 778	7 703 495	2 477 963	450 716	Nbre	Passagers	1
149 002 074	85 027 766	44 617 897	2 659 407	kg	Cargaison transportée	2
41 151 833	30 635 695	5 343 307	1 954 445	"	Courrier transporté	3
23 769 304 534	14 977 417 753	7 011 774 560	304 081 131	Nbre	Passagers-kilomètres	4
35 975 550 123	23 243 436 375	9 892 001 990	564 845 515	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
65.39	64.44	70.88	53.83	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
2 376 930 453	1 497 741 775	701 177 456	30 408 113	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
585 191 464	373 062 684	196 429 636	2 012 601	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
90 418 021	67 768 849	18 862 978	1 472 481	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
3 052 539 938	1 938 573 308	916 470 071	33 893 195	"	Total des tonnes-kilomètres	10
5 258 991 289	3 532 400 635	1 428 173 493	51 365 444	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
57.57	54.88	64.17	65.98	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
368 193	235 715	73 213	12 690	Nbre	Heures de vol	13
234 350	120 964	34 012	13 118	"	Départs de vol	14
228 737 085	148 531 603	48 614 994	5 636 718	"	Kilomètres parcourus	15
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
119 332	-	-	8 115	Nbre	Passagers	16
4 719 826	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17
2 860 208	-	-	-	"	Courrier transporté	18
114 212 978	-	-	4 840 081	Nbre	Passagers-kilomètres	19
11 421 298	-	-	484 008	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
10 500 314	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
4 047 393	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
25 969 005	-	-	484 008	"	Total de tonnes-kilomètres	23
5 180 188	-	-	962 100	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
46.48	..	..	50.31	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
8 552	-	-	805	Nbre	Heures de vol	26
7 481	-	-	533	"	Départs de vol	27
4 693 188	-	-	282 778	"	Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement						
65 562	8 110	9 956	448	"	Heures de vol	29
2 450 364	261 234	364 139	11 720	"	Passagers	30
25 662 369	3 514 841	288 556	-	kg	Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés						
4	-	-	4	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
1 973	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

July to September, 1983						
Juillet à septembre, 1983						
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
Unit toll services						
<u>Scheduled</u>						
1	Passengers	No	129 647	801 309	106 507	-
2	Cargo carried	kg	719 030	5 447 443	609 323	-
3	Mail carried	"	33 189	945 242	60 498	-
4	Passenger-kilometres	No	85 080 806	407 307 199	52 813 266	-
5	Available seat-kilometres	"	..	744 047 360	105 828 524	-
6	Passenger load factor	%	...	54.74	49.90	..
	Passenger tonne-kilometres	No	8 508 091	40 730 720	5 281 327	-
8	Cargo tonne-kilometres	"	212 121	4 885 409	420 303	-
9	Mail tonne-kilometres	"	24 608	687 218	37 704	-
10	Total tonne-kilometres	"	8 744 819	46 303 347	5 739 333	-
11	Available tonne-kilometres	"	..	80 610 341	10 764 917	-
12	Weight load factor	%	...	57.44	53.32	..
13	Hours flown	No	3 476	10 494	2 594	-
14	Flight departures	"	4 241	15 760	3 375	-
15	Kilometres flown	"	1 763 289	6 253 423	1 204 797	-
<u>Regular and specific points</u>						
16	Passengers	No	27 633	-	30 023	-
17	Cargo carried	kg	1 307 897	-	158 515	-
18	Mail carried	"	918 730	-	151 622	-
19	Passenger-kilometres	No	38 552 579	-	11 041 244	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 855 258	-	1 104 124	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 614 584	-	124 376	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 519 460	-	38 954	-
23	Total tonne-kilometres	"	8 989 302	-	1 267 454	-
24	Available tonne-kilometres	"	..	-	2 794 913	-
25	Weight load factor	%	...	..	45.35	..
26	Hours flown	No	2 142	-	2 003	-
27	Flight departures	"	1 568	-	2 362	-
28	Kilometres flown	"	1 376 659	-	612 286	-
Charter services						
29	Hours flown	"	2 935	3 276	1 470	7 890
30	Passengers	"	73 853	106 265	21 865	407 925
31	Goods carried	kg	1 038 408	867 510	-	1 209 091
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	916	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						No
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
				Services à taux unitaires		
				<u>Horaire fixe</u>		
361 458	2 199 534	313 612	-	Nbre	Passagers	1
1 135 958	14 053 856	1 507 191	-	kg	Cargaison transportée	2
69 107	2 922 587	226 693	-	"	Courrier transporté	3
244 310 283	1 079 114 161	152 606 645	-	Nbre	Passagers-kilomètres	4
..	1 980 983 778	294 282 465	-	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
...	54.47	51.86	..	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
24 431 028	107 911 416	15 260 665	-	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
572 995	12 052 797	1 060 750	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
50 572	2 146 569	116 571	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
25 054 596	122 110 783	16 437 986	-	"	Total des tonnes-kilomètres	10
..	216 767 757	30 283 960	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
...	56.33	54.28	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
9 045	30 273	7 257	-	Nbre	Heures de vol	13
11 399	45 334	9 523	-	"	Départs de vol	14
4 765 639	17 811 117	3 377 014	-	"	Kilomètres parcourus	15
				<u>Réguliers et entre points déterminés</u>		
69 947	-	41 270	-	Nbre	Passagers	16
4 545 483	-	174 343	-	kg	Cargaison transportée	17
2 702 277	-	157 931	-	"	Courrier transporté	18
91 911 979	-	17 460 917	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
9 191 198	-	1 746 092	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
10 364 235	-	136 080	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
4 005 700	-	41 692	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
23 561 133	-	1 923 864	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
..	-	4 218 088	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
...	..	45.61	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
5 402	-	2 345	-	Nbre	Heures de vol	26
4 146	-	2 802	-	"	Départs de vol	27
3 626 101	-	784 309	-	"	Kilomètres parcourus	28
				Services d'affrètement		
10 381	12 334	4 418	19 915	"	Heures de vol	29
264 371	326 971	63 126	1 158 803	"	Passagers	30
2 825 752	16 089 534	-	2 943 686	kg	Marchandises transportées	31
				Services de vols spécialisés		
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
1 973	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1983			
		Juillet à septembre, 1983			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit toll services	\$ 978 719 573	938 057 832	23 126 802	17 534 939
2	Charter and contract services	" 266 485 947	142 662 318	11 920 577	111 903 052
3	Other flying services	" 9 148 617	2 752 966	8 816	6 386 835
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 50 943 440	27 832 361	1 690 473	21 420 606
5	Total operating revenue	" 1 305 297 577	1 111 305 477	36 746 668	157 245 432
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 14 910 472	7 534 054	1 577 643	5 798 775
7	Aircraft operations	" 477 044 375	393 977 024	14 002 959	69 064 392
8	Maintenance - Flight equipment	" 132 427 516	100 457 917	6 768 192	25 201 407
9	General services and administration	" 487 230 812	464 348 177	7 011 981	15 870 654
10	Depreciation	" 69 870 937	59 846 606	1 581 567	8 442 764
11	Total operating expenses	" 1 181 484 112	1 026 163 778	30 942 342	124 377 992
12	Operating income (loss)	" 123 813 465	85 141 699	5 804 326	32 867 440
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 2 471 862	2 709 212	798	(238 148)
14	Interest and discount income	" 10 203 391	9 712 805	153 454	337 132
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 44 754 083	37 194 316	2 142 276	5 417 491
16	Interest expense - Other	" 7 024 887	4 410 056	131 391	2 483 440
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 9 592 375	9 741 759	497 194	(646 578)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (29 511 342)	(19 440 596)	(1 622 221)	(8 448 525)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 94 302 123	65 701 103	4 182 105	24 418 915
<b>provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (17 796)	(758 000)	210 369	529 835
21	Deferred	" 32 960 932	28 761 538	-	4 199 394
22	Net income (loss)	" 61 358 987	37 697 565	3 971 736	19 689 686



Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III	Level I	Level II	Level III			
Total						
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
				No		
					<b>Recettes d'exploitation</b>	
2 577 998 230	2 472 740 264	61 316 618	43 941 348	\$ Services à taux unitaires	1	
678 147 900	402 318 414	29 679 610	246 149 876	" Services d'affrètement et à forfait	2	
20 340 783	5 907 968	24 664	14 408 151	" Autres services de vol	3	
122 036 513	67 252 836	4 923 120	49 860 557	" Services autres que ceux de vol	4	
				- Nettes		
3 398 523 436	2 948 219 492	95 944 012	354 359 932	" Total, recettes d'exploitation	5	
					<b>Dépenses d'exploitation</b>	
41 408 253	22 294 747	4 180 935	14 932 571	" Entretien - Propriété et	6	
				équipement à terre		
1 319 106 834	1 113 242 945	37 022 616	168 841 273	" Opération des aéronefs	7	
378 719 711	298 052 876	19 345 460	61 321 375	" Entretien - équipement de vol	8	
1 368 435 689	1 303 360 413	19 634 475	45 440 801	" Services généraux et	9	
				administration		
223 674 903	195 644 913	4 614 660	23 415 330	" Dépréciation	10	
3 331 345 390	2 932 595 894	84 798 146	313 951 350	" Total des dépenses d'exploitation	11	
67 178 046	15 623 598	11 145 866	40 408 582	" Revenu (perte) d'exploitation	12	
					<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>	
43 741 609	40 395 139	1 269 186	2 077 284	" Gains (pertes) de capital	13	
30 662 224	29 048 410	431 852	1 181 962	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14	
127 258 550	105 181 875	6 242 542	15 834 133	" Intérêts payés - Dette à long	15	
				terme et obligations de location		
				d'acquisition		
21 517 924	12 925 700	699 391	7 892 833	" Autres intérêts payés	16	
15 956 551	16 083 875	533 191	(660 515)	" Recettes (dépenses) accessoires	17	
				- Nettes		
(58 416 090)	(32 580 151)	(4 707 704)	(21 128 235)	" Total des revenus étrangers à	18	
				l'exploitation (dépenses)		
8 761 956	(16 956 553)	6 438 162	19 280 347	" Revenu (perte) avant déductions de	19	
				l'impôt		
					<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>	
(1 444 544)	(2 323 000)	241 009	637 447	" Courrante	20	
3 458 078	(2 338 089)		5 796 167	" Différée	21	
6 748 422	(12 295 464)	6 197 153	12 846 733	" Revenu net (perte)	22	

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1983			
		Juillet à septembre, 1983			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 938 057 832	578 182 000	228 566 230	24 695 861
2	Charter and contract services	" 142 662 318	8 132 221	28 821 201	338 590
3	Other flying services	" 2 752 966	..	..	5 749
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 27 832 361	11 358 333	9 067 480	25 000
5	Total operating revenue	" 1 111 305 477	597 672 554	266 454 911	25 065 200
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 7 534 054	3 495 681	1 258 793	1 527 000
7	Aircraft operations	" 393 977 024	205 223 630	83 323 324	10 985 400
8	Maintenance - Flight equipment	" 100 457 917	53 827 225	17 403 382	2 085 000
9	General services and administration	" 464 348 177	255 808 844	120 551 605	10 234 525
10	Depreciation	" 59 846 606	41 231 299	7 708 630	1 041 800
11	Total operating expenses	" 1 026 163 778	559 586 679	230 245 734	25 873 725
12	Operating income (loss)	" 85 141 699	38 085 875	36 209 177	(808 525)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 2 709 212	632 191	604 524	(6 000)
14	Interest and discount income	" 9 712 805	6 676 421	503 201	63 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 37 194 316	21 137 025	10 604 090	654 000
16	Interest expense - Other	" 4 410 056	..	..	10 600
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 9 741 759	5 920 612	..	352 000
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (19 440 596)	(7 907 801)	(9 496 365)	(255 600)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 65 701 103	30 178 074	26 712 812	(1 064 125)
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (758 000)	..	..	(758 000)
21	Deferred	" 28 761 538	12 516 763	13 495 000	114 000
22	Net income (loss)	" 37 697 565	17 661 311	13 217 812	(420 125)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
					No
				<b>Recettes d'exploitation</b>	
2 472 740 264	1 565 260 402	575 728 566	48 757 408	\$ Services à taux unitaires	1
402 318 414	38 928 822	70 097 983	2 241 843	" Services d'affrètement et à forfait	2
5 907 968	..	..	5 749	" Autres services de vol	3
67 252 836	29 470 520	19 913 896	145 000	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
2 948 219 492	1 633 659 744	665 740 445	51 150 000	" Total, recettes d'exploitation	5
				<b>Dépenses d'exploitation</b>	
22 294 747	10 771 888	3 831 336	3 362 200	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 113 242 945	587 271 630	234 414 793	22 232 500	" Opération des aéronefs	7
298 052 876	167 745 044	53 496 982	4 302 400	" Entretien - équipement de vol	8
1 303 360 413	727 487 982	328 838 438	22 788 600	" Services généraux et administration	9
195 644 913	121 352 336	44 686 405	3 066 100	" Dépréciation	10
2 932 595 894	1 614 628 880	665 267 954	55 751 800	" Total des dépenses d'exploitation	11
15 623 598	19 030 864	472 491	(4 601 800)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
				<b>Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)</b>	
40 395 139	17 930 138	15 818 559	(2 000)	" Gains (pertes) de capital	13
29 048 410	16 544 685	1 366 916	447 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
105 181 875	58 645 002	31 622 121	2 114 900	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
12 925 700	..	..	58 300	" Autres intérêts payés	16
16 083 875	11 671 475	..	566 000	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(32 580 151)	(12 498 704)	(14 436 646)	(1 162 200)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(16 956 553)	6 532 160	(13 964 155)	(5 764 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
				<b>Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)</b>	
(2 323 000)	..	..	(2 323 000)	" Courrante	20
(2 338 089)	(2 311 024)	(6 838 730)	(617 000)	" Différée	21
(12 295 464)	8 843 184	(7 125 425)	(2 824 000)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		July to September, 1983			
		Juillet à septembre, 1983			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 23 924 555	69 408 000	13 281 186	..
2	Charter and contract services	" 9 131 982	12 230 000	3 750 325	80 257 999
3	Other flying services	" 2 747 217	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 665 442	5 413 000	238 024	1 065 082
5	Total operating revenue	" 36 469 196	87 051 000	17 269 535	81 323 081
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 439 801	506 000	129 556	177 223
7	Aircraft operations	" 11 537 562	28 122 000	7 526 265	47 258 843
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 212 287	8 443 000	3 554 813	9 932 210
9	General services and administration	" 14 056 620	34 667 000	7 262 843	21 766 740
10	Depreciation	" 1 755 872	6 020 000	668 832	1 420 173
11	Total operating expenses	" 33 002 142	77 758 000	19 142 309	80 555 189
12	Operating income (loss)	" 3 467 054	9 293 000	(1 872 774)	767 892
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 118 051	2 609 000	(1 245 699)	(2 855)
14	Interest and discount income	" 35 425	1 188 000	191 970	1 054 788
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 682 254	2 473 000	974 741	669 206
16	Interest expense - Other	" ..	3 749 000	480 881	169 575
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 67 079	1 681 000	(52 697)	1 773 765
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (461 699)	(744 000)	(2 562 048)	1 986 917
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 3 005 355	8 549 000	(4 434 822)	2 754 809
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 1 372 775	1 263 000	..	..
22	Net income (loss)	" 1 632 580	7 286 000	(4 434 822)	2 754 809

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No
Recettes d'exploitation					
62 803 712	182 857 000	37 333 186	..	\$ Services à taux unitaires	2
34 511 347	42 329 000	11 776 330	202 433 089	" Services d'affrètement et à forfait	3
5 902 219	..	..	..	" Autres services de vol	3
1 743 071	11 390 000	2 107 876	2 482 473	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
104 960 349	236 576 000	51 217 392	204 915 562	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
1 346 906	1 605 000	861 848	515 569	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
41 276 801	77 850 000	21 518 559	128 678 662	" Opération des aéronefs	7
14 406 710	24 463 000	10 932 089	22 706 651	" Entretien - équipement de vol	8
38 968 134	101 762 000	21 580 073	61 935 126	" Services généraux et administration	9
5 342 923	14 558 000	2 478 041	4 161 108	" Dépréciation	10
101 341 534	220 238 000	57 370 610	217 997 116	" Total des dépenses d'exploitation	11
3 618 815	16 338 000	(6 153 218)	(13 081 554)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
5 280 084	2 623 000	(1 251 276)	(3 366)	" Gains (pertes) de capital	13
104 347	6 780 000	365 944	3 439 518	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
2 331 658	4 778 000	3 472 941	2 217 253	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	10 429 000	1 117 268	1 321 132	" Autres intérêts payés	16
251 052	2 472 000	(1 780 022)	2 903 370	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
3 303 825	(3 332 000)	(7 255 563)	2 801 137	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
6 922 640	13 006 000	(13 408 781)	(10 280 417)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
..	..	..	..	" Courrante	20
2 941 665	4 487 000	..	..	" Différée	21
3 980 975	8 519 000	(13 408 781)	(10 280 417)	" Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			July to September, 1983			
			Juillet à septembre, 1983			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	5 152	3 171	290	1 691
2	salaries and wages	\$	72 538 062	57 002 242	2 707 693	12 828 127
3	Other flight personnel	No	6 003	5 627	144	232
4	salaries and wages	\$	40 754 367	39 282 496	688 554	783 317
5	General management and administration	No	1 949	940	180	829
6	salaries and wages	\$	17 340 855	11 355 739	1 249 733	5 335 383
7	Maintenance labour	No	7 961	6 324	286	1 351
8	salaries and wages	\$	62 038 911	51 264 674	1 689 803	9 084 434
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 378	13 766	249	363
10	salaries and wages	\$	99 949 984	97 596 001	1 032 880	1 321 103
11	Other personnel	No	7 206	6 943	91	172
12	salaries and wages	\$	54 921 311	53 970 926	466 010	484 375
13	Total average number of employees	No	42 649	36 771	1 240	4 638
14	Total salaries and wages	\$	348 143 490	310 472 078	7 834 673	29 836 739
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	933 327 107	856 447 791	18 976 178	57 903 138
16	cost	\$	305 564 894	274 080 013	7 681 590	23 803 291
17	Gasoline	L	16 434 191	-	2 550 966	13 883 225
18	cost	\$	8 436 708	-	1 404 185	7 032 523
19	Turbine oil	L	132 339	93 357	7 243	31 739
20	cost	\$	609 326	377 474	38 410	193 442
21	Piston oil	L	269 723	-	81 949	187 774
22	cost	\$	389 228	-	103 712	285 516



Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III				No
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires			
4 947	3 137	276	1 534	Nbre Pilotes et copilotes			1
205 813 662	165 391 275	7 476 900	32 945 487	\$ Salaires et traitements			2
5 873	5 504	139	229	Nbre Autre personnel navigant			3
116 986 252	112 562 786	1 938 368	2 485 098	\$ Salaires et traitements			4
1 941	953	170	818	Nbre Administration			5
52 042 673	32 490 379	3 626 268	15 926 026	\$ Salaires et traitements			6
7 882	6 296	303	1 284	Nbre Main-d'oeuvre d'entretien			7
178 834 766	148 960 933	5 704 974	24 168 859	\$ Salaires et traitements			8
14 367	13 770	253	344	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic			9
295 972 820	289 117 533	3 181 205	3 674 082	\$ Salaires et traitements			10
7 306	7 047	92	167	Nbre Autres employés			11
173 335 466	170 310 030	1 529 328	1 496 108	\$ Salaires et traitements			12
42 316	36 708	1 232	4 376	Nbre Nombre total moyen d'employés			13
1 022 985 639	918 832 936	23 457 043	80 695 660	\$ Total des traitements et salaires			14
				Consommation de carburant et d'huile			
2 551 334 891	2 373 048 594	47 397 632	130 888 665	L Carburant turbo-moteurs			15
837 088 879	764 553 421	18 822 772	53 712 686	\$ Coût			16
36 835 560	-	6 031 602	30 803 958	L Essence			17
18 711 175	-	3 377 004	15 334 171	\$ Coût			18
324 247	224 693	16 591	82 963	L Huile à turbines			19
1 545 373	960 936	87 082	497 355	\$ Coût			20
587 016	-	201 221	385 795	L Huile moteur à piston			21
859 452	-	247 118	612 334	\$ Coût			22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			July to September, 1983			
			Juillet à septembre, 1983			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 171	1 816	562	124
2	salaries and wages	\$	57 002 242	30 154 156	12 287 958	1 770 317
3	Other flight personnel	No	5 627	3 007	1 177	96
4	salaries and wages	\$	39 282 496	20 653 408	8 805 327	538 618
5	General management and administration	No	940	167	62	22
6	salaries and wages	\$	11 355 739	3 894 398	891 030	1 232 451
7	Maintenance labour	No	6 324	3 190	1 716	202
8	salaries and wages	\$	51 264 674	26 319 630	13 737 240	1 496 322
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 766	7 720	3 520	328
10	salaries and wages	\$	97 596 001	56 776 095	23 244 021	1 988 017
11	Other personnel	No	6 943	5 338	982	87
12	salaries and wages	\$	53 970 926	41 924 886	7 051 914	543 185
13	Total average number of employees	No	36 771	21 238	8 019	859
14	Total salaries and wages	\$	310 472 078	179 722 573	66 017 490	7 568 910
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	856 447 791	455 431 049	201 344 171	17 047 865
16	cost	\$	274 080 013	144 652 053	63 642 722	6 495 931
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	93 357	27 561	19 813	7 346
20	cost	\$	377 474	167 296	88 892	14 142
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No.
							Nombre moyen d'employées, traitements et salaires
3 137	1 821	584	76	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
165 391 275	89 611 573	35 314 116	2 939 485	\$	Salaires et traitements	2	
5 504	2 976	1 147	75	Nbre	Autre personnel navigant	3	
112 562 786	59 059 592	25 541 621	1 201 460	\$	Salaires et traitements	4	
953	171	65	22	Nbre	Administration	5	
32 490 379	11 835 810	2 807 989	2 061 209	\$	Salaires et traitements	6	
6 296	3 218	1 749	151	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
148 960 933	77 076 673	40 570 945	3 312 991	\$	Salaires et traitements	8	
13 770	7 803	3 513	253	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
289 117 533	168 869 139	69 343 777	4 698 533	\$	Salaires et traitements	10	
7 047	5 457	997	72	Nbre	Autres employés	11	
170 310 030	134 641 298	21 086 765	1 311 238	\$	Salaires et traitements	12	
36 708	21 445	8 056	649	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
918 832 936	541 094 085	194 665 213	15 524 916	\$	Total des traitements et salaires	14	
							Consommation de carburant et d'huile
2 373 048 594	1 292 758 372	544 985 375	33 193 904	L	Carburant turbo-moteurs	15	
764 553 421	411 767 536	175 313 205	12 283 057	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
224 693	80 835	56 438	13 610	L	Huile à turbines	19	
960 936	487 612	253 166	26 199	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			July to September, 1983			
			Juillet à septembre, 1983			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	155	310	102	102
2	salaries and wages	\$	3 033 961	6 389 676	1 235 748	2 130 426
3	Other flight personnel	No	204	463	98	582
4	salaries and wages	\$	1 168 667	3 383 164	670 857	4 062 455
5	General management and administration	No	52	524	113	-
6	salaries and wages	\$	537 460	3 907 514	892 886	-
7	Maintenance labour	No	240	576	215	185
8	salaries and wages	\$	2 090 483	4 900 882	1 473 596	1 246 521
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	1 190	165	517
10	salaries and wages	\$	1 457 648	9 436 152	1 360 295	3 333 773
11	Other personnel	No	278	29	84	145
12	salaries and wages	\$	2 973 496	279 961	500 758	696 726
13	Total average number of employees	No	1 255	3 092	777	1 531
14	Total salaries and wages	\$	11 261 715	28 297 349	6 134 140	11 469 901
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	28 757 663	53 029 287	11 349 551	89 488 205
16	cost	\$	9 895 106	17 353 117	4 280 804	27 760 280
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	5 341	12 994	17 047	3 255
20	cost	\$	13 299	58 473	30 003	5 369
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
					No	
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
159	312	81	105	Nbre	Pilotes et copilotes	1
8 765 718	19 141 691	3 257 610	6 361 082	\$	Salaires et traitements	2
205	451	89	563	Nbre	Autre personnel navigant	3
3 516 982	10 123 266	1 557 184	11 562 681	\$	Salaires et traitements	4
50	535	110	-	Nbre	Administration	5
1 596 336	11 722 463	2 466 572	-	\$	Salaires et traitements	6
236	579	184	180	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
6 018 480	14 435 348	3 784 313	3 762 183	\$	Salaires et traitements	8
327	1 193	162	520	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
4 171 169	28 144 672	3 902 745	9 987 498	\$	Salaires et traitements	10
271	27	82	140	Nbre	Autres employés	11
8 770 676	790 394	1 601 525	2 108 134	\$	Salaires et traitements	12
1 246	3 096	708	1 507	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
32 839 361	84 357 834	16 569 949	33 781 578	\$	Total des traitements et salaires	14
					Consommation de carburant et d'huile	
85 306 044	153 009 076	30 912 288	232 883 535	L	Carburant turbo-moteurs	15
30 260 029	49 741 592	10 921 608	74 266 394	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
16 705	19 268	29 368	8 469	L	Huile à turbines	19
41 593	86 706	51 688	13 972	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

July to September, 1983		
Juillet à septembre, 1983		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1	Number of carriers (Canada)	88
2	Newfoundland and Labrador	9 066
3	Maritime provinces	2 657
4	Quebec	21 320
5	Ontario	13 936
6	Manitoba	6 236
7	Saskatchewan	4 191
8	Alberta	16 775
9	British Columbia	30 326
10	Yukon Territory	8 471
11	Northwest Territories	14 044
12	Total hours flown within Canada	127 022
13	Hours flown outside Canada	5 378
14	Total hours flown	132 400



Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
91	53	Nombre de transporteurs (Canada)	No
17 856	169	Terre-Neuve et Labrador	2
5 919	99	Provinces Maritimes	3
43 311	676	Québec	4
23 327	9 534	Ontario	5
10 053	1 112	Manitoba	6
6 334	243	Saskatchewan	7
32 775	2 207	Alberta	8
57 094	7 915	Colombie-Britannique	9
19 614	1 330	Territoire du Yukon	10
25 840	387	Territoires du Nord-Ouest	11
242 123	23 672	Total, heures de vol au Canada	12
13 667	78	Heures de vol à l'étranger	13
255 790	23 750	Total des heures de vol	14



## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.



Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir Appendice B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vois spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

## APPENDIX A

## Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

## La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
  - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I, II, V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et



- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
  - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

## CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

## CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
  - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
  - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
  - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
  - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
  - (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
  - (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
  - (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
  - (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

**(k) Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

**(1) Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

**(k) Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**

, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

**(1) Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**

, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.







# Air carrier operations in Canada

October-December 1983



# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1983



## Data in Many Forms ...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Centre des statistiques de l'aviation,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115

## Des données sous plusieurs formes ...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Transportation Division,  
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zenith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114  
1(613)990-8115



Statistics  
Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

October - December 1983



Statistique  
Canada

Division des transports et des communications  
Le centre des statistiques de l'aviation

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Octobre - décembre 1983

Published under the authority of  
the Ministry of Supply and  
Services Canada

@Ministry of Supply  
and Services Canada, 1985

July 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year  
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent  
Catalogue 51-002, Vol. 14, No. 4

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada, 1985

Juillet 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année  
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent  
Catalogue 51-002, vol. 14, no 4

ISSN 008-2570

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Chart</b>	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13
<b>Statistical Table</b>	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
<b>Graphique</b>	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13
<b>Tableau statistique</b>	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

**TABLE OF CONTENTS** - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
<b>Glossary</b>	43
<b>Appendix A</b>	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	49
<b>Appendix B</b>	
Classification of Air Services	52
<b>Available Publications</b>	

**TABLE DES MATIÈRES** - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
<b>Glossaire</b>	46
<b>Appendice A</b>	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
<b>Appendice B</b>	
Classement des services aériens	52
<b>Choix des publications</b>	



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.

c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.

d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.

c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.

d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

## Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.



The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

## Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factors may have influenced the data for 1983 presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways become involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. This dispute was resolved on March 14, 1983. Also, Eastern Provincial's pilots went out on strike January 27, 1983, returning to work on June 10, 1983.
- ii) Régionair merged operations with Québecair on July 1, 1983. Thereafter, combined operations were performed by Québecair.

## Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veiller noter que les facteurs suivant sont susceptibles d'avoir influencé les données pour 1983, présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) A compter du 7 janvier 1983, la compagnie Eastern Provincial Airways a été au prise avec un conflit de travail impliquant le syndicat des machinistes (The International Association of Machinists). Le conflit s'est terminé le 14 mars 1983. De plus, les pilotes de la compagnie Eastern Provincial Airways ont fait une grève qui s'est étendue du 27 janvier 1983 au 10 juin 1983.
- ii) Les opérations de la compagnie Régionair ont été amalgamées le 1<sup>er</sup> juillet 1983 avec celles de la compagnie Québecair.



(c) Due to the fact that available seat-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

(c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètre disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

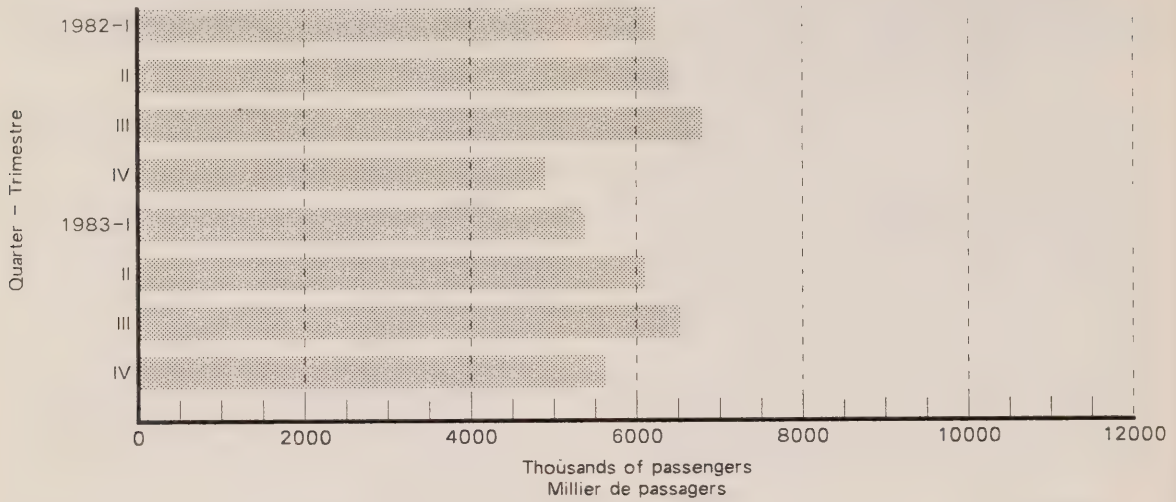


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

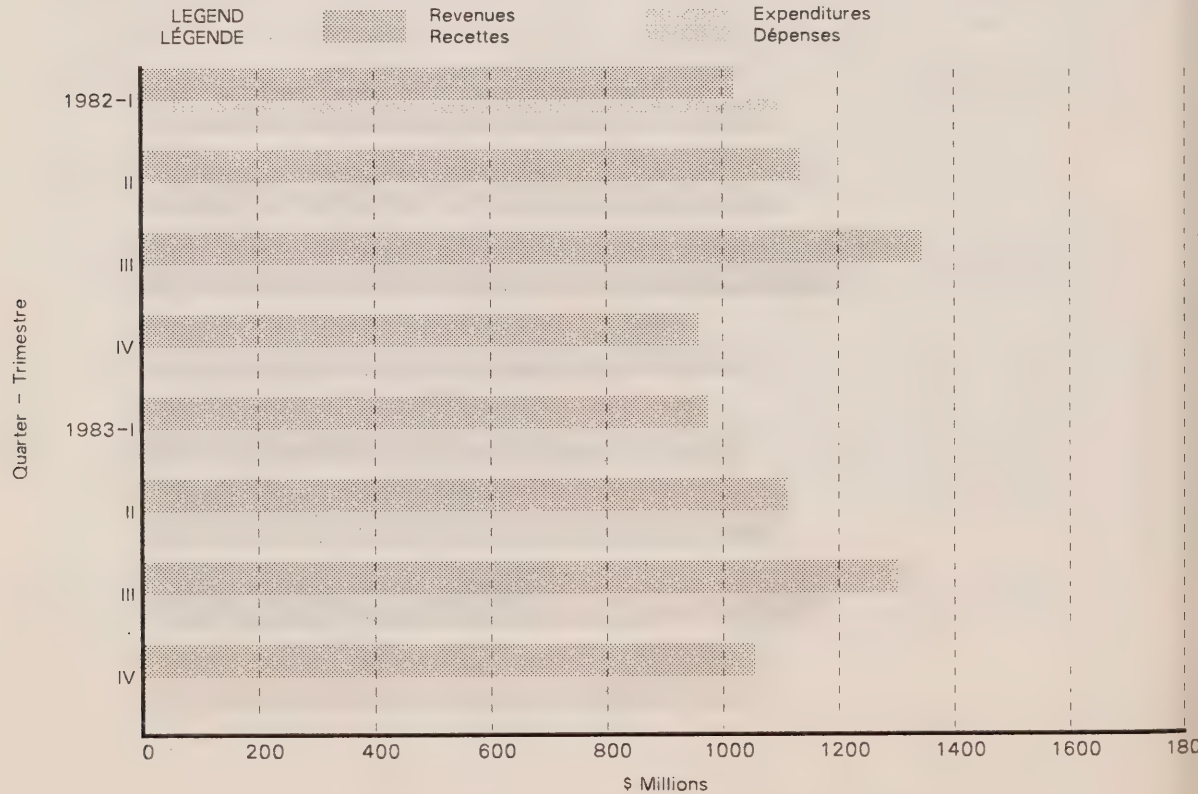


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

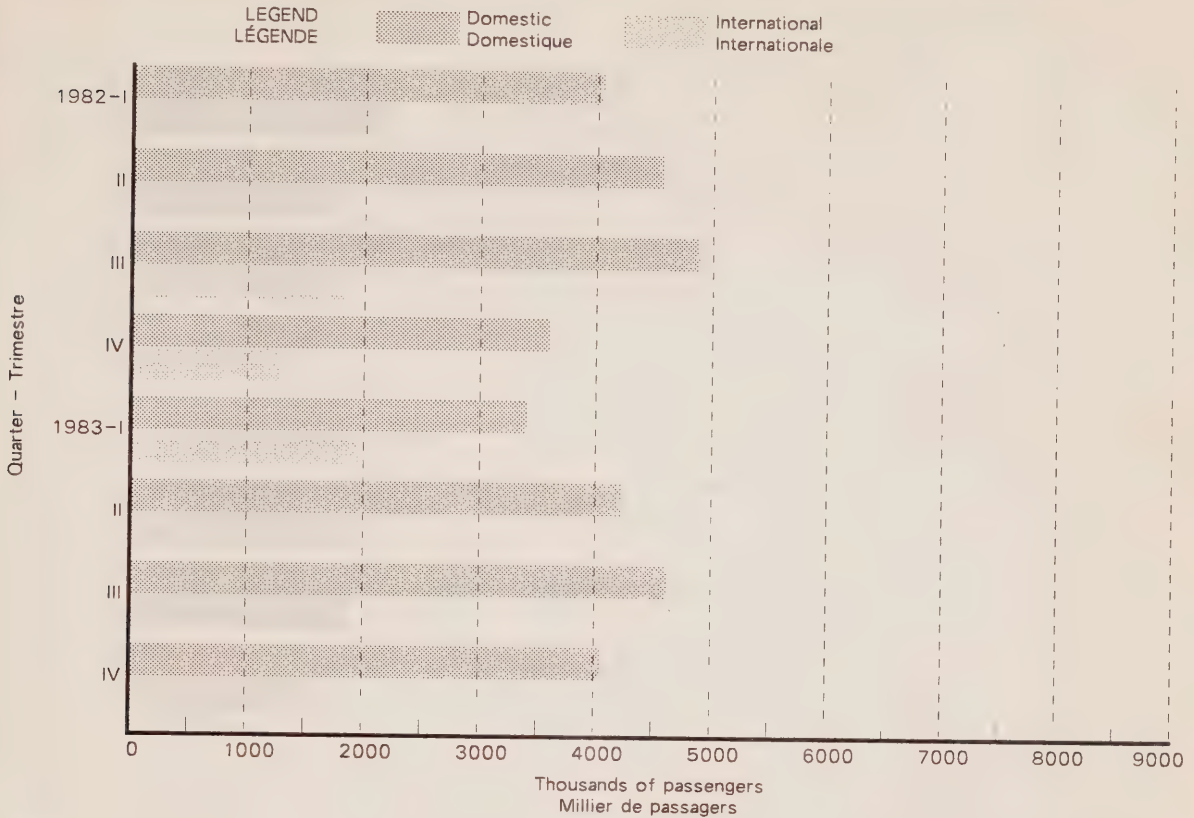
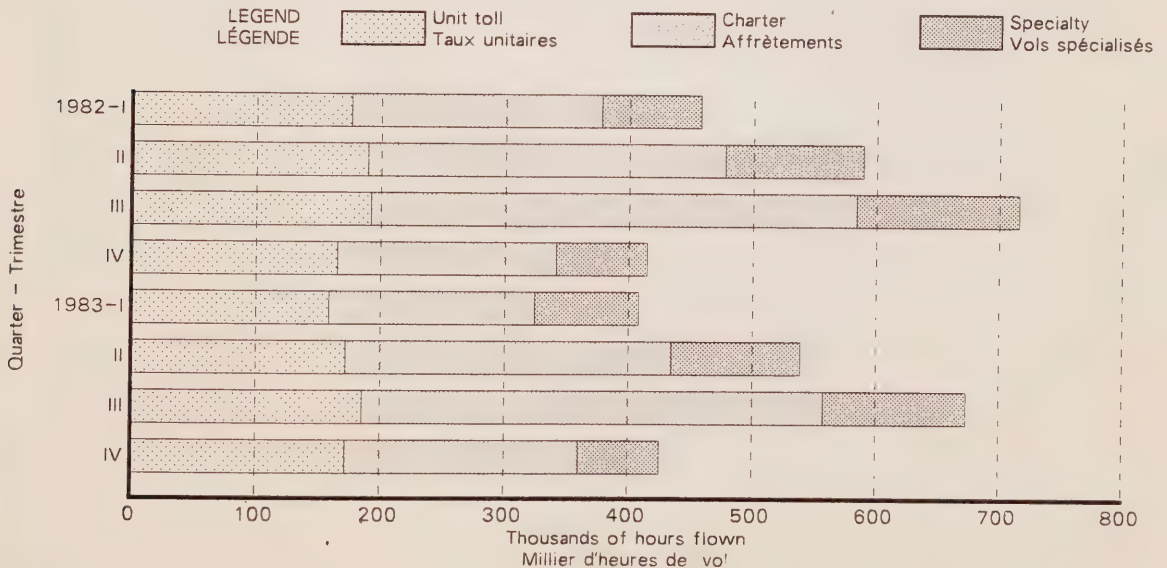


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

---

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1983			
		Octobre à décembre, 1983			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.091	0.090	0.070	0.141
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.462	0.454	0.381	0.761
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.777	0.759	0.607	1.351
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 100.51	101.89	98.97	93.78
5	Total operating income to total operating revenues	" 0.50 **	1.86	(1.04)	(6.63)
6	Total operating revenues per employee	\$ 25 666	24 568	25 870	26 800
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.153	0.165	0.207	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" ..	0.834	1.138	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.397	1.596	2.061	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 102.88	107.90	90.62	88.47
5	Total operating income to total operating revenues	" 2.80	7.32	(10.35)	(13.03)
6	Total operating revenues per employee	\$ 27 620	27 518	25 802	33 937



Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
0.091	0.092	0.072	0.139	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.459	0.446	0.398	0.873	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.797	0.795	0.623	1.397	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
100.53	101.35	99.82	92.35	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
0.52	1.33	(0.18)	(8.28)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
105 999	100 764	108 565	105 682	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.144	0.158	0.189	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
..	0.841	1.097	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.319	1.522	2.041	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
103.40	107.54	89.65	92.87	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
3.28	7.02	(11.55)	(7.67)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
111 823	103 924	98 291	170 187	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1983				
		Octobre à décembre, 1983				
		Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien				
No.		Total	I	II	III	IV
1	<u>Number of carriers included</u>	No 549	7	8	104	430
	<b>Unit toll services</b>					
2	Passengers	No 4 892 754	4 478 961	250 255	136 188	27 350
3	Cargo carried	kg 56 236 549	54 234 100	2 002 449	..	..
4	Mail carried	" 20 371 954	18 667 036	1 704 918	..	..
5	Total goods carried	" 82 343 784	72 901 137	3 707 367	5 232 159	503 121
6	Passenger-kilometres	No 7 510 312 851	7 404 271 607	65 496 298	36 975 812	3 569 134
7	Passenger tonne-kilometres	" 751 031 285	740 427 161	6 549 630	3 697 581	356 913
8	Cargo tonne-kilometres	" 231 872 157	230 795 882	1 076 275	..	..
9	Mail tonne-kilometres	" 42 480 307	41 887 681	592 626	..	..
10	Goods tonne-kilometres	" 276 678 465	272 683 564	1 668 901	2 255 694	70 306
11	Total tonne-kilometres	" 1 027 709 750	1 013 110 724	8 218 531	5 953 275	427 219
12	Hours flown	" 173 482	125 714	16 583	25 735	5 450
13	Flight departures	" 145 969	81 680	21 003	32 829	10 457
14	Kilometres flown	" 88 865 493	75 802 064	4 871 612	7 021 238	1 170 579
	<b>Charter services</b>					
15	Hours flown: fixed wing	" 134 467	17 464	8 707	47 762	60 534
16	Hours flown: helicopters	" 53 876	-	-	46 466	7 410
17	Hours flown: total	" 188 343	17 464	8 707	94 228	67 944
18	Passengers	" 774 986	600 047	36 268	138 671	..
19	Goods carried	kg 31 054 502	8 913 006	7 727 751	14 413 745	..
	<b>Specialty flying services</b>					
	Hours Flown, Training:					
20	Fixed wing	No 48 252	2	-	11 684	36 566
21	Helicopters	" 2 305	-	-	727	1 578
22	Total	" 50 557	2	-	12 411	38 144
	Hours flown, other specialty:					
23	Fixed wing	" 13 086	370	6	4 314	8 396
24	Helicopters	" 2 546	-	-	1 300	1 246
25	Total	" 15 632	370	6	5 614	9 642

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

## Air Carrier Level - Niveau du transporteur aérien

Total	I	II	III	IV			No.
582	7	8	112	455	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires							
19 658 489	18 105 071	896 516	557 827	99 075	Nbre	Passagers	2
215 135 318	207 956 000	7 179 318	..	..	kg	Cargaison transportée	3
68 767 793	62 679 078	6 088 715	..	..	"	Courrier transporté	4
303 981 478	270 635 078	13 268 033	18 398 724	1 679 643	"	Total, marchandises transportées	5
31 709 869 092	31 287 789 118	255 438 341	154 476 575	12 165 058	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 170 986 909	3 128 778 912	25 543 834	15 447 657	1 216 506	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
830 501 837	826 487 660	4 014 177	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
138 544 839	136 353 095	2 191 744	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
975 862 296	962 840 755	6 205 921	6 583 713	231 907	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 146 849 205	4 091 619 667	31 749 755	22 031 370	1 448 413	"	Total des tonnes-kilomètres	11
691 593	502 459	66 561	102 597	19 976	"	Heures de vol	12
589 921	323 511	86 794	139 578	40 038	"	Départs de vol	13
360 026 866	309 232 337	19 397 857	27 319 635	4 077 137	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
681 004	83 026	44 372	225 231	328 375	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
309 666	-	-	263 893	45 773	"	Heures de vol: hélicoptères	16
990 670	83 026	44 372	489 124	374 148	"	Heures de vol: total	17
4 130 332	3 050 411	194 235	885 686	..	"	Passagers	18
142 016 872	34 575 375	38 763 998	68 677 499	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
259 711	6	5	67 340	192 360	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
12 595	-	-	4 081	8 514	"	À voilure fixe	20
272 306	6	5	71 421	200 874	"	Hélicoptères	21
						Total	22
80 618	2 343	130	22 917	55 228	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
16 006	-	-	10 199	5 807	"	À voilure fixe	23
96 624	2 343	130	33 116	61 035	"	Hélicoptères	24
						Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

October to December, 1983						
Octobre à décembre, 1983						
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	549	46	6	7
Unit toll services						
2	Passengers	No	4 892 754	641 616	212 629	72 461
3	Cargo carried	kg	56 236 549	5 700 100	14 175 483	1 319 162
4	Mail carried	"	20 371 954	1 846 769	1 589 435	133 462
5	Total goods carried	"	82 343 784	7 581 661	15 764 918	1 452 624
6	Passenger-kilometres	No	7 510 312 851	1 111 523 257	1 272 944 155	279 065 979
7	Passenger tonne-kilometres	"	751 031 285	111 152 326	127 294 415	27 906 598
8	Cargo tonne-kilometres	"	231 872 157	22 677 183	102 186 750	7 796 945
9	Mail tonne-kilometres	"	42 480 307	2 450 706	7 547 720	569 574
10	Goods tonne-kilometres	"	276 678 465	25 137 707	109 734 470	8 366 520
11	Total tonne-kilometres	"	1 027 709 750	136 290 033	237 028 885	36 273 118
12	Hours flown	"	173 482	19 803	11 236	2 972
13	Flight departures	"	145 969	9 428	2 127	729
14	Kilometres flown	"	88 865 493	11 774 868	8 529 587	2 190 356
Charter services						
15	Hours flown	"	188 343	12 790	2 625	4 346
16	Passengers	"	774 986	349 422	87 791	155 764
17	Goods carried	kg	31 054 502	1 622 320	759 195	228 708
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	50 557	1 134	-	-
19	Hours flown - Other specialty	"	15 632	7	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern			No.
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
582	46	7	7	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
19 658 489	2 635 840	1 034 861	376 202	Nbre	Passagers	2
215 135 318	29 954 090	46 418 442	5 220 086	kg	Cargaison transportée	3
68 767 793	5 853 332	4 562 486	500 234	"	Courrier transporté	4
303 981 478	36 263 059	50 980 929	5 720 320	"	Total, marchandises transportées	5
31 709 869 092	4 344 934 283	6 300 219 885	1 370 334 448	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 170 986 909	434 493 428	630 021 989	137 033 445	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
830 501 837	90 333 066	338 726 941	24 170 632	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
138 544 839	7 174 038	22 635 418	1 911 498	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
975 862 296	97 633 231	361 362 359	26 082 130	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 146 849 205	532 126 659	991 384 348	163 115 575	"	Total des tonnes-kilomètres	11
691 593	79 196	47 298	13 255	"	Heures de vol	12
589 921	39 323	8 774	3 439	"	Départs de vol	13
360 026 966	47 600 443	36 350 199	9 694 873	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
990 670	52 038	23 638	15 006	"	Heures de vol	15
4 130 332	1 499 444	973 419	539 783	"	Passagers	16
142 016 872	4 937 387	1 487 935	3 023 414	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
272 306	4 380	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
96 624	89	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		October to December, 1983				
		Octobre à décembre, 1983				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	4	63	546
Unit toll services						
2	Passengers	No	57 796	-	984 502	3 908 252
3	Cargo carried	kg	2 696 723	-	23 891 469	32 345 081
4	Mail carried	"	390 289	-	3 959 955	16 412 000
5	Total goods carried	"	3 087 012	-	27 886 215	54 457 568
6	Passenger-kilometres	No	451 203 352	-	3 114 736 744	4 395 576 107
7	Passenger tonne-kilometres	"	45 120 335	-	311 473 674	439 557 611
8	Cargo tonne-kilometres	"	22 304 503	-	154 965 382	76 906 775
9	Mail tonne-kilometres	"	3 671 840	-	14 239 840	28 240 467
10	Goods tonne-kilometres	"	25 976 343	-	169 215 040	107 463 425
11	Total tonne-kilometres	"	71 096 678	-	480 688 714	547 021 035
12	Hours flown	"	2 500	-	36 511	136 971
13	Flight departures	"	367	-	12 651	133 318
14	Kilometres flown	"	2 040 426	-	24 535 237	64 330 256
Charter services						
15	Hours flown	"	-	13 077	32 838	155 505
16	Passengers	"	-	-	592 977	182 009
17	Goods carried	kg	-	-	2 610 223	28 444 279
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	1 134	49 423
19	Hours flown - Other specialty	"	-	284	291	15 341



Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			No.
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			
1	5	65	579	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
258 056	-	4 304 959	15 353 530	Nbre	Passagers	2
10 952 454	-	92 545 072	122 590 246	kg	Cargaison transportée	3
1 332 156	-	12 248 208	56 519 585	"	Courrier transporté	4
12 284 610	-	105 248 917	198 732 561	"	Total, marchandises transportées	5
2 069 451 877	-	14 084 940 494	17 624 928 599	Nbre	Passagers-kilomètres	6
206 945 188	-	1 408 494 049	1 762 492 860	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
85 298 649	-	538 529 289	291 972 548	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
12 511 442	-	44 232 386	94 312 443	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
97 810 091	-	582 887 811	392 974 485	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
304 755 279	-	1 991 381 861	2 155 467 345	"	Total des tonnes-kilomètres	11
10 643	-	150 392	541 201	"	Heures de vol	12
1 529	-	53 065	536 856	"	Départs de vol	13
8 681 218	-	102 326 734	257 700 232	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	58 048	148 730	841 940	"	Heures de vol	15
-	14 046	3 026 692	1 103 640	"	Passagers	16
-	-	9 448 736	132 568 136	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	4 380	267 926	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	713	802	95 822	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

October to December, 1983						
Octobre à décembre, 1983						
			Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
Unit toll services						
<u>Scheduled</u>						
1	Passengers	No	4 427 351	2 457 492	778 800	204 027
2	Cargo carried	kg	52 485 857	29 923 809	15 743 509	1 157 037
3	Mail carried	"	17 471 065	12 512 155	2 367 109	1 057 450
4	Passenger-kilometres	No	7 364 083 106	4 576 944 121	2 147 312 979	135 339 900
5	Available seat-kilometres	"	11 167 487 424	6 870 210 302	3 209 875 509	296 961 881
6	Passenger load factor	%	85.11	66.62	66.90	45.57
	Passenger tonne-kilometres	No	736 408 311	457 694 412	214 731 298	13 533 990
8	Cargo tonne-kilometres	"	227 494 024	149 537 794	72 168 983	986 442
9	Mail tonne-kilometres	"	40 423 692	29 901 828	8 507 966	881 709
10	Total tonne-kilometres	"	1 004 326 026	637 134 034	295 408 247	15 402 141
11	Available tonne-kilometres	"	1 651 764 181	1 065 576 631	470 400 066	27 259 625
12	Weight load factor	%	57.21	59.79	62.80	56.50
13	Hours flown	No	121 920	75 975	23 784	6 513
14	Flight departures	"	77 879	38 850	10 357	6 597
15	Kilometres flown	"	73 998 442	46 635 770	15 778 710	2 964 595
<u>Regular and specific points</u>						
16	Passengers	No	51 610	-	-	1 539
17	Cargo carried	kg	1 748 244	-	-	-
18	Mail carried	"	1 195 972	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	40 188 501	-	-	933 133
20	Passenger tonne-kilometres	"	4 018 850	-	-	93 313
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 301 858	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 463 990	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	8 784 698	-	-	93 313
24	Available tonne-kilometres	"	3 109 750	-	-	251 815
25	Weight load factor	%	45.11	..	..	37.06
26	Hours flown	No	3 794	-	-	154
27	Flight departures	"	3 801	-	-	87
28	Kilometres flown	"	1 803 622	-	-	50 363
Charter services						
29	Hours flown	"	17 464	1 772	1 923	379
30	Passengers	"	600 047	52 889	74 007	2 158
31	Goods carried	kg	8 913 006	329 571	183 637	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	2	-	-	2
33	Hours flown - Other Specialty	"	370	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No.
Services à taux unitaires							
Horaire fixe							
17 934 129	10 160 987	3 256 763	654 743	Nbre	Passagers		1
201 487 931	114 951 575	60 361 406	3 816 444	kg	Cargaison transportée		2
58 622 898	43 147 850	7 710 416	3 011 894	"	Courrier transporté		3
31 133 387 640	19 554 361 874	9 159 087 539	439 421 031	Nbre	Passagers-kilomètres		4
47 143 037 548	30 113 646 677	13 101 877 499	861 807 396	"	Sièges-kilomètres disponibles		5
65.32	64.94	69.91	50.99	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
3 113 338 764	1 955 436 187	915 908 754	43 942 103	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres		7
812 685 488	522 600 478	268 598 619	2 999 042	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
130 841 712	97 670 677	27 370 945	2 354 190	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
4 056 865 964	2 575 707 343	1 211 878 317	49 295 336	"	Total des tonnes-kilomètres		10
6 910 755 471	4 597 977 266	1 898 573 559	78 625 069	"	Tonnes-kilomètres disponibles		11
58.20	56.02	63.83	62.70	%	Coefficient d'utilisation en charge		12
490 113	311 690	96 997	19 203	Nbre	Heures de vol		13
312 229	159 814	44 369	19 715	"	Départs de vol		14
302 735 526	195 167 373	64 393 705	8 601 313	"	Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés							
170 942	-	-	9 654	Nbre	Passagers		16
6 468 070	-	-	-	kg	Cargaison transportée		17
4 056 180	-	-	-	"	Courrier transporté		18
154 401 479	-	-	5 773 214	Nbre	Passagers-kilomètres		19
15 440 148	-	-	577 321	"	Passagers, tonnes-kilomètres		20
13 802 172	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		21
5 511 383	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres		22
34 753 703	-	-	577 321	"	Total de tonnes-kilomètres		23
8 309 404	-	-	1 233 381	"	Tonnes-kilomètres disponibles		24
45.86	..	..	46.81	%	Coefficient d'utilisation en charge		25
12 346	-	-	959	Nbre	Heures de vol		26
11 282	-	-	620	"	Départs de vol		27
6 496 811	-	-	333 141	"	Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement							
83 026	9 882	11 879	827	"	Heures de vol		29
3 050 411	314 123	438 146	13 878	"	Passagers		30
34 575 375	3 844 412	472 193	-	kg	Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés							
6	-	-	6	Nbre	Heures d'entraînement de vol		32
2 343	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		October to December, 1983			
		Octobre à décembre, 1983			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Unit toll services					
Scheduled					
1	Passengers	No	148 786	733 939	104 307
2	Cargo carried	kg	250 251	4 908 386	502 863
3	Mail carried	"	54 589	1 395 843	83 919
4	Passenger-kilometres	No	92 957 129	359 796 614	51 732 363
5	Available seat-kilometres	"	..	696 972 252	93 467 481
6	Passenger load factor	%	...	51.62	55.35
	Passenger tonne-kilometres	No	9 295 713	35 979 661	5 173 236
8	Cargo tonne-kilometres	"	193 985	4 260 683	346 137
9	Mail tonne-kilometres	"	43 525	1 036 087	52 577
10	Total tonne-kilometres	"	9 533 223	41 276 431	5 571 950
11	Available tonne-kilometres	"	..	78 925 809	9 602 050
12	Weight load factor	%	...	52.30	58.03
	Hours flown	No	3 264	9 982	2 402
14	Flight departures	"	4 183	14 791	3 101
15	Kilometres flown	"	1 746 048	5 795 457	1 077 861
Regular and specific points					
16	Passengers	No	23 771	-	26 300
17	Cargo carried	kg	1 623 585	-	124 659
18	Mail carried	"	1 017 936	-	178 036
19	Passenger-kilometres	No	27 851 557	-	11 403 812
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 785 156	-	1 140 381
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 175 279	-	126 580
22	Mail tonne-kilometres	"	1 421 407	-	42 583
23	Total tonne-kilometres	"	7 381 841	-	1 309 544
24	Available tonne-kilometres	"	..	-	2 857 935
25	Weight load factor	%	...	..	45.82
26	Hours flown	No	1 817	-	1 823
27	Flight departures	"	1 434	-	2 280
28	Kilometres flown	"	1 192 307	-	560 953
Charter services					
29	Hours flown	"	3 588	3 414	1 371
30	Passengers	"	92 346	92 755	15 884
31	Goods carried	kg	899 048	6 089 652	8 292
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	370	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No.
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
510 244	2 933 473	417 919	-	Nbre Passagers	1	
1 386 209	18 962 243	2 010 053	-	kg Cargaison transportée	2	
123 696	4 318 430	310 612	-	" Courrier transporté	3	
337 267 412	1 438 910 775	204 339 008	-	Nbre Passagers-kilomètres	4	
..	2 677 956 030	387 749 946	-	" Sièges-kilomètres disponibles	5	
...	53.73	52.70	..	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6	
33 726 741	143 891 078	20 433 901	-	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7	
766 980	16 313 480	1 406 887	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8	
94 097	3 182 656	169 148	-	" Courrier, tonnes-kilomètres	9	
34 587 818	163 387 214	22 009 936	-	" Total des tonnes-kilomètres	10	
..	295 693 566	39 886 010	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	11	
...	55.26	55.18	..	Coefficient d'utilisation en charge	12	
12 309	40 255	9 659	-	Nbre Heures de vol	13	
15 582	60 125	12 624	-	" Départs de vol	14	
6 511 687	23 606 574	4 454 875	-	" Kilomètres parcourus	15	
Réguliers et entre points déterminés						
93 718	-	67 570	-	Nbre Passagers	16	
6 169 068	-	299 001	-	kg Cargaison transportée	17	
3 720 213	-	335 967	-	" Courrier transporté	18	
119 763 536	-	28 864 729	-	Nbre Passagers-kilomètres	19	
11 976 354	-	2 886 473	-	" Passagers, tonnes-kilomètres	20	
13 539 513	-	262 659	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	21	
5 427 107	-	84 275	-	" Courrier, tonnes-kilomètres	22	
30 942 974	-	3 233 407	-	" Total de tonnes-kilomètres	23	
..	-	7 076 023	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	24	
...	..	45.70	..	Coefficient d'utilisation en charge	25	
7 219	-	4 168	-	Nbre Heures de vol	26	
5 580	-	5 082	-	" Départs de vol	27	
4 818 408	-	1 345 262	-	" Kilomètres parcourus	28	
Services d'affrètement						
13 969	15 748	5 789	24 932	" Heures de vol	29	
356 717	419 726	79 010	1 428 811	" Passagers	30	
3 724 800	22 179 186	8 292	4 346 492	kg Marchandises transportées	31	
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32	
2 343	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés	33	

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1983			
		Octobre à décembre, 1983			
		Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III
		Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit toll services	\$ 825 371 356	787 382 605	23 073 056	14 915 695
2	Charter and contract services	" 155 657 231	93 714 418	7 653 085	64 289 728
3	Other flying services	" 6 639 664	1 168 110	1 102	5 470 452
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 60 104 603	39 315 879	1 571 570	19 217 154
5	Total operating revenue	" 1 057 772 854	921 581 012	32 298 813	103 893 029
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 15 608 439	8 733 151	1 494 066	5 381 222
7	Aircraft operations	" 406 523 763	342 105 930	12 923 112	51 494 721
8	Maintenance - Flight equipment	" 112 706 380	83 937 721	7 827 924	20 940 735
9	General services and administration	" 478 443 169	444 387 859	8 245 099	25 810 211
10	Depreciation	" 49 997 242	37 764 965	1 788 221	10 444 056
11	Total operating expenses	" 1 063 278 993	916 929 626	32 278 422	114 070 945
12	Operating income (loss)	" (5 506 139)	4 651 386	20 391	(10 177 916)
<b>Non-Operating Income (Expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 12 259 455	6 206 178	1 793 068	4 260 209
14	Interest and discount income	" 11 584 259	10 838 867	201 692	543 700
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 47 253 152	37 871 387	2 281 146	7 100 619
16	Interest expense - Other	" 5 008 291	3 173 505	381 857	1 452 929
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (4 273 883)	(2 922 234)	825 252	(2 176 901)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (32 691 612)	(26 922 081)	157 009	(5 926 540)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (38 197 751)	(22 270 695)	177 400	(16 104 456)
<b>provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (1 564 060)	(1 358 210)	314 322	(520 172)
21	Deferred	" (10 989 108)	(11 830 013)	(173 227)	1 014 132
22	Net income (loss)	" (25 644 583)	(9 082 472)	36 305	(16 598 416)



Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date					No.
Depuis le début de l'année					
Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III		
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III		
Recettes d'exploitation					
3 401 166 881	3 260 122 879	85 355 709	55 688 293	\$ Services à taux unitaires	1
845 265 985	496 032 832	36 385 133	312 848 020	" Services d'affrètement et à forfait	2
33 609 810	7 076 078	25 766	26 507 966	" Autres services de vol	3
175 132 344	106 568 715	6 502 586	62 061 043	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4
4 455 175 020	3 869 800 504	128 269 194	457 105 322	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
56 961 747	31 027 898	5 632 999	20 300 850	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 725 241 842	1 455 348 875	49 843 530	220 049 437	" Opération des aéronefs	7
490 745 393	380 540 597	26 695 343	82 059 453	" Entretien - équipement de vol	8
1 846 769 813	1 749 198 272	28 192 931	70 828 610	" Services généraux et administration	9
273 619 052	233 409 878	6 279 403	33 929 771	" Dépréciation	10
4 393 337 847	3 849 525 520	116 644 206	427 168 121	" Total des dépenses d'exploitation	11
61 837 173	20 274 984	11 624 988	29 937 201	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
56 062 337	46 601 317	3 062 254	6 398 766	" Gains (pertes) de capital	13
42 254 157	39 887 277	633 544	1 733 336	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
178 877 438	143 053 262	8 523 688	27 300 488	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
22 077 513	16 099 205	1 081 248	4 897 060	" Autres intérêts payés	16
11 595 761	13 161 641	1 358 443	(2 924 323)	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(91 042 696)	(59 502 232)	(4 550 695)	(26 989 769)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(29 205 523)	(39 227 248)	7 074 293	2 947 432	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(2 779 238)	(3 681 210)	784 696	117 276	" Courrante	20
(7 532 267)	(14 168 102)	(173 227)	6 809 062	" Différée	21
(18 894 018)	(21 377 936)	6 462 824	(3 978 906)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level 1

October to December, 1983					
Octobre à décembre, 1983					
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 787 382 605	483 501 000	179 278 256	20 930 414
2	Charter and contract services	" 93 714 418	9 134 946	9 014 239	1 049 153
3	Other flying services	" 1 168 110	..	..	5 850
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 39 315 879	18 672 249	9 817 295	419 583
5	Total operating revenue	" 921 581 012	511 308 195	198 109 790	22 405 000
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 8 733 151	4 203 208	1 315 848	1 508 000
7	Aircraft operations	" 342 105 930	183 133 156	67 335 552	9 425 700
8	Maintenance - Flight equipment	" 83 937 721	54 502 677	7 728 715	1 455 500
9	General services and administration	" 444 387 859	247 512 273	108 972 392	10 412 400
10	Depreciation	" 37 764 965	12 471 608	14 815 156	1 089 900
11	Total operating expenses	" 916 929 626	501 822 922	200 167 663	23 891 500
12	Operating income (loss)	" 4 651 386	9 485 273	(2 057 873)	(1 486 500)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 6 206 178	2 847 742	3 367 157	(10 000)
14	Interest and discount income	" 10 838 867	6 017 185	1 781 799	245 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 37 871 387	19 912 887	11 413 032	820 300
16	Interest expense - Other	" 3 173 505	..	..	18 500
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (2 922 234)	(6 513 608)	(1 421 000)	2 110 200
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (26 922 081)	(17 561 568)	(7 685 076)	1 506 400
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (22 270 695)	(8 076 295)	(9 742 949)	19 900
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" (1 358 210)	..	..	(1 369 000)
21	Deferred	" (11 830 013)	(3 027 413)	(3 741 131)	1 429 000
22	Net income (loss)	" (9 082 472)	(5 048 882)	(6 001 818)	(40 100)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
No.						
Recettes d'exploitation						
3 260 122 879	2 048 761 402	755 006 822	69 687 822	\$ Services à taux unitaires		1
496 032 832	48 063 768	79 112 222	3 290 996	" Services d'affrètement et à forfait		2
7 076 078	..	..	11 599	" Autres services de vol		3
106 568 715	48 142 769	29 731 191	564 583	" Services autres que ceux de vol		4
				- Nettes		
3 869 800 504	2 144 967 939	863 850 235	73 555 000	" Total, recettes d'exploitation		5
Dépenses d'exploitation						
31 027 898	14 975 096	5 147 184	4 870 200	" Entretien - Propriété et		6
				équipement à terre		
1 455 348 875	770 404 786	301 750 345	31 658 200	" Opération des aéronefs		7
380 540 597	222 247 721	61 225 697	5 757 900	" Entretien - équipement de vol		8
1 749 198 272	975 000 255	437 810 830	33 201 000	" Services généraux et		9
				administration		
233 409 878	133 823 944	59 501 561	4 156 000	" Dépréciation		10
3 849 525 520	2 116 451 802	865 435 617	79 643 300	" Total des dépenses d'exploitation		11
20 274 984	28 516 137	(1 585 382)	(6 088 300)	" Revenu (perte) d'exploitation		12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
46 601 317	20 777 880	19 185 716	(12 000)	" Gains (pertes) de capital		13
39 887 277	22 561 870	3 148 715	692 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte		14
143 053 262	78 557 889	43 035 153	2 935 200	" Intérêts payés - Dette à long		15
				terme et obligations de location		
				d'acquisition		
16 099 205	..	..	76 800	" Autres intérêts payés		16
13 161 641	5 157 867	(1 421 000)	2 676 200	" Recettes (dépenses) accessoires		17
				- Nettes		
(59 502 232)	(30 060 272)	(22 121 722)	344 200	" Total des revenus étrangers à		18
				l'exploitation (dépenses)		
(39 227 248)	(1 544 135)	(23 707 104)	(5 744 100)	" Revenu (perte) avant déductions de		19
				l'impôt		
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(3 681 210)	..	..	(3 692 000)	" Courrante		20
(14 168 102)	(5 338 437)	(10 579 861)	812 000	" Différée		21
(21 377 936)	3 794 302	(13 127 243)	(2 864 100)	" Revenu net (perte)		22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		October to December, 1983			
		Octobre à décembre, 1983			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
<b>Operating revenues</b>					
1	Unit Toll services	\$ 23 628 861	65 861 000	14 183 074	..
2	Charter and contract services	" 10 380 459	12 625 000	3 450 332	48 060 289
3	Other flying services	" 1 162 260	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 541 157	6 270 000	2 311 687	1 283 908
5	Total operating revenue	" 35 712 737	84 756 000	19 945 093	49 344 197
<b>Operating expenses</b>					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 533 443	407 000	555 664	209 988
7	Aircraft operations	" 13 984 344	26 504 000	7 742 281	33 980 897
8	Maintenance - Flight equipment	" 4 170 267	8 548 000	4 820 662	2 711 900
9	General services and administration	" 14 777 435	37 293 000	7 969 567	17 450 792
10	Depreciation	" 1 246 139	5 799 000	920 565	1 422 597
11	Total operating expenses	" 34 711 628	78 551 000	22 008 739	55 776 174
12	Operating income (loss)	" 1 001 109	6 205 000	(2 063 646)	(6 431 977)
<b>Non-operating income (expenses)</b>					
13	Capital gains (losses) - Net	" 572 397	(328 000)	(234 326)	(8 792)
14	Interest and discount income	" 117 180	1 578 000	281 336	818 367
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 596 842	4 123 000	345 685	659 641
16	Interest expense - Other	" ..	2 269 000	682 272	203 733
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 336 377	2 020 000	(142 307)	688 104
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" 429 112	(3 122 000)	(1 123 254)	634 305
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 1 430 221	3 083 000	(3 186 900)	(5 797 672)
<b>Provision for income taxes (tax refund)</b>					
20	Current	" 10 790	..	..	..
21	Deferred	" 252 531	839 000	..	(7 582 000)
22	Net income (loss)	" 1 166 900	2 244 000	(3 186 900)	1 784 328

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No.
Recettes d'exploitation					
86 432 573	248 718 000	51 516 260	..	\$ Services à taux unitaires	1
44 891 806	54 954 000	15 226 662	250 493 378	" Services d'affrètement et à forfait	2
7 064 479	..	..	..	" Autres services de vol	3
2 284 228	17 660 000	4 419 563	3 766 381	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
140 673 086	321 332 000	71 162 485	254 259 759	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
1 880 349	2 012 000	1 417 512	725 557	" Entretien - Propriété et	6
				équipement à terre	
55 261 145	104 354 000	29 260 840	162 659 559	" Opération des aéronefs	7
18 576 977	31 561 000	15 752 751	25 418 551	" Entretien - équipement de vol	8
53 745 629	140 505 000	29 549 640	79 385 918	" Services généraux et	9
				administration	
6 589 062	20 357 000	3 398 606	5 583 705	" Dépréciation	10
136 053 162	298 789 000	79 379 349	273 773 290	" Total des dépenses d'exploitation	11
4 619 924	22 543 000	(8 216 864)	(19 513 531)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
5 852 481	2 295 000	(1 485 602)	(12 158)	" Gains (pertes) de capital	13
221 527	8 358 000	647 280	4 257 885	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
2 928 500	8 901 000	3 818 626	2 876 894	" Intérêts payés - Dette à long	15
				terme et obligations de location	
				d'acquisition	
..	12 698 000	1 799 540	1 524 865	" Autres intérêts payés	16
587 429	4 492 000	(1 922 329)	3 591 474	" Recettes (dépenses) accessoires	17
				- Nettes	
3 732 937	(6 454 000)	(8 378 817)	3 435 442	" Total des revenus étrangers à	18
				l'exploitation (dépenses)	
8 352 861	16 089 000	(16 595 681)	(16 078 089)	" Revenu (perte) avant déductions de	19
				l'impôt	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
10 790	..	..	..	" Courrante	20
3 194 196	5 326 000	..	(7 582 000)	" Différée	21
5 147 875	10 763 000	(16 595 681)	(8 496 089)	" Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			October to December, 1983			
			Octobre à décembre, 1983			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	4 818	3 096	286	1 436
2	salaries and wages	\$	70 225 227	57 025 782	2 634 943	10 564 502
3	Other flight personnel	No	5 541	5 209	149	183
4	salaries and wages	\$	38 560 736	37 123 047	691 431	746 258
5	General management and administration	No	1 903	931	199	773
6	salaries and wages	\$	16 594 340	9 895 882	1 504 207	5 194 251
7	Maintenance labour	No	7 862	6 251	334	1 277
8	salaries and wages	\$	62 567 465	52 137 589	2 230 339	8 199 537
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 174	13 546	265	363
10	salaries and wages	\$	103 546 985	101 050 439	1 122 747	1 373 799
11	Other personnel	No	7 124	6 873	91	160
12	salaries and wages	\$	56 385 439	55 375 738	532 534	477 167
13	Total average number of employees	No	41 422	35 906	1 324	4 192
14	Total salaries and wages	\$	347 880 192	312 608 477	8 716 201	26 555 514
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	782 937 312	732 985 270	18 027 367	31 924 675
16	cost	\$	250 852 416	230 238 159	7 067 693	13 546 564
17	Gasoline	L	12 828 849	-	1 793 467	11 035 382
18	cost	\$	6 293 586	-	998 077	5 295 509
19	Turbine oil	L	138 872	110 451	4 753	23 668
20	cost	\$	539 955	404 569	24 907	110 479
21	Piston oil	L	181 939	-	54 362	127 577
22	cost	\$	256 574	-	70 199	186 375



Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No.
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
4 915	3 127	278	1 510	Nbre	Pilotes et copilotes	1
276 038 889	222 417 057	10 111 843	43 509 989	\$	Salaires et traitements	2
5 790	5 431	142	218	Nbre	Autre personnel navigant	3
155 546 988	149 685 833	2 629 799	3 231 356	\$	Salaires et traitements	4
1 931	948	177	807	Nbre	Administration	5
68 637 013	42 386 261	5 130 475	21 120 277	\$	Salaires et traitements	6
7 877	6 285	311	1 282	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
241 402 231	201 098 522	7 935 313	32 368 396	\$	Salaires et traitements	8
14 319	13 714	256	349	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
399 519 805	390 167 972	4 303 952	5 047 881	\$	Salaires et traitements	10
7 261	7 003	92	166	Nbre	Autres employés	11
229 720 905	225 685 768	2 061 862	1 973 275	\$	Salaires et traitements	12
42 093	36 508	1 255	4 330	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 370 865 831	1 231 441 413	32 173 244	107 251 174	\$	Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile		
3 334 272 203	3 106 033 864	65 424 999	162 813 340	L	Carburant turbo-moteurs	15
1 087 941 295	994 791 580	25 890 465	67 259 250	\$	Coût	16
49 664 409	-	7 825 069	41 839 340	L	Essence,	17
24 885 961	-	4 375 081	20 510 880	\$	Coût	18
463 119	335 144	21 344	106 631	L	Huile à turbines	19
2 085 228	1 365 505	111 989	607 734	\$	Coût	20
764 864	-	255 583	509 281	L	Huile moteur à piston	21
1 116 026	-	317 317	798 709	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			October to December, 1983			
			Octobre à décembre, 1983			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 096	1 816	524	100
2	salaries and wages	\$	57 025 782	30 963 165	11 415 000	1 568 656
3	Other flight personnel	No	5 209	2 644	1 156	95
4	salaries and wages	\$	37 123 047	19 631 781	8 550 000	721 370
5	General management and administration	No	931	170	65	25
6	salaries and wages	\$	9 895 882	3 444 085	906 000	372 000
7	Maintenance labour	No	6 251	3 139	1 623	206
8	salaries and wages	\$	52 137 589	26 411 633	13 218 000	1 813 195
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 546	7 728	3 351	324
10	salaries and wages	\$	101 050 439	59 839 272	23 085 000	2 429 100
11	Other personnel	No	6 873	5 315	939	86
12	salaries and wages	\$	55 375 738	43 372 553	6 924 000	565 428
13	Total average number of employees	No	35 906	20 812	7 658	836
14	Total salaries and wages	\$	312 608 477	183 662 489	64 098 000	7 469 749
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	732 985 270	402 861 567	167 217 117	17 270 360
16	cost	\$	230 238 159	125 445 402	52 196 708	5 800 385
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	110 451	26 982	17 459	17 071
20	cost	\$	404 569	163 780	96 416	32 862
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
					No.		
					Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
3 127	1 820	569	82	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
222 417 057	120 574 738	46 729 116	4 508 141	\$	Salaires et traitements	2	
5 431	2 893	1 149	80	Nbre	Autre personnel navigant	3	
149 685 833	78 691 373	34 091 621	1 922 830	\$	Salaires et traitements	4	
948	171	65	23	Nbre	Administration	5	
42 386 261	15 279 895	3 713 989	2 433 209	\$	Salaires et traitements	6	
6 285	3 198	1 718	165	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
201 098 522	103 488 306	53 788 945	5 126 186	\$	Salaires et traitements	8	
13 714	7 784	3 473	271	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
390 167 972	228 708 411	92 428 777	7 127 633	\$	Salaires et traitements	10	
7 003	5 422	983	76	Nbre	Autres employés	11	
225 685 768	178 013 851	28 010 765	1 876 666	\$	Salaires et traitements	12	
36 508	21 287	7 957	696	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
1 231 441 413	724 756 574	258 763 213	22 994 665	\$	Total des traitements et salaires	14	
					Consommation de carburant et d'huile		
3 106 033 864	1 695 619 939	712 202 492	50 464 264	L	Carburant turbo-moteurs	15	
994 791 580	537 212 938	227 509 913	18 083 442	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
335 144	107 817	73 897	30 681	L	Huile à turbines	19	
1 365 505	651 392	349 582	59 061	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			October to December, 1983			
			Octobre à décembre, 1983			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	155	306	94	101
2	salaries and wages	\$	3 064 671	6 795 968	1 205 628	2 012 694
3	Other flight personnel	No	238	454	94	528
4	salaries and wages	\$	1 329 683	3 325 905	493 283	3 071 025
5	General management and administration	No	53	508	110	-
6	salaries and wages	\$	546 112	3 826 609	801 076	-
7	Maintenance labour	No	243	638	222	180
8	salaries and wages	\$	2 200 675	5 497 859	1 640 750	1 355 477
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	1 143	166	508
10	salaries and wages	\$	1 520 754	9 469 920	1 348 797	3 357 596
11	Other personnel	No	278	31	87	137
12	salaries and wages	\$	2 945 222	294 180	552 327	722 028
13	Total average number of employees	No	1 293	3 080	773	1 454
14	Total salaries and wages	\$	11 607 117	29 210 441	6 041 861	10 518 820
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	29 250 191	48 459 958	11 201 993	56 724 084
16	cost	\$	9 836 371	15 527 653	3 901 504	17 530 136
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	6 005	7 746	33 124	2 064
20	cost	\$	14 953	34 857	58 298	3 403
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
158	310	84	104	Nbre	Pilotes et copilotes	1
11 830 389	25 937 659	4 463 238	8 373 776	\$	Salaires et traitements	2
213	452	90	554	Nbre	Autre personnel navigant	3
4 846 665	13 449 171	2 050 467	14 633 706	\$	Salaires et traitements	4
51	528	110	-	Nbre	Administration	5
2 142 448	15 549 072	3 267 648	-	\$	Salaires et traitements	6
238	594	193	180	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
8 219 155	19 933 207	5 425 063	5 117 660	\$	Salaires et traitements	8
327	1 181	163	517	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
5 691 923	37 614 592	5 251 542	13 345 094	\$	Salaires et traitements	10
273	28	84	139	Nbre	Autres employés	11
11 715 898	1 084 574	2 153 852	2 830 162	\$	Salaires et traitements	12
1 258	3 092	724	1 494	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
44 446 478	113 568 275	22 611 810	44 300 398	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
114 556 235	201 469 034	42 114 281	289 607 619	L	Carburant turbo-moteurs	15
40 096 400	65 269 245	14 823 112	91 796 530	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
22 710	27 014	62 492	10 533	L	Huile à turbines	19
56 546	121 563	109 986	17 375	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

October to December, 1983		
Octobre à décembre, 1983		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1 Number of carriers (Canada)	80	40
2 Newfoundland and Labrador	4 472	52
3 Maritime provinces	1 443	-
4 Quebec	13 358	282
5 Ontario	4 599	1 941
6 Manitoba	1 726	129
7 Saskatchewan	771	22
8 Alberta	5 230	153
9 British Columbia	11 033	2 264
10 Yukon Territory	4 237	-
11 Northwest Territories	2 919	1
12 Total hours flown within Canada	49 788	4 844
13 Hours flown outside Canada	4 088	7
14 Total hours flown	53 876	4 851



Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		No.
91	53	Nombre de transporteurs (Canada)	1
22 328	221	Terre-Neuve et Labrador	2
7 362	99	Provinces Maritimes	3
56 669	958	Québec	4
27 926	11 475	Ontario	5
11 779	1 241	Manitoba	6
7 105	265	Saskatchewan	7
38 005	2 350	Alberta	8
68 127	10 179	Colombie-Britannique	9
23 851	1 330	Territoire du Yukon	10
28 759	388	Territoires du Nord-Ouest	11
291 911	28 516	Total, heures de vol au Canada	12
17 755	85	Heures de vol à l'étranger	13
309 666	28 601	Total des heures de vol	14



## GLOSSARY

### Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.



## GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.



Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir Appendice B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100,00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

## APPENDIX A

## Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
    - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
    - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
  - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
  - (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
  - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
    - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

## APPENDICE A

## La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
    - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
    - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
  - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
  - (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
    - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
  - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
  - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
  - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
  - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
  - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
  - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
  - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
  - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
  - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et



- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
  - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
  - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
  - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
  - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

## APPENDIX B

## CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

## APPENDICE B

## CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;



(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
  - (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
  - (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
  - (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
  - (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division dealing with Air Transport Statistics.

### Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue 11-204E, price Canada \$5.00, Other Countries \$6.00.

## CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur la statistique des transports aériens.

### Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et sociale du Canada. On peut se procurer un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

No 11-204F, prix Canada \$5.00, Autres pays \$6.00.



















JUL 16 1986



